

**PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS DEL SERVICIO DE TRANSPORTE DE USUARIOS DEL
CENTRO DE DÍA DE LA RESIDENCIA DE MAYORES SANTIAGO RUSIÑOL ADSCRITA A LA
AGENCIA MADRILEÑA DE ATENCIÓN SOCIAL.**

CLÁUSULA PRIMERA.- Objeto.

Es objeto del presente Pliego la prestación del Servicio de Transporte de usuarios del Centro de Día de la Residencia de Mayores Santiago Rusiñol, adscrita a la Agencia Madrileña de Atención Social.

El servicio de transporte consiste en proporcionar, a los usuarios, el transporte y ayuda necesaria en los traslados desde su domicilio al Centro de Día por la mañana y el regreso a sus domicilios por la tarde.

CLÁUSULA SEGUNDA.- Lugar de la prestación.

CENTRO DE DÍA	DIRECCIÓN
SANTIAGO RUSIÑOL	Pza. Doctor González Bueno, 16 28300-Aranjuez

CLÁUSULA TERCERA.- Prestaciones del Servicio.

El servicio se prestará con los vehículos adaptados siguientes que trasladarán diariamente la totalidad de los usuarios del Centro.

CENTRO	Número de usuarios diarios	Número de vehículos
SANTIAGO RUSIÑOL	30	2

Los vehículos reunirán las características indicadas en la cláusula séptima. Se realizarán tantas rutas/viajes como sea necesario para trasladar a todos los usuarios diariamente, con independencia del número de sillas de ruedas que en un momento determinado se puedan necesitar de manera que estos pasen el menor tiempo posible en las mismas, y permitan su presencia en el Centro de Día al inicio de su actividad colectiva diaria y hasta su finalización.

El número de paradas de cada ruta no deberá exceder de 15 paradas para recoger a 15 usuarios como máximo en cada vehículo y ruta.

No se establecen paradas ni puntos fijos de recogida debido a la rotación de los usuarios y a las distintas intensidades de atención adjudicadas a los usuarios (días alternos, etc.).



Todos los domicilios de los usuarios de los Centros de Día se encuentran en la zona de influencia del Centro que se circunscribe al término municipal en el que se encuentren.

No obstante, si la demanda en dicho término municipal es inferior al número de plazas, la zona de influencia se podría ampliar a términos municipales colindantes.

El servicio se prestará desde el portal de los domicilios de los usuarios a pie de calle o en el lugar más cercano al mismo con acceso rodado. Excepcionalmente y en situaciones puntuales, el usuario podrá ser recogido en su domicilio previa evaluación y autorización por escrito del Director del Centro de Día, lo que será puesto en conocimiento del adjudicatario para su obligado cumplimiento. El carácter de excepcionalidad se establece para evitar un perjuicio en los tiempos de espera al resto de usuarios.

De manera excepcional, puede haber algún usuario en el que el lugar de recogida y destino sea diferente, en este caso, se requerirá el informe favorable del Director del Centro de Día.

Esta programación de rutas, según el día de la semana, horarios y puntos de recogida y vuelta a su casa de cada usuario, deberá entregarse a la Dirección del Centro previamente al inicio de la actividad y siempre que se produzca alguna variación por altas, bajas, incidencias en la vía pública, etc. se tendrá en cuenta para esta programación que no todos los usuarios utilizan el servicio todos los días, dependiendo de la intensidad concedida de servicio. No obstante, diariamente no se podrá transportar más personas que las plazas autorizadas del centro.

CLAUSULA CUARTA.- Horario.

El servicio se prestará durante todo el año de lunes a viernes, excepto festivos.

El horario de inicio prestación de este servicio por la mañana será entre las 08:00 y las 10:00 horas y el de inicio por la tarde entre las 17:00 y las 18:30 horas, sin perjuicio de que los intervalos citados deban ajustarse y adaptarse a las necesidades de funcionamiento del centro.

Comenzará el servicio a la hora necesaria para que la hora de llegada al Centro de Día se produzca en un horario que permita la presencia de los usuarios en el Centro de Día al inicio de su actividad colectiva diaria. El inicio de la salida por la tarde no debe comenzar antes de las 17:00 horas.

CLÁUSULA QUINTA.- Condiciones de Prestación del Servicio.

El servicio será prestado por la empresa adjudicataria ajustándose, en todo momento, al horario previsto en la cláusula anterior. No obstante, el itinerario y horario previsto habrán de modificarse por el contratista cuando se produzcan incorporaciones y/o bajas de los usuarios, así como por necesidades del servicio, previo aviso del Director del Centro al contratista con una antelación mínima de 72 horas.

Los vehículos que presten el servicio no podrán transportar, simultáneamente al servicio contratado, a personas ajenas al objeto del Contrato, ni realizar paradas no incluidas en la ruta, salvo autorización expresa del Director del Centro.



El contratista deberá cumplimentar la hoja de ruta diaria con las incidencias habidas, las personas transportadas y las observaciones que se estimen oportunas en relación con el servicio prestado.

El contratista procurará la atención a los usuarios en caso de indisposición o enfermedad durante el traslado.

El número diario de usuarios a transportar será, como máximo, el que corresponda a la capacidad del centro, indicada en la cláusula tercera de este Pliego.

Dependiendo de la intensidad concedida de utilización del servicio (5 días, 3 días, 2 días, etc.), diariamente pueden variar las personas que acudan al Centro, pero nunca deben exceder diariamente de la capacidad citada.

Los vehículos deberán estar convenientemente adaptados para su utilización por personas que precisen la utilización de sillas de ruedas. La adaptación de los vehículos, será la que se requieran para atender la demanda de usuarios dependientes en sillas de ruedas en cada momento.

Los vehículos asignados al servicio deben ser los habituales o los mismos, salvo por causa de avería o revisión, debiendo entonces ser sustituido por otro de características similares o superiores y que cumpla todos los requisitos especificados en este pliego. Estos cambios deben ser comunicados al Director del Centro.

Los vehículos deberán contar con todos los requisitos exigidos por la legislación vigente para la circulación de vehículos a motor y el transporte de personas, haber superado las inspecciones técnicas pertinentes, contar con los seguros reglamentarios, contratar una póliza de seguro de ocupantes para tantas plazas como usuarios a transportar y otro que cubra los riesgos de accidente por traslado de los usuarios desde su domicilio al vehículo y viceversa y desde el centro al vehículo y viceversa.

El contratista deberá mantener los vehículos en perfectas condiciones técnicas y de limpieza y cumplir con la normativa vigente al respecto.

El contratista tendrá en el propio vehículo en el que se realiza el transporte de los usuarios hojas de reclamaciones a disposición de los mismos o de sus familiares, debiendo dar cuenta al Director del Centro, dentro de las 24 horas siguientes, de cada reclamación que se efectúe.

En caso de que no pudiera prestar el servicio con normalidad por circunstancias no imputables al AMAS el adjudicatario deberá poner los medios necesarios para que el mismo se efectúe con la mínima pérdida de tiempo o, si esto no fuera posible, correr con los gastos de transporte alternativo. En todo caso, si el servicio no se llegara a prestar por las razones señaladas, se deducirá su importe de la facturación mensual.

El tiempo empleado por el personal de apoyo necesario para la prestación de este servicio no podrá ser computado para cumplir con los requerimientos de personal y jornada establecidos en el presente Pliego de Prescripciones Técnicas.



Los vehículos que presten el servicio no podrán transportar a personas ajenas al objeto del Contrato, ni realizar paradas no incluidas en la ruta, salvo autorización expresa del Director del Centro.

No podrá utilizar el nombre del Centro en sus relaciones con terceras personas, siendo directamente responsable de las obligaciones que contraiga.

CLÁUSULA SEXTA.- Medios Personales.

La empresa adjudicataria nombrará a un responsable del servicio para el centro. Este responsable o responsables deberán ser notificados al Área de Contratación por escrito en el momento de la firma del contrato. Estos responsables deberán tener atribuciones suficientes para adoptar, en su caso y al momento, las decisiones necesarias para asegurar el buen funcionamiento del mismo.

El adjudicatario deberá disponer en cada vehículo de un conductor, con el carnet de conducir adecuado a la normativa legal vigente, y un acompañante, ambos debidamente uniformados.

Los conductores asignados al servicio conocerán en todo momento la ruta y los usuarios asignados, siendo deseable que no sean sustituidos salvo motivo de enfermedad, accidente, permiso o vacaciones. Las sustituciones de conductores y acompañantes, en caso de producirse, deberán ser comunicadas por escrito al Director del Centro de Día.

Los conductores y acompañantes prestarán un trato correcto hacia los usuarios y sus familias.

En caso de que el conductor o acompañante no realice adecuadamente las tareas encomendadas, el contratista procederá a sustituir al mismo a petición del Director de los Trabajos.

Todo el personal que el adjudicatario contrate para el desempeño de esta prestación estará a su cargo.

El empresario está obligado, con respecto al personal que designe para la ejecución del contrato, el cumplimiento de las disposiciones vigentes, especialmente en materia de legislación laboral, Seguridad Social y fiscal, sanitarias y de seguridad y salud laboral, como también de las que se promulguen durante su ejecución, así como el resto de condiciones que se especifican en el presente pliego de cláusulas técnicas.

La empresa adjudicataria es la responsable de la selección del personal y velará y promocionará la formación y el reciclaje profesional de todo su personal. En cualquier caso, el personal debe ser seleccionado por su madurez personal como condición básica y deberá contar con una formación técnica adecuada. También velará por la adecuada formación en seguridad vial que permita un trayecto cómodo y seguro y el total respeto a las normas de circulación.

Los profesionales, en posesión de la titulación adecuada, realizarán con plena responsabilidad las funciones de dicho nivel adecuadas a su profesión.



Cada vehículo deberá contar con los acompañantes (al menos uno) debidamente uniformados y necesarios para cumplir las tareas encomendadas en este pliego y que cuente con experiencia en el trato con personas mayores y con ciertos niveles de dependencia, así como capacidad suficiente para que pueda desarrollar, entre otras, las siguientes tareas:

- Prestar a los usuarios la ayuda necesaria, en el caso de que la precisen y no puedan prestársela sus familiares, personas con las que conviva, o cualquier otro recurso asistencial, para el traslado desde su portal (o punto más próximo con acceso rodado) al vehículo y viceversa.
- Proporcionar la ayuda necesaria para el traslado del usuario desde el vehículo a la entrada del Centro, y desde éste a aquel.
- Ayudar a los usuarios para la subida y bajada al vehículo y su ubicación y sujeción en los asientos, comprobando que el cinturón o anclaje esté debidamente sujeto.
- Apoyo personal a los usuarios y control de los mismos para su adecuada atención y seguridad durante el trayecto. Deberán estar atentos a los signos y síntomas que puedan presentar los usuarios de malestar, mareos, náuseas y deberán tomar las medidas necesarias para paliar esta situación, haciendo reserva de las plazas de los asientos delanteros para los usuarios propensos a estas molestias.
- Controlar la presencia de los usuarios mediante los correspondientes estadillos, atender a los usuarios durante el trayecto, tanto en sus necesidades como en el mantenimiento del orden, así como guardar el equipaje del usuario en el maletero del vehículo, (mochilas, sillas de ruedas, etc.), y entregárselos al final del trayecto.
- Ayudará y se asegurará que todos los usuarios llevan abrochado el cinturón de seguridad en el vehículo, con especial cuidado en el caso de los usuarios trasladados en silla de ruedas, asegurándose, antes de la puesta en marcha del vehículo, que tanto los anclajes de las sillas de ruedas como los de los cinturones de seguridad, están colocados adecuadamente.
- Garantizar que los traslados desde la recogida, en domicilio o en el Centro hasta el Vehículo, se realizarán con el apoyo de las ayudas técnicas necesarias para evitar caídas o lesiones en los desplazamientos.
- El transporte incluirá la ayuda necesaria en cada uno de los vehículos (incluso el empleo de ayudas técnicas o medios auxiliares), en su caso, para el traslado de los usuarios desde el punto de recogida o entrega al vehículo y viceversa, y el apoyo personal y control que sean necesarios para su adecuada atención y seguridad durante la prestación del servicio.
- Avisar con antelación por teléfono al familiar del usuario en caso de retraso o incidencia que impida llegar a la hora prevista de recogida o entrega.
- Complimentar la hoja de ruta diaria con las incidencias habidas, las personas transportadas y las observaciones que se estimen oportunas en relación con el servicio prestado.



- El acompañante dispondrá de teléfono móvil, que utilizará para comunicar con las familias en caso de incidencia en la ruta y estas, a su vez, puedan comunicar la no asistencia del usuario al Centro o cualquier otro tipo de incidencia. En casos excepcionales y salvaguardando el derecho del resto de usuarios a un servicio puntual, si se produjera un retraso sobre la hora de recogida prevista, el conductor esperará al usuario hasta un máximo de 5 minutos, siempre que se reciba previamente en dicho teléfono móvil el aviso de la familia en tal sentido.

El acompañante deberá ser mayor de 18 años. El nombre o nombres de conductores y acompañantes serán comunicados por escrito al Director del Centro.

En ningún caso ni circunstancia, este contrato supone relación laboral entre el adjudicatario o su personal y la Agencia Madrileña de Atención Social.

Dicho personal dependerá exclusivamente del adjudicatario, por cuanto éste tendrá todos los derechos y deberes inherentes a su condición de empresario en relación con el cumplimiento de las disposiciones vigentes en materia laboral, de Seguridad Social y de Seguridad e Higiene en el trabajo, sin que la A.M.A.S., asuma ningún tipo de responsabilidad al respecto.

En caso de accidente o perjuicio de cualquier género ocurrido a los trabajadores con ocasión del desarrollo del servicio, el adjudicatario cumplirá lo dispuesto en las normas vigentes, bajo su responsabilidad y sin que esto alcance en modo alguno a la Comunidad de Madrid.

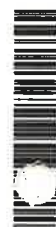
La empresa adjudicatarias cumplirá los derechos y obligaciones contraídos con el personal empleado por las empresas que vienen prestando el servicio objeto de este pliego, de acuerdo con lo dispuesto en el Convenio Colectivo Laboral del Sector Privado de Residencias y Centros de Día para Personas Mayores de la Comunidad de Madrid.

El AMAS queda desvinculado a todos los efectos de cualquier relación laboral con el personal de la entidad adjudicataria, el cual dependerá únicamente del contratista quien asumirá la condición de empresario con todos los derechos y deberes respecto a dicho personal, sin que en ningún caso resulte responsable el AMAS, aún cuando los despidos y medidas que se adopten sean como consecuencia, directa o indirecta, del cumplimiento, rescisión o interpretación del contrato.

CLÁUSULA SÉPTIMA.- Medios Materiales.

El adjudicatario dispondrá de los vehículos adaptados citados en la clausula tercera de este pliego, para la prestación del servicio en cada momento.

Los vehículos asignados al servicio tendrán una antigüedad inferior a 7 años para el primer año y 8 para el segundo y así sucesivamente en el supuesto de prorrogas del contrato. El adjudicatario deberá presentar, antes del inicio de los trabajos, al Director del Centro, la documentación acreditativa de la fecha de la primera matriculación y ficha técnica donde conste de forma nítida la vigencia de la Inspección Técnica de cada uno de los vehículos asignados al servicio.





Deberá contar con sistema de calefacción en zona inferior del vehículo y equipo de aire acondicionado individual para zona de pasajeros en perfecto estado de funcionamiento, con una temperatura media de 22° /23° C en cualquier punto del interior del vehículo.

Deberá estar dotado de los dispositivos de seguridad y accesibilidad para personas discapacitadas y contar con los requisitos, autorizaciones y revisiones técnicas impuestas por la normativa vigente.

Dado el nivel de dependencia que presentan las personas mayores que asisten al Centro de Día, los vehículos deberán cumplir las exigencias necesarias para facilitar el acceso de los usuarios a los mismos y, en concreto:

- Anchura interior: el vehículo tendrá las dimensiones adecuadas para la circulación de los usuarios en su interior, de acuerdo con las características de los mayores de movilidad reducida a transportar.
- El vehículo presentará las condiciones de maniobrabilidad necesarias para poder circular por la zona de influencia del Centro incluyendo calles de reducidas dimensiones.
- Plataforma trasera interior de una pieza.
- Suelo del vehículo sin escalones interiores, ni elementos que puedan dificultar el movimiento interno por el vehículo y el acceso a los asientos.
- Asideros en puerta lateral para facilitar el acceso. Los asideros laterales y posteriores situados en los respaldos, no sobresaldrán de éstos en evitación de posibles accidentes o golpes.
- La anchura de la puerta lateral será como mínimo de 65 cm.
- Escalón de acceso con huella antideslizante y no inferior a 230 mm de fondo que no sobresalga y resalte de color amarillo en escalones (fluorescentes y resistentes).
- Los vehículos dispondrán de suspensión regulable en altura o escalón retráctil.
- Los vehículos llevarán cinturón de seguridad para todos los pasajeros.
- Para las sillas de ruedas, el vehículo deberá disponer de anclajes de retención de las sillas y de un sistema homologado de retención de los ocupantes de las mismas.

Los vehículos que hubieran de sustituirse lo serán por otros que cumplan todos los requisitos de este Pliego, sustituciones que serán comunicadas por escrito al Director del Centro, quien deberá dar la conformidad también por escrito.

Todos los acompañantes dispondrán de teléfono móvil, que utilizarán para comunicar con las familias en caso de incidencia en la ruta y con el Centro de Día en caso de necesidad.

Todos los vehículos deberán llevar carteles identificativos con el nombre del Centro y la Comunidad de Madrid. La Agencia Madrileña de Atención Social, a través del Director del Centro, facilitará dos



carteles al adjudicatario por vehículo, los cuales se deberán colocar dentro del mismo, uno en la parte frontal y otro en la parte posterior, de forma que resulten visibles desde el exterior.

CLÁUSULA OCTAVA.- Previsiones en caso de huelga.

En el caso de huelga legal, el adjudicatario deberá mantener puntualmente informado a la Agencia Madrileña de Atención Social, a través de la Dirección del Centro, sobre la incidencia de la misma en la prestación del Servicio.

La Agencia Madrileña de Atención Social, podrá practicar las deducciones que procedan del importe a facturar por el adjudicatario en el período afectado, en función del grado de incumplimiento y la repercusión en la normal prestación de aquél.

CLÁUSULA NOVENA.- Dirección, coordinación e Inspección del servicio.

La dirección y supervisión de los trabajos (Director de los Trabajos) corresponde al Director del Centro I, cuya función de dirección se debe hacer valer única y exclusivamente con el responsable del Servicio de la empresa adjudicataria designado a tal efecto, siendo obligatorio cumplir los requerimientos que el Director de los Trabajos le dirija en virtud del poder de dirección y supervisión que ostenta. Este podrá dirigir instrucciones al responsable del Servicio de la empresa adjudicataria designado a tal efecto, siempre que no supongan modificaciones de las prestaciones ni se opongan a las disposiciones en vigor o a las cláusulas del presente pliego y demás documentos contractuales.

Asimismo el Director del Centro podrá dar instrucciones al responsable del servicio del centro para la organización adecuada de los servicios. Las instrucciones serán genéricas, puesto que las específicas de la prestación del servicio corresponden a la empresa adjudicataria.

En el momento de la firma del contrato, la empresa adjudicataria deberá notificar por escrito al Área de Contratación, el nombre y apellidos, fax y nº de teléfono móvil, disponible en horario de lunes a domingo de 9:00 a 21:00 horas, del Responsable general del Servicio, en el caso de que sea adjudicataria de más de un lote y de todos los responsables de servicio de cada centro.

La Agencia Madrileña de Atención Social podrá, a través del Director de los Trabajos, o los equipos de profesionales en los que deleguen, o bien a través de empresas especializadas, realizar, sin necesidad de previo aviso, la supervisión, inspección y comprobación del cumplimiento de las condiciones exigidas en el presente pliego y, en general, el funcionamiento del servicio.

El Responsable del Servicio del centro deberá informar por escrito a la dirección del Centro de Día de cualquier incidencia que surja en el transcurso de la prestación del servicio, de manera inmediata y siempre dentro de los dos días siguientes a ocurrir aquellas.

El Responsable del Servicio del centro de la empresa adjudicataria designado a tal efecto y el Director del Centro de Día se reunirán mensualmente, debiendo levantar Acta de la reunión, con carácter previo a la conformidad mensual de los trabajos realizados (según el apartado 20 de la cláusula 1 del





Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares) para analizar las incidencias y proponer las correcciones y/o las mejoras oportunas.

Madrid, a 30 de noviembre de 2017

EL CONTRATISTA

LA DIRECTORA DE LA RESIDENCIA DE
MAYORES SANTIAGO RUSIÑOL

Firmado digitalmente por AMPARO SANCHEZ FERNANDEZ
Organización: COMUNIDAD DE MADRID
Huella dig.: b58070575455d4d4d2e47fbd0eda29ce8bca821

Fdo.: Amparo Sánchez Fernández.



ANEXOS I: RECORRIDOS Y DURACIÓN

Vehículos: El transporte se han calculado teniendo en cuenta las necesidades del centro en función de sus usuarios.

Kilómetros y duración: Los itinerarios proyectados por el Centros ofrecen las distancias y tiempos de servicio que se exponen a continuación. Se ha estimado para todos los vehículos un posicionamiento de 30 kilómetros.

Centro de Día de la Residencia de Mayores Santiago Rusiñol:

Vehículo 1 adaptado (2 horas y 30 minutos, 34 km. de trayecto, y 30 km. de posicionamiento)

Vehículo 2 adaptado (2 horas y 30 minutos, 18,30 km. de trayecto, y 30 km. de posicionamiento).

