



# Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**Sustitución de baterías del PC Alto del Arenal y  
Reestructuración de infraestructura asociada**

**SC 2000002942**

Metro de Madrid, S.A.

Aprobado por: Carlos Cuadrado

Fecha: 30/abril/2019

Edición septiembre 2019

## 1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN:

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de la **Sustitución de baterías del PC Alto del Arenal y Reestructuración de infraestructura asociada.**

## 2 DATOS DE LA LICITACIÓN

- **Objeto:** Sustitución de baterías del PC Alto del Arenal y Reestructuración de infraestructura asociada.
- **Servicio responsable de la ejecución del contrato**  
Servicio de Ingeniería de Mantenimiento de Instalaciones y Comunicaciones.
- **Valor estimado del contrato (artículo 101):**  
El valor estimado del contrato asciende a la cantidad de **230.353,40 €**, excluido el IVA.  
No hay desglose en lotes porque hay un lote único:

	Base Imponible	Incremento 20%	Valor estimado
Lote único	191.961,17 €	20,00 %	230.353,40 €

- **Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado:**  
Importe de los trabajos previstos en el proyecto, más valor total estimado de los suministros necesarios para la ejecución de los trabajos que hayan sido puestos a disposición del contratista por Metro de Madrid.
- **Presupuesto base de licitación (Art. 100):**

	Base Imponible	IVA	Presupuesto Base
Lote único	191.961,17 €	40.311,85 €	232.273,02 €

- **Desglose del presupuesto base de licitación: (Art. 100.2)**  
Los desgloses por lotes se detallan en la tabla posterior.
  - Costes Directos: 161.311,91 €
  - Costes Indirectos: 20.970,55 €
  - Beneficio Industrial: 9.678,71 €
  - Otros eventuales gastos: N/A
- **Modificación del contrato**

☒ Procede

☐ Porcentaje de modificación:

☒ % al alza: 20 %

☐ Incremento no planificado de la carga eléctrica del Puesto Central relacionado con la Explotación ferroviaria.

▪ **División en lotes:**

☒ **NO se divide en lotes**

Dado que se trata de un suministro para una única instalación, no es viable efectuar una división en lotes de los trabajos asociados a ejecutar, ya que la supervisión y control de los trabajos sería ineficiente y los resultados de ejecución se vería afectados negativamente.

▪ **Duración del contrato:**

☐ Vigencia inicial: 4 meses, a contar desde el día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos

☐ Prórrogas:

☒ NO

▪ **Clasificación del contrato:**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato:**

☒ Mixto (obras)

▪ **Procedimiento de licitación:**

☒ Procedimiento Abierto

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146):**

☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**

☐ Indicar los criterios:

▪ Criterios económicos: Precio, 80 puntos

▪ Criterios cualitativos: Calidad de equipamiento suministrado, 20 puntos

**Oferta Económica 80 puntos**

Se otorgará la máxima puntuación (80 puntos) a la oferta económica que presente un precio más bajo. El resto de ofertas se valorarán de forma proporcional mediante la siguiente fórmula:

$$\text{Punt. Econ} = \text{Bbest} \times (\text{Pmax}) / \text{Bi}$$

- o Punt. Econ = Puntuación económica de la oferta objeto de la valoración
- Bbest = Mejor oferta económica
- o Pmax = puntuación máxima (80 puntos)
- o Bi = Oferta económica objeto de la valoración

#### **Oferta Técnica 20 puntos**

- a. Presentación de Diagrama GANTT de las obras ..... 10 puntos
- b. Autonomía de baterías ofertadas para 200 KW ..... 5 puntos
- c. Resistencia Interna de las baterías ..... 3 puntos
- d. Garantía de repuestos de baterías ..... 2 puntos

#### **Valoración global de la Oferta**

$$\text{P.Total} = (\text{P.Téc.}) + (\text{P.Eco.})$$

- o P.Total = Puntuación global de la Oferta objeto de la valoración
- o P.Téc = Puntuación de la Oferta Técnica
- o P.Eco = Puntuación de la Oferta Económica

#### **Oferta ganadora**

La Oferta ganadora tiene que cumplir los siguientes requisitos:

- No haber sido descalificado por no cumplir el contenido mínimo de la oferta.
- Su Oferta Técnica ha sido considerada como APTA.
- Su puntuación global de la Oferta es la mayor de las ofertas que hayan cumplido los anteriores requisitos.

#### **▪ Subcontratación**

☒ Procede

- o Cualquier tarea puede ser subcontratada.
- o Especialmente la tarea crítica de configurar los nuevos SAls cuando se conecten las baterías a instalar. Aunque el grueso del montante del presupuesto es de suministro de baterías, sin embargo, hay esta tarea crítica de la configuración de los SAls existentes con las nuevas baterías que requiere personal cualificado por el fabricante para configurar dichos SAls, así como la disposición del software que permite dicha configuración. Para permitir la libre competencia entre empresas que no tienen por qué disponer de este personal tan específico se permite subcontratar dicha tarea.

#### **▪ Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

☒ NO

No se estima conveniente realizar petición sucesiva de ofertas ni subasta electrónica, al tratarse de un suministro de instalaciones de baja tensión estratégica, y ser sistemas dónde el precio ofertado influye directamente en la calidad de los sistemas a instalar.

▪ **Servicio responsable de la ejecución del contrato:**

Servicio de Ingeniería de Mantenimiento de Instalaciones y Comunicaciones.

▪ **Fondos FEDER:**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

☒ SI

Se incluyen datos de ubicación, detalles y características técnicas de instalaciones sensibles y esenciales del Puesto de Control de Circulación de Metro de Madrid.

### 3 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

Presupuesto de Inversión	
AÑO	2020
IMPORTE PERMITIDO	191.961,17 €
ACCIÓN	03.126
PEP	I2675



