

**PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARA LA CONTRATACIÓN DEL
SUMINISTRO DE “JUEGOS DE GUARNICIÓN PARA LOS FRENOS DE DISCO (DCHA/IZDA)
DE LOS TRENES DEL MATERIAL MÓVIL”**



FECHA: Marzo 2019



ÍNDICE

1. OBJETO Y ALCANCE	4
2. REQUISITOS	4
2.1 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS ESPECÍFICAS.....	4
2.2 CONDICIONES DE SUMINISTRO.....	5
2.3 DOCUMENTACIÓN DE CALIDAD.....	6
3. DOCUMENTACIÓN A INCORPORAR EN LA OFERTA TÉCNICA.....	6
4. GARANTÍAS.....	7
5. ASISTENCIA TÉCNICA.....	8



Dado el carácter reservado de toda la información contenida en el presente documento, la mera participación en este concurso (que comienza con la recepción de este documento) supone que todos y cada uno de los oferentes aceptan tratar todos los datos relativos a este proyecto como información privada de METRO DE MADRID, S.A. En consecuencia, se debe garantizar la confidencialidad de la misma y se utilizará únicamente a efectos de la redacción de una oferta para el citado concurso. Asimismo, los oferentes se comprometen a no ceder, mostrar, transferir por medio alguno la totalidad o partes de este documento.

1. OBJETO Y ALCANCE

Constituye el objeto del contrato el suministro del repuesto “JUEGO GUARNICIÓN FRENO DISCO (DCHA/IZDA)” con referencia interna 072798 con destino al Material Móvil de las series 2000, 5000, 6000, 7000 y 8000.

METRO DE MADRID ha estimado, que para cubrir sus necesidades durante un periodo de veinticuatro (24) meses, necesitará adquirir lo indicado en la siguiente tabla:

<i>Ref. interna MM</i>	<i>Texto breve de material</i>	<i>Cantidad Estimada (24 meses)</i>	
072798	JUEGO GUARNICION FRENO DISCO (DCHA/IZDA)	8.000	UN

Tabla 1. Necesidades

Las empresas que deseen licitar deberán ofertar por la totalidad de la cantidad.

2. REQUISITOS

2.1 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS ESPECÍFICAS

METRO DE MADRID para sustituir las unidades desgastadas de guarniciones de freno, necesita incorporar conforme al plan de mantenimiento aplicado a los vehículos de Material Móvil de las series 2000, 5000, 6000, 7000 y 8000, guarniciones nuevas que garanticen la fiabilidad y seguridad en la circulación por la red de METRO DE MADRID a una velocidad máxima de 110 Km/h, por lo que precisa el suministro de guarniciones de freno de 200 cm² conforme a la norma UIC541-3-OR, de naturaleza orgánica, alto rendimiento y gran fiabilidad y, 24 mm de espesor. Las características técnicas generales de las guarniciones objeto de la licitación se definen en la norma UIC 541-3-OR, así como de los requisitos derivados de los sistemas de frenos empleados en cada una de las series de trenes, de las propias características de cada serie y de la operación realizada por Metro de Madrid.

Por la criticidad de estos repuestos, sólo se admiten repuestos homologados, por lo que los licitadores sólo podrán ofertar JUEGO GUARNICIÓN FRENO DISCO (DCHA/IZDA) previamente homologados por METRO DE MADRID.

En la siguiente tabla se incluye la información relativa a los repuestos que en la actualidad están homologados:

<i>Ref. interna</i>	<i>Texto breve de material</i>	<i>Fabricante Homologado</i>	<i>Referencia</i>
72798	JUEGO GUARNICIÓN FRENO DISCO (DCHA/IZDA)	FEDERAL-MOGUL BREMSBELAG GMBH	REF. 5556200409 J 2293/4, calidad Q877
		ICER RAIL	412150 y 412160 calidad 914

Tabla 2. Definición del producto



Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación. En caso de estar interesado en iniciar los trámites de homologación para futuras licitaciones, en el enlace siguiente se indica el procedimiento establecido por Metro de Madrid para homologar repuestos matriculados: : [ENLACE \(RUTA: Web METRO MADRID - PERFIL DEL CONTRATANTE - Preguntas más frecuentes - ¿Cuál es el procedimiento de homologación de Repuestos Matriculados?\)](#).

Los repuestos a suministrar deberán ser nuevos y originales.

2.2 CONDICIONES DE SUMINISTRO

Estos repuestos se suministrarán teniendo en cuenta los siguientes aspectos:

- El plazo de ejecución del contrato propuesto es de VEINTICUATRO (24) meses.
- Salvo que de forma expresa se indique un lugar distinto, el suministro de la cantidad solicitada en cada orden de entrega se enviará a la dirección de entrega: Almacén Central de Metro de Madrid S.A. C/Néctar 44, 28022 Madrid.
- Los repuestos se suministrarán en diferentes entregas, en el Almacén Central de METRO DE MADRID S.A., según las necesidades reales de Metro de Madrid, y en los plazos consignados en cada posición del pedido y/o orden de entrega, plazos que deberán ser coincidentes con los especificados en la Oferta del Adjudicatario.
- Durante la vigencia del contrato se emitirán un máximo de DIEZ (10) órdenes de entrega o pedidos, de OCHOCIENTAS (800) unidades de JUEGO GUARNICION FRENO DISCO (DCHA/IZDA) cada una.
- El plazo de entrega será el fijado por el proveedor en su oferta, no pudiendo ser este superior a diez (10) semanas contadas desde la fecha de emisión y envío de la correspondiente orden de entrega.
- El adelanto en la fecha de suministro indicada en la orden de entrega o pedido deberá ser aceptado previamente por parte de Metro de Madrid S.A.
- Se suministrará en palet europeo e incluirá cada palet DOSCIENTOS (200) juegos de guarniciones embalados en DOS (2) cajas de cien (100) juegos cada una.
- Cada juego de guarniciones deberá venir envasado en parejas retractiladas en plástico PVC
- Cada caja de cien (100) juegos y envase de plástico de cada juego, deberán quedar identificados mediante la correspondiente etiqueta. En las etiquetas se incluirá, al menos, la siguiente información:
 - Número de referencia interna o matrícula de Metro.
 - Designación.



- Número y nombre del suministrador.
- Número de contrato de Metro.
- Cualquier otro dato que resulte de interés para el suministrador.

Cuando sea de aplicación:

- Para la paletización, solo se admitirá el suministro en pallet de formato europeo, no pudiendo superar la altura de 1,20 m desde el suelo.
- Será responsabilidad del Contratista garantizar que los repuestos vienen embalados o empaquetados según los requerimientos solicitados.

2.3 DOCUMENTACIÓN DE CALIDAD

Cada suministro vendrá acompañado de los certificados de inspección y control de calidad correspondientes a la fabricación de las guarniciones. En concreto, con cada suministro deberán entregar Certificados de Conformidad tipo 3.1 (s/EN-10204) correspondientes a las unidades suministradas, respecto al plano de fabricación y especificaciones del producto. Al menos se deberán certificar los resultados siguientes para cada lote de fabricación:

- o Densidad.
- o Dureza.
- o Coeficiente de fricción medio, máximo y mínimo.
- o Desgaste.
- o Ausencia de grietas.
- o Marcado.

3. DOCUMENTACIÓN A INCORPORAR EN LA OFERTA TÉCNICA

La oferta técnica deberá incluir el **Anexo I OFERTA TÉCNICA** debidamente cumplimentado conforme se indica a continuación:

- **Referencia ofertada:** Se deberá indicar la referencia que corresponda al repuesto ofertado, la cual deberá coincidir con uno de los homologados para cada repuesto. Para ello se deberá cumplimentar con 1 o 2 en la casilla habilitada para ello en función de la marca homologada que se oferte.
- **Plazo de entrega:** Se deberá indicar el plazo de entrega ofertado, no pudiendo ser éste superior a diez (10) semanas contadas desde la fecha de emisión y envío de la correspondiente orden de entrega.

4. GARANTÍAS

El período de vigencia de la garantía será de DOS (2) años, contados desde la fecha de recepción en las instalaciones de METRO y siempre que la mercancía haya sido aceptada una vez superados los controles de inspección que sean de aplicación. Durante el periodo de vigencia de la garantía, el Contratista atenderá cualquier queja o reclamación debidamente justificada.

METRO DE MADRID S.A., una vez identificado el origen del problema que justifica la reclamación, la notificará al Contratista, indicándole en su caso el alcance. El Contratista se compromete a la reposición sin cargo, de la totalidad de los repuestos defectuosos, en un plazo máximo de reposición que no podrá ser superior al indicado en la oferta presentada para la presente licitación; en cualquier caso, se deberá notificar al Servicio de Compras el plazo de reposición previsto. Si la reposición del suministro fuera técnica o económicamente inviable, el Contratista realizará el ABONO por el importe equivalente a la cantidad defectuosa en el plazo máximo de tres (3) meses desde la fecha de la primera orden de entrega.

El Contratista, quedará obligado a la sustitución inmediata del repuesto defectuoso por uno correcto, asumiendo todos los gastos asociados; así como los derivados de las campañas que, en su caso, se definan conjuntamente con METRO DE MADRID S.A., para detectar la existencia de más repuestos con fallos potenciales o reales, homólogos al detectado. En todo caso, los daños y perjuicios de cualquier índole que se pudieran producir como consecuencia de un suministro defectuoso, serán por cuenta del Contratista.

GARANTÍA DE CALIDAD

La inspección y/o verificación de las piezas suministradas será realizada directamente por el Contratista asumiendo la total responsabilidad sobre la calidad de los productos suministrados y su ajuste a las prescripciones técnicas correspondientes de cada uno de ellos antes de su entrega, METRO DE MADRID S.A. en consecuencia, podrá no realizar controles de calidad de entrada de los suministros. El Contratista se responsabilizará frente a METRO DE MADRID S.A. de cualquier defecto o fallo, de la índole que sea y de los daños que pudieran ocasionar a METRO DE MADRID S.A. y a terceras partes. No obstante, METRO DE MADRID podrá realizar cuantas inspecciones y pruebas estime necesarias sobre los suministros entregados para verificar su adecuación a los Requerimientos técnicos del Producto.

Cualquier problema de calidad de los repuestos que aparezca durante el funcionamiento, en el proceso de montaje o en controles esporádicos, será analizado y evaluado por METRO DE MADRID S.A. y de acuerdo con su importancia METRO DE MADRID S.A. se reserva el derecho de actuación, para la defensa de sus intereses.

El Contratista dispondrá y dedicará a la ejecución de Contrato el personal necesario debidamente cualificado y formado capaz de analizar, resolver y realizar estudios de la fiabilidad y de los

potenciales desgastes y averías que se puedan producir durante la explotación, e implantar y ejecutar las modificaciones necesarias para cumplir con los niveles de fiabilidad requeridos.

En lo relativo a la trazabilidad de los repuestos, los procesos de fabricación deberán permitir identificar cada suministro con la documentación de control del lote de fabricación correspondiente, debiendo quedar reflejado en el Certificado de Calidad, debidamente firmado por el Departamento de Calidad del Contratista, garantizando la conformidad de las piezas suministradas, este certificado deberá acompañar a la mercancía en el momento de la entrega del suministro.

El Contratista mantendrá los registros de los controles de calidad de las piezas, pruebas funcionales y materias primas empleadas en su fabricación, al menos durante el periodo de vida útil de las mismas (al menos durante cinco años). Dichos datos serán facilitados a METRO DE MADRID S.A. cuando lo requiera.

El Contratista está obligado a informar a METRO DE MADRID S.A. de las desviaciones observadas en el cumplimiento de este contrato, tan pronto como sea posible y antes de tomar medidas correctivas al respecto.

Las actuaciones descritas anteriormente no prejuzgan el resultado definitivo de los componentes suministrados, que vendrá determinado por el comportamiento y rendimiento en el servicio al que están destinados.

No se admitirán reclamaciones por el tiempo que se tarde en la devolución de las mercancías rechazadas. Las mercancías rechazadas serán repuestas por otras correctas por el Contratista, en un plazo no superior al plazo de entrega establecido para el repuesto a partir de la fecha de la aceptación del rechazo.

5. ASISTENCIA TÉCNICA

El Contratista designará personal cualificado de su Organización como interlocutor con METRO DE MADRID S.A., a efectos de gestión del presente Contrato, y colaborará a requerimiento de éste en los análisis de averías o de calidad de los suministros, o ante incidentes con origen en sus suministros, emitiendo los informes requeridos.

Dentro de las actividades propias de la Asistencia Técnica del Contratista, además de las indicadas y ante averías sistemáticas que puedan afectar a la funcionalidad de los equipos y a la seguridad, potencialmente producidas por repuestos defectuosos de su suministro, se garantizará la presencia del personal del suministrador en METRO DE MADRID a requerimiento de éste, para la observación de fenómenos, averías, mediciones, muestreos, registros, ajustes u otras operaciones, y realización de las campañas precisas para comprobar la actuación o funcionalidad de los equipos que montan sus repuestos, y para verificar la correcta actuación de los repuestos y piezas tras la realización de modificaciones o cambios de diseño o cambio de repuestos, o cualesquiera otras que



tengan su origen en las indicaciones o quejas de METRO DE MADRID S.A.