

**PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARA LA CONTRATACIÓN DEL SUMINISTRO DE
LINTERNAS DE LED Y CARGADORES PARA REALIZAR LABORES DE MANTENIMIENTO EN VIA Y
ESTACIONES DE LA RED DE METRO DE MADRID**



FECHA: Enero 2019

ÍNDICE

1. OBJETO Y ALCANCE	4
2. REQUERIMIENTOS.....	4
2.1 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS ESPECÍFICAS	4
2.2 CONDICIONES DE SUMINISTRO.....	5
2.3 STOCK DE SEGURIDAD	¡Error! Marcador no definido.
2.4 DOCUMENTACIÓN DE CALIDAD	7
2.5 PRESENTACIÓN DE MUESTRAS	7
3. DOCUMENTACIÓN A INCORPORAR EN LA OFERTA TÉCNICA	8
4. INDICADORES DE SEGUIMIENTO DEL CONTRATO	¡Error! Marcador no definido.
5. GARANTÍAS.....	8
6. ANEXOS	11



Dado el carácter reservado de toda la información contenida en el presente documento, la mera participación en este concurso (que comienza con la recepción de este documento) supone que todos y cada uno de los oferentes aceptan tratar todos los datos relativos a este proyecto como información privada de METRO DE MADRID, S.A. En consecuencia, se debe garantizar la confidencialidad de la misma y se utilizará únicamente a efectos de la redacción de una oferta para el citado concurso. Asimismo, los oferentes se comprometen a no ceder, mostrar, transferir por medio alguno la totalidad o partes de este documento.

1. OBJETO Y ALCANCE

Constituye el objeto del contrato a formalizar el suministro de linternas de LED y cargadores para realizar labores de mantenimiento en vía y estaciones de Metro de Madrid.

Los repuestos objeto de la licitación se recogen en la siguiente tabla:

REF. INTERNA DE METRO MADRID	DENOMINACIÓN DEL REPUESTO	CANTIDAD ESTIMADA (UNIDADES)
31109	LINTERNA VIA + CARGADOR	280
31121	LINTERNA ESTACIONES + CARGADOR	260

Tabla 1. Necesidades estimadas

Las cantidades indicadas no constituyen un compromiso de compra por parte de METRO, representando únicamente una referencia orientativa para el licitador de cara a facilitar la preparación de su oferta, toda vez que las entregas estarán subordinadas a las necesidades reales de Metro de Madrid.

Metro de Madrid se reserva la facultad de modificar la cantidad de cada repuesto dependiendo de las necesidades reales que surjan durante la vigencia del contrato, comprometiéndose el adjudicatario a respetar los precios unitarios resultantes de su oferta. De tal modo que para cada referencia se podrán solicitar, a lo largo de la vigencia del contrato, cantidades diferentes a las estimadas en función de las necesidades reales, o incluso podría darse el caso de no solicitar cantidad alguna de una referencia.

Las empresas que deseen licitar deberán hacerlo por la totalidad de los repuestos indicados. No se admitirán ofertas parciales.

Los repuestos deberán ser nuevos y originales.

2. REQUERIMIENTOS

2.1 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS ESPECÍFICAS

Debido a la naturaleza del repuesto objeto de contratación, existe una restricción respecto a su aprovisionamiento para artículos no homologados, ya que es necesario comprobar que las linternas a suministrar cumplen con todos los requerimientos para garantizar la seguridad, la ergonomía y la empleabilidad en los trabajos realizados por los usuarios, por lo que las linternas y cargadores **no homologados** que oferten los licitadores deberán superar el proceso de homologación que se describe a continuación:

- 1) **Verificación documental:** Se realizará una comprobación mediante la Ficha Técnica del artículo ofertado del cumplimiento de las características indicadas en el ANEXO II Descripción características Técnicas. La documentación será entregada como parte de la Oferta Técnica y será valorada en el momento de la valoración técnica.

- 2) **Prueba funcional:** Para aquellas ofertas cuya Ficha Técnica haya sido valorada inicialmente como APTA, se procederá a la validación de la muestra presentada (Ver apartado 2.4 Presentación de Muestras). Esta prueba funcional constará de dos partes en primer lugar, se verificará la correspondencia de la muestra con la documentación aportada y adecuación a los requerimientos solicitados, y posteriormente se someterá a la validación por diversos estamentos de Metro (laboratorio de calidad, servicios usuarios, la parte social de Metro Madrid y de Prevención de Riesgos laborales). Esta prueba funcional se realizará en la fase de la acreditación de requisitos de la Solvencia Técnica, y por tanto, sólo serán requeridas las muestras en la fase final de la acreditación.

Aquellas ofertas, que pasen el proceso de homologación completo se considerarán aptas, pasando el producto a estar homologado. El incumplimiento de alguno de los requisitos solicitados podrá dar lugar a la desestimación de la oferta presentada.

El procedimiento de homologación y la presentación de muestras, es únicamente, para aquellas linternas que no estén homologadas previamente. En el caso de ofertar un producto homologado, el licitador no tendrá que aportar muestras.

Actualmente **los modelos que se encuentran homologados** son los indicados a continuación:

REF. INTERNA DE METRO MADRID	DENOMINACIÓN DEL REPUESTO	FABRICANTE Y REFERENCIA HOMOLOGADA
31109	LINTERNA VIA + CARGADOR	FABRICANTE LUZNOR Modelo LRT-2R con cargador C64-PQ
31121	LINTERNA ESTACIONES + CARGADOR	FABRICANTE LUZNOR Modelo LR1 con cargador C64-PQ

Tabla 2. Necesidades

Los requerimientos técnicos que deben cumplir estas linternas están recogidos en el **Anexo II DESCRIPCIÓN CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS** incluido al final del presente documento.

2.2 CONDICIONES DE SUMINISTRO

Estos repuestos se suministrarán teniendo en cuenta los siguientes aspectos:

- Salvo que de forma expresa se indique un lugar distinto, el suministro de la cantidad solicitada en cada orden de entrega, se enviará a la dirección de entrega, Almacén Central de Metro de Madrid S.A. C/Néctar S/N 28022 Madrid.
- Durante la vigencia del contrato se emitirán diversas órdenes de entrega en función de las necesidades de Metro Madrid, en los plazos consignados en cada posición del pedido y/o orden de entrega, plazos que serán coincidentes con los especificados en la Oferta del Adjudicatario. El plazo de entrega máximo no podrá superar las 4 semanas.

- El Contratista suministrará en el Almacén Central de Metro de Madrid, las cantidades que le sean requeridas, no existiendo ninguna limitación previa y en la fecha de entrega indicada en la orden de entrega o pedido. En cada orden de entrega o pedido, Metro podrá solicitar el suministro de uno o varios materiales.
- El adelanto en la fecha de suministro indicada en la orden de entrega deberá ser aceptado previamente por parte de Metro de Madrid S.A.
- Los elementos que forman el material (linterna+cargador) deberán venir embalados de forma individual y formando un conjunto.
- Cada suministro deberá venir identificado, al menos, con la siguiente información
 - Número de pedido/contrato de Metro
 - Posición del pedido
 - Número de referencia interna o matrícula de Metro.
 - Denominación del repuesto.
 - Cantidad suministrada
 - Número y nombre del suministrador.
 - Cualquier otro dato que resulte de interés para el suministrador.
- En el caso de que las mercancías sean enviadas a través de agencia de transporte, operador logístico o en general cualquier medio ajeno al contratista, tanto el albarán de entrega con los datos referidos en el anterior punto como cualquier documentación complementaria deberá acompañarse en el exterior de la mercancía en sobre porta-documentos auditable sin necesidad de apertura del bulto, caja, paquete o cualquiera de las unidades de envío que se puedan recibir a los efectos de poder realizar las comprobaciones oportunas que permitan admitir la descarga. El incumplimiento de este punto podrá dar lugar al rechazo de la descarga del material.
- Cuando sea de aplicación:
 - Los productos deberán venir marcados con la etiqueta CE.
 - Para la paletización, solo se admitirá el suministro en palets de formato europeo, no pudiendo superar la altura de 1,20 m desde el suelo.
 - Será responsabilidad del suministrador garantizar que los repuestos vengán embalados o empaquetados según los requerimientos citados en el presente pliego.
 - Como norma general, aquellos productos que estén sometidos a caducidad deberán ser suministrados con, al menos, un año de validez a partir del momento de la entrega. Esta fecha deberá figurar de manera fácilmente visible en cada una de las unidades entregadas y en el albarán de entrega. En caso de entregar mercancía con fechas de



caducidad diferentes, se deberá diferenciar con posiciones individuales en el albarán, una por cada fecha de caducidad.

METRO se reserva el derecho de impedir la descarga de cualquier entrega que no cumpla cualquiera de las condiciones pactadas. La autorización de la descarga del material no significará la aceptación definitiva del mismo.

2.3 DOCUMENTACIÓN DE CALIDAD

Con cada suministro, el Contratista deberá entregar junto con la mercancía, la documentación de calidad que se le requiera de manera explícita en el correspondiente pedido y/u orden de entrega. De no existir mención explícita, el Contratista enviará junto con la mercancía una declaración de conformidad tipo 2.1 (según EN 10204) respecto el plano o especificación del producto, correspondiente a las unidades entregadas.

La documentación de calidad que se solicite de manera explícita, así como la documentación reglamentaria para los casos en los que sea de aplicación, se podrá enviar previamente en formato electrónico al buzón recepción.materiales@metromadrid.es, indicando el número de pedido y el número del albarán de entrega. La ausencia de dicha documentación en el momento del suministro podrá ser motivo de rechazo.

2.4 PRESENTACIÓN DE MUESTRAS

Las muestras serán solicitadas expresamente por Metro de Madrid. Tendrán un plazo de presentación de muestras de siete días hábiles desde el momento de la solicitud.

Los licitadores a los que se les soliciten muestras, deberán entregar a Metro de Madrid. S.A, una (1) unidad en calidad de muestra de cada repuesto, que se facilitarán sin coste alguno para Metro, a la siguiente **dirección**:

Laboratorio de Inspección de Materiales

Área de Aprovisionamiento

Metro de Madrid

C/ Néctar, 44 28022 Madrid

ATT: RESP. HOMOLOGACION DE REPUESTOS

Las muestras entregadas por los licitadores se someterán a la realización de ensayos para comprobar que la muestra entregada cumple con los requerimientos de las características técnicas del material. En caso que el producto ofertado sea validado, se considerará que la muestra presentada es Apta; en caso que el resultado de los ensayos sea negativo, el producto ofertado no se considerará técnicamente apto y la oferta presentada será excluida del procedimiento de adjudicación.



Para que las muestras sean recepcionadas, **deberán venir identificadas con la siguiente información:**

- Nº de licitación.
- Nombre de la empresa.
- Nº de referencia interna de Metro de Madrid del artículo.
- Persona de contacto.

En caso de no venir identificadas las muestras correctamente, no se recogerá la mercancía.

Si la muestra no se presenta en forma y plazo supondrá la desestimación de la oferta.

Una vez finalizada la licitación, se avisará al licitador para la recogida de las muestras.

3. DOCUMENTACIÓN A INCORPORAR EN LA OFERTA TÉCNICA

Formarán parte de la oferta técnica, al menos, los siguientes documentos:

1. **ANEXO I OFERTA TÉCNICA:** debidamente cumplimentado, para ello se deben tener en cuenta las siguientes consideraciones:
 - **Referencia ofertada:** se deberá indicar modelo y fabricante ofertado.
 - **Plazo de entrega:** Se deberá indicar el plazo de entrega establecido para todas las referencias.
2. **FICHA TÉCNICA DEL PRODUCTO OFERTADO.** El licitador deberá aportar la correspondiente ficha técnica donde se encuentren todas las características técnicas indicadas en el Anexo II “Características Técnicas”. **Este documento es obligatorio solo para aquellas empresas que oferten un modelo distinto a los homologados actualmente por Metro.**

Los licitadores deben tener en consideración que solo se aceptará ofertas con un único modelo de linternas más cargadores, no admitiéndose ofertas con varios modelos.

4. GARANTÍAS

La garantía será de dos años contados desde la fecha de recepción en las instalaciones de METRO y siempre que los repuestos hayan sido aceptados una vez superados los controles de inspección que sean de aplicación.

Durante el periodo de vigencia de la garantía, el Contratista atenderá cualquier queja o reclamación debidamente justificada.

METRO DE MADRID, una vez identificado el origen del problema que justifica la reclamación, la notificará al Contratista, indicándole, en su caso, el alcance de la incidencia. El Contratista se compromete a la reposición sin cargo, de la totalidad de los repuestos defectuosos, en un plazo de reposición que no podrá ser superior al indicado en la oferta presentada para la presente licitación; en cualquier caso, se deberá notificar al Servicio de Compras el plazo de reposición previsto. Si la reposición del suministro fuera técnica o económicamente inviable, el Contratista realizará el ABONO por el importe equivalente a la cantidad defectuosa en el plazo máximo de tres (3) meses desde la fecha de la primera notificación.

La verificación de los repuestos suministrados será realizada directamente por el Contratista antes de su entrega. METRO DE MADRID S.A. en consecuencia, podrá no realizar controles de calidad de los repuestos.

No obstante, METRO DE MADRID podrá realizar cuantas inspecciones y pruebas estime necesarias, sobre los suministros entregados, para verificar su adecuación a los Requerimientos técnicos del Producto.

En todo caso, los daños y perjuicios de cualquier índole, que se produzcan como consecuencia de un suministro defectuoso, serán por cuenta del Contratista, siempre que se demuestre que el causante de los mismos es el suministro objeto de este Pliego.

GESTIÓN DE RECHAZOS

Previo a la aceptación definitiva del material, METRO podrá realizar todas las comprobaciones necesarias para el aseguramiento del cumplimiento de todas las especificaciones técnicas, documentales y de suministro establecidas. En caso de verificarse el no cumplimiento de alguna de estas especificaciones y condiciones, METRO se reserva el derecho de rechazar la mercancía en el plazo máximo de 30 días desde la recepción de la mercancía y de toda la documentación solicitada. Este rechazo se comunicará al contratista, mediante el envío del correspondiente informe.

El contratista podrá, en el plazo de los 15 días naturales siguientes a la fecha del Informe de Rechazo, poner de manifiesto por escrito dirigido al mismo departamento de METRO que lo haya emitido, las razones por las que, en su opinión, el material entregado cumple con todas y cada una de las condiciones pactadas para su suministro. Del escrito que presente, remitirá una copia al mismo departamento y dirección a los que, en su momento, dirigió la oferta del suministro afectado. Analizadas las razones esgrimidas por el contratista, METRO en el plazo de los 15 días naturales siguientes a la recepción del escrito, decidirá si ratifica el “Informe de Rechazo”, o acepta el material entregado; decisión de la que informará al interesado, dentro del plazo señalado.

Transcurrido el plazo indicado en el apartado anterior -15 días naturales siguientes a la fecha del Informe de Rechazo- no se admitirá alegación alguna. En caso de que sea posible, se deberá comunicar por escrito las acciones a emprender destinadas al reprocesado de la mercancía rechazada. En todo caso se deberá indicar la nueva fecha para la reposición de la mercancía conforme a las especificaciones solicitadas.



La mercancía rechazada quedará en depósito en las dependencias de METRO hasta su retirada por el contratista. Transcurridos 21 días naturales desde la fecha de emisión del Informe de Rechazo, o desde la confirmación del mismo, en su caso, se entenderá que el contratista renuncia a la retirada del material/repuesto, quedando éste a disposición de METRO, que se reserva el derecho a tomar las acciones que considere oportunas, incluyendo entre éstas el achatarramiento de la mercancía.

En caso de rechazo el suministro se considerará como no puesto a disposición, siendo de la exclusiva responsabilidad del contratista los retrasos que pudieran tener lugar, por este motivo, sobre los plazos de entrega pactados.



5. ANEXOS

- ANEXO I OFERTA TÉCNICA
- ANEXO II DESCRIPCIÓN CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

El Anexo I y el Anexo II se encuentran al final del presente documento.

ANEXO I: OFERTA TÉCNICA

**A incluir en la carpeta de oferta técnica*

D./Dña, con DNI/NIE en nombre propio o en representación de la empresa, con NIF nº, en calidad de.....

DECLARA:

- Que durante la vigencia del contrato se compromete al suministro de las referencias ofertadas que cumplirán con las características técnicas descritas en el Anexo II, siendo éstas las citadas a continuación.

**(Se debe cumplimentar la columna habilitada para tal efecto).*

REF. METRO	DENOMINACIÓN	FABRICANTE Y/O REFERENCIA HOMOLOGADA	FABRICANTE Y /O REFERENCIA OFERTADA	PLAZO DE SUMINISTRO (SEMANAS)*
31109	LINTERNA VIA + CARGADOR	LUZNOR MODELO LRT-2R con cargador C64-PQ		
31121	LINTERNA ESTACIONES + CARGADOR	LUZNOR MODELO LR1 con cargador C64-PQ		

NOTAS A TENER EN CONSIDERACIÓN:

() El plazo de suministro se deberá indicar en semanas. El plazo de entrega máximo no podrá superar las 4 semanas.*

En....., a..... de..... de.....

Firmado

ANEXO II: DESCRIPCIÓN CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

POS.1 LINTERNA VIA + CARGADOR (Referencia interna 031109)

- **Descripción:** Conjunto formado por: linterna + cargador. Linterna de uso profesional recargable con fuente de luz frontal LED blanco y señalización trasera roja. Dos modos de uso:
 - En movimiento, deberá permitir su manejo con la mano de manera cómoda y ergonómica.
 - Estático, deberá permitir su colocación segura sobre una base plana y la orientación del haz un mínimo de 90 grados.
- **Características linterna:**
 - Tecnología Led
 - Base Plana o en su defecto debe permitir su colocación sobre una base plana y su carga sobre una mesa.
 - Soporte móvil para orientación del haz sobre una base plana
 - Luz frontal blanca, con las siguientes características mínimas:
 - 350 lm
 - Alcance de 200 metros
 - 13.000,00 cd
 - Con una duración mínima de 8 horas.
 - Apertura del haz mínima 10º con más del 50% de la potencia en al menos 5º.
 - En caso de disponer de varios modos de funcionamiento al menos el de máxima potencia deberá tener estas características mínimas.
 - Luz trasera roja, con las siguientes características mínimas:
 - Piloto multiLED
 - Duración mínima en señalización 34 horas
 - Alcance: >100 metros
 - Batería recargable.
 - Apagado automático en carga.
 - Peso menos de 2 kg
 - Temperatura trabajo -10 o 50 °C
 - Aislamiento eléctrico Clase III
 - Grado de protección IP67 – IK08
 - Certificado CE
- **Características cargador**
 - Alimentación 110-230 Vca 50-60 Hz

- Clavija europea
- Carga rápida máximo 8 horas carga total
- No metálico
- Piloto estado u otro sistema para conocer el estado de carga.
- Certificado CE

POS.2 LINTERNA ESTACIONES + CARGADOR (Referencia interna 031121)

- **Descripción:** Conjunto formado por: linterna + cargador. Linterna de uso profesional recargable con fuente de luz frontal LED blanco. Dos modos de uso:
 - o En movimiento, deberá permitir su manejo con la mano de manera cómoda y ergonómica.
 - o Estático, deberá permitir su colocación segura sobre una base plana y la orientación del haz un mínimo de 90 grados.
- **Características:**
 - Tecnología Led
 - Base Plana o en su defecto debe permitir su colocación sobre una base plana y su carga sobre una mesa.
 - Soporte móvil para orientación del haz sobre una base plana
 - Luz frontal blanca, con las siguientes características mínimas:
 - 150 lm
 - Alcance de 150 metros
 - 5.500,00 cd
 - Con una duración mínima de 8 horas.
 - Apertura del haz mínima 10º con más del 50% de la potencia en al menos 5º.

En caso de disponer de varios modos de funcionamiento al menos el de máxima potencia deberá tener estas características mínimas.

 - Batería recargable.
 - Apagado automático en carga.
 - Peso menos de 2 kg
 - Temperatura trabajo -10 o 50 °C
 - Aislamiento eléctrico Clase III
 - Grado de protección IP67 – IK08
 - Certificado CE
- **Características cargador**
 - Alimentación 110-230 Vca 50-60 Hz
 - Clavija europea



- Carga rápida máximo 8 horas carga total
- No metálico
- Piloto estado u otro sistema para conocer el estado de carga.
- Certificado CE