

Madrid, 14 de marzo de 2019

**Subsanaciones de la documentación acreditativa de los requisitos de capacidad de obrar, personalidad jurídica y representación, solvencia (técnico-profesional y económico-financiera) y adscripción de medios, correspondientes a la licitación, por procedimiento abierto, de un Suministro, instalación, integración y puesta en servicio de un banco de pruebas para cilindros de freno en las instalaciones del Taller Integral de Reparaciones de Metro de Madrid (Licitación 6011800202)**

**Metro de Madrid, S.A., una vez examinada la documentación acreditativa presentada por el Licitador INGENIERÍA DE SISTEMAS DE ENSAYO E INDUSTRIALES, S.L., ha acordado solicitar las siguientes subsanaciones:**

**“INGENIERÍA DE SISTEMAS DE ENSAYO E INDUSTRIALES, S.L.”:**

REQUISITO	SUBSANACIONES REQUERIDAS
Solvencia técnica y profesional	<p>En el apartado 21. <b>Solvencia técnica y profesional</b>, del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares, se establece lo siguiente:</p> <p>Los licitadores deberán cumplir los siguientes requisitos de solvencia técnica y profesional:</p> <p>Relación de los suministros realizados de igual o similar naturaleza que los que constituyen el objeto del contrato en el curso de, como máximo, los tres últimos años, en la que se indique el importe, la fecha y el destinatario, público o privado, de los mismos. Los suministros efectuados se acreditarán mediante certificados expedidos o visados por el órgano competente, cuando el destinatario sea una entidad del sector público; cuando el destinatario sea un sujeto privado, mediante un certificado expedido por éste o, a falta de este certificado, mediante una declaración del empresario acompañado de los documentos obrantes en poder del mismo que acrediten la realización de la prestación. Para acreditar la solvencia los suministros deberán ser similares a los que constituyen el objeto de la presente licitación (suministro e instalación de bancos de prueba electromecánicos destinados a la prueba de sistemas neumáticos ferroviarios embarcados basados en un control automático por software) por importe conjunto de 140.000,00 euros.</p> <p>Con la documentación presentada por INGENIERÍA DE SISTEMAS DE ENSAYO E INDUSTRIALES, S.L., no queda acreditada la solvencia técnica y profesional, ya que, entre los suministros que ha declarado haber realizado en los tres últimos años, se especifican:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Aquellos encuadrados en el sector agrícola, los cuales no son válidos para justificar la acreditación de la solvencia técnica al no tratarse del sector ferroviario</li> </ul>

	<p>- Aquellos encuadrados en el <b>sector ferroviario</b>, cuya empresa destinataria es pública. Debido al carácter público de dicho destinatario, el licitador debería haber incluido los certificados expedidos o visados por el órgano competente, para acreditar la conformidad de sus suministros. Únicamente ha adjuntado un acta de recepción provisional firmada por la entidad del sector público destinataria de los trabajos e INGENIERÍA DE SISTEMAS DE ENSAYO E INDUSTRIALES, S.L., de un suministro similar al del objeto de la licitación que no se puede considerar como válido, al no tratarse de un certificado que acredite la realización efectiva de los suministros (o documento de conformidad final o definitivo de los productos suministrados). Además, dicha acta sólo corresponde a trabajos un importe de 63.213,00 €, frente al total de 140.000 € exigidos en el apdo. 21 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares.</p> <p>Deben, en consecuencia, presentar los documentos que acrediten debidamente el cumplimiento de los requisitos de solvencia técnica y profesional exigidos, según lo señalado.</p>
Adscripción de medios personales	<p>En el apartado 24. <b>Adscripción de medios personales y materiales</b>, del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares, se exige la adscripción de los siguientes medios personales concretos para la ejecución del contrato:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Un Director Técnico, titulado universitario superior en ingeniería, con al menos 8 años de experiencia en proyectos de maquinaria destinada a talleres para el mantenimiento ferroviario.</li> <li>• Un Delegado, que actuará como interlocutor en todos los aspectos relacionados con el contrato, titulado universitario técnico en ingeniería, con al menos 3 años de experiencia en proyectos maquinaria destinada a talleres para el mantenimiento ferroviario.</li> </ul> <p><b>Asimismo, se establece lo siguiente:</b></p> <p>Al licitador que haya presentado la mejor oferta, y en todo caso a cualesquiera otros licitadores si se considera necesario durante la tramitación del procedimiento, se le requerirá la aportación de los documentos siguientes:</p> <p>Curriculum vitae de cada una de las personas asignadas del personal técnico y mandos intermedios en el que se indique la experiencia, titulaciones, etc., necesarios para la perfecta ejecución de las tareas encomendadas. ...</p>

Con la documentación presentada por INGENIERÍA DE SISTEMAS DE ENSAYO E INDUSTRIALES, S.L., no queda acreditada la adscripción de medios personales, ya que en los currículos se declara experiencia en proyectos de maquinaria de carácter general, pero no particularizada para el sector ferroviario, como se requiere expresamente para los medios personales a adscribir.

Deben, en consecuencia, presentar los documentos que acrediten debidamente el cumplimiento de los requisitos de adscripción de medios personales exigidos, según lo señalado.