



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**SUMINISTRO DE KITS DE REPUESTOS DSP PARA EL
MANTENIMIENTO DE LOS DISPENSADORES DE LOS EQUIPOS
DE VENTA INSTALADOS EN LA RED DE METRO DE MADRID**

NÚMERO DE LA S.C: 3000008699

División: Económica-Financiera

Área: Aprovisionamiento

Servicio: Compras

Aprobado por: Pablo Escudero

Fecha: 10/02/2020

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del suministro de Kits de repuestos DSP de los dispensadores de Tarjetas de Transporte Publico de las METTAS de Metro de Madrid.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto:

Suministro de los Kits de repuestos DSP de los dispensadores de Tarjetas de Transporte Publico de las METTAS instaladas en los vestíbulos de la Red de Metro de Madrid.

REF. INTERNA MM	DENOMINACIÓN	CANTIDAD ESTIMADA
112001	KIT REP DSP DISPENSADOR SCD*A19-KIT CLEA	400 UN
112002	KIT REP DSP DISPENSADOR SCD*A52-KIT 100K	800 UN
112003	KIT REP DSP DISPENSADOR SCD*A53-KIT 800K	75 UN
112004	KIT REP DSP DISPENSADOR SCD*A54-KIT COMP	15 UN
112005	KIT REP DSP DISPENSADOR SCD*A55-K C INT.	15 UN

Tabla 1. Materiales objeto de la solicitud de contratación

▪ Valor estimado del contrato (SIN IVA):

120.450,00 euros.

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado:

El valor real en función de los precios de mercado y del número de unidades de materiales a suministrar. Así mismo se ha tenido en cuenta la posibilidad de incrementar el número de unidades hasta el 10% del precio del contrato.

(Ver apartado 3.3)

▪ Presupuesto base de licitación:

- Importe Base Licitación **SIN IVA (BL)**: 109.500,00 €
- Importe del I.V.A. (21%): 22.995,00 €
- Presupuesto Base de Licitación (PBL): 132.495,00 € (con IVA)

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación:**

- Costes Directos: 132.495,00 euros, (IVA incluido)
- Costes Indirectos: 0,00 euros, (IVA incluido)
- Otros eventuales gastos: 0,00 euros, (IVA incluido)

▪ **Modificación del contrato**

☒ No Procede

☐ Procede

No obstante, sí se ha tenido en cuenta en el cálculo del valor estimado lo siguiente: *“En los contratos de suministro en los que la determinación del precio se realice mediante precios unitarios, se podrá incrementar el número de unidades a suministrar hasta el porcentaje del diez por ciento del precio del contrato sin que sea preciso proceder a su modificación”, como se recoge en el punto 11.18 del PCP.*

▪ **División en lotes**

☐ Sí se divide en lotes

☒ NO se divide en lotes.

No procede por la tipología de contrato, ya que se propone un **contrato con cantidades estimadas**. Además, se debe tener en cuenta que los repuestos objeto de la contratación son de la misma tipología, requerimientos técnicos, mismo mercado suministro, etc., por lo que la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como: Economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro, y flexibilidad en el suministro. Así mismo disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que por un lado se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes, y por otro lado se pierde la esencia del propio contrato. Referido a este último aspecto, como se ha indicado los repuestos se emplean en mantenimiento correctivo y las cantidades han sido fijadas por el departamento mantenedor, sin embargo, las posibles diferencias entre la

ejecución real y la estimación se compensan dentro del mismo contrato, por lo que la división del mismo sería incompatible con este concepto.

▪ **Duración del contrato:**

Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: Treinta (30) meses a contar desde el día siguiente a la formalización del contrato o hasta agotar la ejecución del importe del mismo, lo que antes ocurra.

Para fijar esta duración se ha tenido en cuenta la cobertura estimada y el plazo de entrega de los repuestos.

- Prórrogas:

☒ NO

☐ Sí

▪ **Clasificación del contrato según las Instrucciones Internas:**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

☐ Sujeto a RDLSE (Real Decreto-ley 3/2020)

▪ **Naturaleza del contrato:**

☐ Servicios

☒ Suministros

☐ Obras

▪ **Procedimiento de licitación:**

☒ Procedimiento Abierto

☐ Procedimiento Abierto Simplificado

☐ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado

☐ Procedimiento con negociación y concurrencia

☐ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

▪ **Criterio de adjudicación:**

☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación calidad-precio

☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación coste-eficacia (sobre la base del precio o coste)

☒ Único criterio (**precio** o criterio basado en rentabilidad)

Se ha optado por esta opción ya que el producto a adquirir está perfectamente definido, se fija un plazo de entrega máximo y no es posible introducir modificaciones de ninguna clase en el contrato, es por esto, por lo que se ha considerado el precio el único factor determinante de la adjudicación del contrato.

▪ **Subcontratación**

☐ No procede

☒ Procede

No existen tareas críticas que no puedan ser subcontratadas.

*En caso de subcontratación se deberá tener en cuenta que sólo se admite los repuestos del fabricante homologado, por lo que la fabricación del material objeto de esta licitación deberá ser realizada por dicho fabricante.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

☒ NO

☐ SÍ

▪ **Servicio responsable de la ejecución del contrato:**

Servicio de Compras.

▪ **Fondos FEDER:**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

☐ Contrato financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

☒ NO

☐ SÍ

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

☐ SÍ

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

3.1 Antecedentes:

Es la primera contratación que se va a realizar de este repuesto por parte del Servicio de Compras, ya que es un repuesto de reciente apertura (29/01/2020), por lo que no se dispone de antecedentes.

3.2 Justificación y estimación de la necesidad:

Los repuestos se utilizan en la reparación de los dispensadores instalados en las METTAS de Metro de Madrid.

La necesidad de disponer de estos repuestos se debe a la finalización del periodo de garantía de más de 1.600 dispensadores de Tarjetas sin contacto entre los meses de marzo y junio de 2020. Durante la garantía se ha comprobado la necesidad de realizar los mantenimientos preventivos prescritos por los fabricantes que incluyen los repuestos de estos Kits de reparación.

Estos elementos, como se ha comentado anteriormente son de nueva apertura y la estimación ha sido facilitada por el Servicio de Ingeniería del Mantenimiento de Instalaciones y Comunicaciones.

Estos elementos, como se ha comentado anteriormente son de nueva apertura y la estimación que podemos necesitar para cubrir las necesidades para **veinticuatro (24) meses** ha sido facilitada por el Servicio de Ingeniería del Mantenimiento de Instalaciones y Comunicaciones. No obstante, se establece un plazo de ejecución de 30 meses teniendo en cuenta los plazos de fabricación, ya que el inicio de la ejecución del contrato se consume con la fabricación de los repuestos hasta su entrega, y las posibles incidencias que se puedan producir durante la misma.

REFERENCIA	DENOMINACIÓN	ESTIMACIÓN
112001	KIT REP DSP DISPENSADOR SCD*A19-KIT CLEA	400 UN
112002	KIT REP DSP DISPENSADOR SCD*A52-KIT 100K	800 UN
112003	KIT REP DSP DISPENSADOR SCD*A53-KIT 800K	75 UN
112004	KIT REP DSP DISPENSADOR SCD*A54-KIT COMP	15 UN
112005	KIT REP DSP DISPENSADOR SCD*A55-K C INT.	15 UN

Tabla 3. Estimación de las necesidades

La duración propuesta para el contrato es de treinta (30) meses. La planificación de las entregas de los suministros se organizará a lo largo del período de duración del contrato, de acuerdo con las necesidades reales de Metro de Madrid en cada momento, de cara a minimizar los stocks en los almacenes, optimizar las garantías de los suministros y minimizar los costes logísticos y financieros de las adquisiciones

Actualmente y debido a la próxima salida de garantía de los dispensadores entre el mes de Marzo y Junio de 2020. Se está tramitando una contratación de emergencia que finalmente se transformará en un procedimiento supersimplificado, para poder dar cobertura hasta poder disponer de los materiales solicitados en esta licitación.

3.3 Cálculo del valor estimado y presupuesto base de la licitación:

Para hallar el presupuesto base de la licitación se ha valorado la cantidad estimada de los repuestos incluidos en esta solicitud a partir de los precios obtenidos de un estudio de mercado realizado. Además, se ha tenido en consideración distintos aspectos, tales como el período de contratación con precios fijos durante toda su duración del contrato y situación del mercado. Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA** una vez redondeado de **109.500,00 euros**.

Por si fuera necesario incrementar el número de unidades a suministrar hasta el porcentaje del diez por ciento del precio del contrato sin que sea preciso proceder a su modificación, se ha previsto este incremento en el cálculo del valor estimado, por lo que teniendo en consideración lo mencionado, el importe de **Valor Estimado** de la Licitación es **120.450,00 euros**.

3.4 Requisito de homologación previa

Las referencias incluidas en esta solicitud de contratación están sometidas a un proceso de homologación previa para la aceptación de equivalentes diferentes a los especificados por los fabricantes de las Mettas donde van instalados estos dispensadores. El fabricante de los repuestos corresponde con ASAHI SEIKO EUROPE, de tal modo que para cada matrícula concreta está definida por una referencia homologada de este fabricante de forma unívoca. Estos repuestos afectan directamente a los dispensadores de Tarjetas Sin Contacto instalados en las máquinas de venta de Indra/Telvent. Para aquellos proveedores o fabricantes que quieran homologar un equivalente, dentro del perfil del contratante de la página web de Metro de Madrid aparece publicada la Instrucción que define el proceso de homologación para materiales y repuestos matriculados y sus requisitos. Es por esto que es necesario este proceso de homologación previa, con objeto de garantizar la eficacia, seguridad, intercambiabilidad y prestaciones en funcionamiento en los equipos donde van montados.

En el caso concreto de estos repuestos, fue el Servicio de Ingeniería de Mantenimiento de Instalaciones y Comunicaciones cuando solicitaron la apertura de las matrículas quien determinó el fabricante y referencia que necesitaban para realizar las operaciones de mantenimiento.

4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

La cuenta financiera 602002 “Compras Repuestos, Material Matriculado” es contra la que se imputa el gasto por las compras del repuesto objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.