



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**SUMINISTRO DE LINTERNAS DE LED PARA ESTACIONES Y
VIA**

NÚMERO DE LA S.C: 3000007963

División: Económica-Financiera

Área: Aprovisionamiento

Servicio: Compras

Aprobado por: Pablo Escudero

Fecha: 08/01/2019

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN:

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del suministro de linternas de led más cargadores, empleadas en las estaciones y en mantenimiento.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto:

Suministro de linternas de led más cargadores, empleadas en las estaciones y en mantenimiento.

REFERENCIA	DENOMINACIÓN	CTD. ESTIMADA (UN)
31109	LINTERNA VIA + CARGADOR	280
31121	LINTERNA ESTACIONES + CARGADOR	260

Tabla 1. Materiales objeto de la solicitud de contratación

▪ Valor estimado del contrato (SIN IVA):

155.100,00 euros

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado:

El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados durante el ejercicio precedente, ajustado en función de los precios habituales en el mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

Así mismo se ha tenido en cuenta la posibilidad de incrementar el número de unidades hasta el 10% del precio del contrato.

(Ver apartado 3.3)

▪ Presupuesto base de licitación:

- Importe Base Licitación **SIN IVA**: 141.000,00 €.
- Importe del I.V.A. (21%): 29.610,00 €
- Presupuesto Base de Licitación: 170.610,00 € (con IVA)

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación:**

- No procede, por la tipología del contrato.

▪ **Modificación del contrato**

☒ No Procede

☐ Procede

No obstante, al tratarse de un contrato en el que la determinación del precio se realiza mediante precios unitarios, se podrá incrementar el número de unidades a suministrar hasta el porcentaje del diez por ciento del precio del contrato sin que sea preciso tramitar el correspondiente expediente de modificación, conforme a lo indicado en la condición 10.18 del PCP.

▪ **División en lotes**

☐ Sí se divide en lotes

☒ NO se divide en lotes

No procede por la tipología de contrato, ya que se propone un **contrato con cantidades estimadas**. Además, se debe tener en cuenta que los repuestos objeto de la contratación son de la misma tipología, requerimientos técnicos, mismo mercado suministro, etc., por lo que la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como: Economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro, y flexibilidad en el suministro. Así mismo disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que por un lado se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes, y por otro lado se pierde la esencia del propio contrato. Referido a este último aspecto, como se ha indicado las linternas se consumen por reposición por avería y las cantidades se estiman respecto al histórico sucedido, sin embargo, las posibles diferencias entre la ejecución real y la estimación se compensan dentro del mismo contrato, por lo que la división del mismo sería incompatible con este concepto.

▪ **Duración del contrato:**

- Vigencia inicial: Veinticuatro (24) meses a contar desde el día siguiente a la formalización del contrato o hasta agotar el importe, lo que antes ocurra.

- Prórrogas:

☒ NO

☐ Sí

▪ **Clasificación del contrato:**

- ☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)
- ☐ Sujeto a LCSE (Ley 31/2007)

▪ **Naturaleza del contrato:**

- ☐ Servicios
- ☒ Suministros
- ☐ Obras

▪ **Procedimiento de licitación:**

- ☒ Procedimiento Abierto
- ☐ Procedimiento Abierto Simplificado
- ☐ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado
- ☐ Procedimiento con negociación y concurrencia
- ☐ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

▪ **Criterio de adjudicación:**

- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**
- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación coste-eficacia (sobre la base del precio o coste)
- ☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

Se ha optado por esta opción ya que los productos a adquirir están perfectamente definidos, se fija un plazo de entrega máximo y no es posible introducir modificaciones de ninguna clase en el contrato, es por esto, por lo que se ha considerado el precio como el único factor determinante de la adjudicación del contrato.

▪ **Subcontratación**

- ☐ No procede
- ☒ Procede. No existen tareas críticas que no puedan ser subcontratadas.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

- ☒ NO
- ☐ SÍ

- ☐ Petición sucesiva de ofertas
- ☐ Subasta electrónica

▪ **Servicio responsable de la ejecución del contrato:**

Servicio de Compras.

▪ **Fondos FEDER:**

- ☒ Contrato no financiable con fondos FEDER
- ☐ Contrato financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

- ☒ NO
- ☐ SÍ
- ☐ En su totalidad.
- ☐ En parte del contenido.

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

3.1 **Antecedentes:**

En la siguiente tabla se presentan las anteriores contrataciones realizadas de cada uno de los materiales objeto de esta licitación:

REF.	Nº CONTRATO	FECHA	CONTRATISTA	Nº SC	CANTIDAD CONTRATADA	IMPORTE ADJUDICACIÓN (€)	PRECIO UNITARIO (€)
31109	4519000595	26.04.2019	ARISTOS INDUSTRIAL, S.L.	3000007967	45	13.084,20	290,76
31121	5319000023	01.03.2019	LAMPARAS OLIVA, S.A.	3000007843	65	14.729,00	226,60

Tabla 2. Contrataciones anteriores

3.2 **Justificación y estimación de la necesidad:**

Como se ha indicado en el primer apartado, los materiales objeto de la esta licitación se utilizan en las labores de mantenimiento desempeñadas en túneles, depósitos y estaciones de toda la red de Metro.

La diferencia entre ambas linternas led es que para las vías se necesita por temas de seguridad que dispongan de luz blanca y roja, así como de dos clases de encendido (fijo

e intermitente), mientras que para las estaciones solo hace falta que disponga de luz blanca. Ambas linternas se adquieren con el cargador incluido.

El consumo realizado de estos repuestos siempre es por avería, por lo que la estimación de la necesidad se realiza en función de la evolución histórica de los consumos de los diversos materiales.

En la siguiente tabla se muestran los consumos anuales de los dos materiales:

MATRÍCULA	DENOMINACIÓN	2016	2017	2018	ESTIMACION (24 MESES)
31109	LINTERNA VIA + CARGADOR	190	143	100	280
31121	LINTERNA ESTACIONES + CARGADOR	82	87	104	260

Tabla 3. Estimación de las necesidades anuales.

En la siguiente tabla se especifica una propuesta de lotes mínimos de las entregas de los suministros a lo largo del periodo de duración de la vigencia del contrato, aunque esta podría variar en función de las necesidades reales de Metro de Madrid.

MATRÍCULA	DENOMINACIÓN	ESTIMACIÓN	NÚMERO ESTIMADO DE LOTES	CANTIDAD MINIMA DEL LOTE
31109	LINTERNA VIA + CARGADOR	280	14	20
31121	LINTERNA ESTACIONES + CARGADOR	260	13	20

Tabla 4. Planificación de las entregas

3.3 Cálculo del valor estimado y presupuesto base de la licitación:

Se ha calculado un valor de referencia respecto de la licitación anterior, se ha valorado la cantidad estimada de los repuestos por el precio unitario del contrato anterior, se obtiene el valor de referencia de 112.475,80 euros.

REFERENCIA	DENOMINACIÓN	NEC. ADQUISICIÓN	PRECIO REFERENCIA (€)	VALOR REFERENCIA A (€)
31109	LINTERNA VIA + CARGADOR	280	290,76	81.412,80
31121	LINTERNA ESTACIONES + CARGADOR	260	226,60	58.916,00
				140.328,80

Tabla 5. Cálculo Valor Referencia

Por lo que, a partir del valor de referencia arriba calculado, para hallar el presupuesto base de licitación y el valor estimado de la licitación se ha tenido en consideración distintos aspectos, tales como el período de contratación con precios fijos durante toda su duración, período transcurrido desde la última contratación, costes de la

licitación y situación del mercado. Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA** una vez redondeado es **141.000,00 €**.

Por si fuera necesario incrementar el número de unidades a suministrar hasta el porcentaje del diez por ciento del precio del contrato sin que sea preciso proceder a su modificación, se ha previsto este incremento en el cálculo del valor estimado, por lo que teniendo en consideración lo mencionado, el importe de Valor Estimado de la Licitación es **155.100,00 €**.

4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

La cuenta financiera 602001 "Compras Material Diverso, Material Matriculado" es contra la que se imputa el gasto por las compras del repuesto objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.