



# Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**IMPLANTACIÓN Y MEJORA DE BARANDILLAS EN  
ESTACIONES DE LÍNEA 1 DE LA RED DE METRO DE MADRID**

**NÚMERO DE LA S.C: 2000002923**

<b>Dirección</b>	Dirección General de	<b>Área:</b>	Obras, Infraestructuras y
<b>/Gerencia:</b>	Explotación <a href="#">Metro de Madrid, S.A.</a>		Accesibilidad.
<b>División:</b>	División de Infraestructuras.	<b>Servicio:</b>	Obras.

**Aprobado por:** Carlos Cuadrado.



## **1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN**

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación para la IMPLANTACIÓN Y MEJORA DE BARANDILLAS EN ESTACIONES DE LÍNEA 1 DE LA RED DE METRO DE MADRID, S.A.

## **2 DATOS DE LA LICITACIÓN**

### **▪ Objeto**

La contratación para la IMPLANTACIÓN Y MEJORA DE BARANDILLAS EN ESTACIONES DE LÍNEA 1 DE LA RED DE METRO DE MADRID., consistirá en:

- Retirada de barandillas y pasamanos existentes.
- Suministro e instalación de diferentes materiales pétreos: Granito, porcelánico.
- Suministro e instalación de barandilla con pasamanos dobles.
- Suministro e instalación de barandilla con protección y pasamanos dobles.
- Suministro e instalación de pasamanos doble en acero para enrejado ornamental.
- Suministro e instalación de etiquetas braille.

### **▪ Servicio responsable de la ejecución del contrato**

Servicio de Obras.

### **▪ Valor estimado del contrato (artículo 101)**

Valor estimado: 568.499,06 euros (IVA no incluido)

### **▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101)**

#### **CONTRATOS DE OBRAS**

Indicar el método que proceda:

☒ Importe de las obras previsto en el proyecto.

### **▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 100)**

- Base imponible (BI): 568.499,06 euros
- Importe del I.V.A.: 119.384,80 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 687.883,86 euros, IVA incluido

Desglose por lotes:

Lote	BI (€)	IVA (€)	PBL (€)
1	287.225,72	60.317,40	347.543,12
2	281.273,34	59.067,40	340.340,74

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2)**

COSTES DIRECTOS	453.843,78 €
COSTES INDIRECTOS (5%)	23.886,52 €
TOTAL PRESUPUESTO EJECUCIÓN MATERIAL	477.730,30 €
GASTOS GENERALES (13%)	62.104,94 €
BENEFICIO INDUSTRIAL (6%)	28.663,82 €
BASE IMPONIBLE	568.499,06 €
IVA (21%)	119.384,80 €
PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN	687.883,86 €

▪ **Modificación del contrato**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ **Sí se divide en lotes (Art. 99.4)**

- Número de lotes: 2
- Objeto de cada lote:
  - LOTE 1: Implantación y mejora de barandillas en estaciones de línea 1: Portazgo, Buenos Aires, Alto del Arenal, Miguel Hernández, Sierra de Guadalupe y Villa de Vallecas.
  - LOTE 2: Implantación y mejora de barandillas en estaciones de línea 1: Sol, Tirso de Molina, Antón Martín, Estación del Arte, Atocha Renfe, Menéndez Pelayo, Pacífico, Puente de Vallecas, Nueva Numancia, Congosto, La Gavia, Las Suertes, Valdecarros.

**Limitación en la presentación de ofertas**

- Los licitadores podrán presentar oferta a los lotes que deseen:

☒ Sí

**Limitación en el número de lotes que pueden adjudicarse a cada licitador**

- Los licitadores sólo podrán ser adjudicatarios de un número limitado de lotes:

☒ NO

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: Dieciséis (16) semanas, a partir del día siguiente a la firma del acta de replanteo.
- Prórrogas:

☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

☐ Sujeto a LCSE (Ley 31/2007)

▪ **Naturaleza del contrato**

☒ Obras

▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento Abierto Simplificado

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146)**

☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**

- Criterios cualitativos:

Planificación de Obra, 10 puntos

Justificación de Suministros, 10 puntos

¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios cualitativos? NO

- Criterios económicos:

☒ Precio, 80 puntos

- ¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios económicos? Sí, se otorgará la máxima puntuación a la oferta económica que presente un precio más bajo. El resto de ofertas se valorarán de forma proporcional mediante la siguiente fórmula lineal:

$$\text{Punt. Econ} = B_{\text{best}} \times (P_{\text{max}}) / B_i$$

- Punt. Econ = Puntuación económica de la oferta objeto de la valoración
- B<sub>best</sub> = Mejor oferta económica
- P<sub>max</sub> = puntuación máxima (80 puntos)
- B<sub>i</sub> = Oferta económica objeto de la valoración

La aplicación de esta fórmula permite una valoración proporcional y equitativa de las ofertas.

▪ **Subcontratación**

☒ Procede. No hay tareas críticas

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☐ NO

☒ SI

☒ En su totalidad

☐ En parte del contenido

### **3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD**

Desde que en 2005 se comenzara a desarrollar el Plan de Accesibilidad Universal, se ha avanzado en dirección a conseguir una mejora en las condiciones de accesibilidad de la Red. Actualmente ya hay más de 130 estaciones que cuentan con elementos para conseguir que cualquier usuario de las instalaciones de Metro de Madrid se mueva y desplace en igualdad de condiciones, independientemente de su diversidad funcional. Mediante la presente actuación se pretende continuar la implantación y mejora de las medidas de accesibilidad en la Red de Metro de Madrid.

El Real Decreto 1544/2007, en su anexo VI Condiciones básicas de accesibilidad en el transporte ferrocarril metropolitano; hace referencia a la instalación de barandillas con pasamanos dobles en escaleras y rampas

Las barandillas son elementos de protección formados por balaústres y pasamanos. Estos elementos de protección son instalados a ambos lados en escaleras y rampas, siendo su misión principal la de proteger y ayudar al usuario durante el trayecto.

Como elemento relacionado con la accesibilidad, las barandillas irán dotadas de pasamanos dobles en escaleras y rampas, facilitando de este modo la utilización por usuarios de diferente estatura y movilidad reducida. Respecto a los usuarios con discapacidad visual, se instalará en la parte inferior de los pasamanos etiquetas braille, las cuales indicarán la información básica sobre el destino al que conduce la escalera.

Actualmente la línea 1 está dotada de ascensores y otras medidas complementarias de accesibilidad, por lo que siendo una prioridad para Metro de Madrid que sus instalaciones sean fácilmente accesibles a todos los usuarios, se propone la presente actuación destinada a la implantación y mejora de barandillas en estaciones de línea 1 de la Red de Metro.

**Comparativa con contrato similar precedente:**

CONCEPTO	CONCURSO ACTUAL	CONCURSO ANTERIOR
NUM. CONTRATO/ LICITACIÓN/ SOLICITUD	2000002923	2000002657
OBJETO DEL CONTRATO	Implantación y mejora de barandillas en estaciones de línea 1 de la Red de Metro de Madrid.	Implantación y mejora de medidas de accesibilidad de la estación de Sierra de Guadalupe en la Red de Metro de Madrid.
EMPRESA ADJUDICATARIA	*	Jarquil
FECHA INICIO y FIN CONTRATO		26/10/2019 25/03/2019
VIGENCIA	4 meses	4 meses
LOTES	SÍ	N/A
IMPORTE LICITACIÓN	687.883,86 €	37.987,41 €
IMPORTE ADJUDICACIÓN	*	30.661,93€

Comparativa realizada en base a las partidas presupuestarias, ya que ambos concursos tienen en común una gran parte de las mismas, no obstante, se ha de tener en cuenta que el ámbito de actuación es mayor en el concurso objeto de contratación, de ahí la diferencia en cuanto a los importes de licitación.



#### 4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

##### PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

<b>AÑO</b>	2019
<b>IMPORTE PERMITIDO</b>	568.499,06 € 10.000 € (MO)
<b>PEP</b>	04.237
<b>EXPEDIENTE</b>	