



# Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**OBJETO A CONTRATAR: RENOVACIÓN EQUIPO  
INFORMÁTICO DE MEDIDA DEL VEHÍCULO AMOLADOR E-501**

**NÚMERO DE LA S.C: 2000003146**

**Dirección**    Explotación Ferroviaria  
**/Gerencia:**                      Metro de Madrid, S.A.

**Área:**    Ingeniería

**División:**    Ingeniería y Mantenimiento

**Servicio:**    Ingeniería de Material  
Móvil

**Aprobado por:** Carlos Cuadrado

## **1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN**

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de la definición de los requerimientos técnicos necesarios para la renovación del equipo de medida del perfil longitudinal y transversal de carril que tiene embarcado el vehículo amolador E-501.

## **2 DATOS DE LA LICITACIÓN**

### **▪ Objeto**

Renovación tecnológica de los equipos LPM/TPM III, por una versión más moderna de los equipos LPM/TPM, actualizando componentes hardware y software del equipo de medida según se establece en los requerimientos técnicos.

### **▪ Servicio responsable de la ejecución del contrato**

Servicio de Ingeniería de Material Móvil.

### **▪ Valor estimado del contrato (artículo 101)**

Valor estimado: 50.000,00 euros (IVA no incluido)

### **▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101)**

#### **CONTRATOS DE SERVICIOS**

Indicar el método que proceda:

- ☒ En función de los precios habituales en el mercado
- ☐ En servicios relativos a un proyecto, los honorarios, las comisiones pagaderas y otras formas de remuneración.
- ☐ En servicios de seguros, la prima pagadera y otras formas de remuneración.
- ☐ En servicios bancarios y otros servicios financieros, los honorarios, las comisiones, los intereses y otras formas de remuneración.

▪ **Presupuesto base de Licitación (Art. 100)**

- Base imponible (BI): 50.000,00 €
- Importe del I.V.A.: 10.500,00 €
- Presupuesto base de licitación (PBL): 60.500,00 €, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de Licitación (Art. 100.2)**

Costes Directos	47.619,05 €
Costes Indirectos (5%)	2.380,95 €
Otros eventuales gastos	10.500 €

▪ **Modificación del contrato**

- ☒ No procede
- ☐ Procede

▪ **División en lotes:**

- ☐ **Sí se divide en lotes (Art. 99.4)**
- ☒ **NO se divide en lotes (Art. 99.3)**

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 12 (doce) meses.
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
  - ☐ A partir del día siguiente a la formalización del contrato
  - ☐ A partir del día siguiente a la firma del acta de replanteo
  - ☒ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos
- Prórrogas:
  - ☒ NO
  - ☐ Sí

▪ **Clasificación del contrato**

- ☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)
- ☐ Sujeto a RDLSE (Real Decreto-ley 3/2020)

▪ **Naturaleza del contrato**

- ☒ Servicios
- Justificar la insuficiencia de medios: no procede, al tratarse de un contratista único.
- ☐ Suministros
- ☐ Obras
- ☐ Mixto (servicios/suministros/obras)

▪ **Procedimiento de licitación**

- ☐ Procedimiento Abierto
- ☐ Procedimiento Abierto Simplificado
- ☐ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado
- ☐ Procedimiento con negociación y concurrencia
- ☒ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)
  - **Justificar** las razones por las que se propone este procedimiento: Conocimiento tecnológico exclusivo. Exclusividad del fabricante asociado al marcado CE de la Directiva de Máquinas (Real Decreto 1644/2008, de 10 de octubre, por el que se establecen las normas para la comercialización y puesta en servicio de las máquinas, Directiva 2006/42/CE y Directiva 95/16/CE).

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146)**

- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación calidad-precio
- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación coste-eficacia (sobre la base del precio o coste)
- ☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

▪ **Subcontratación**

- ☒ No procede
- ☐ Procede

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

☐ SI

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

☐ Contrato financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

☐ SI

### **3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD**

El vehículo amolador modelo SRR16 -M3 denominado E-501, en propiedad de Metro de Madrid desde el año 2008, dispone de un equipo de medida con un sistema modelo LPM/TPM III, con el cual se toman mediciones del perfil longitudinal (LPM) y el perfil transversal (TPM) del carril necesarias para poder operar con el vehículo amolador.

El fabricante de los equipos de medida del amolado del perfil del carril ha comunicado a Metro de Madrid la suspensión por obsolescencia de los equipos del soporte técnico y repuestos de dicho equipo. Es necesaria actualizando componentes hardware y software del equipo de medida para mantener en servicio el tren amolador y disponer de servicio técnico de dichos equipos.

### **4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA**

#### **PRESUPUESTO DE INVERSIÓN**

<b>AÑO</b>	<b>2021</b>
<b>IMPORTE PERMITIDO</b>	50.000,00 €
<b>CENTRO ACCIÓN</b>	05.145
<b>PEP</b>	P2624