



## Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**OBJETO A CONTRATAR:** Suministro de Licencias MICROSOFT  
WINDOWS para los sistemas de explotación

**NÚMERO SC:** 2000003045

**Dirección /Gerencia:** EXPLOTACIÓN FERROVIARIA  
Metro de Madrid, S.A.

**Área:** MANTENIMIENTO DE  
INSTALACIONES

**División:** INGENIERÍA Y  
MANTENIMIENTO

**Servicio:** MANTENIMIENTO DE  
ELECTRIFICACIÓN,  
SEÑALES Y  
COMUNICACIONES

**Aprobado por:** Isaac Centellas.

## 1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid SA, la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del suministro de licencias de productos MICROSOFT para los sistemas de explotación ferroviaria.

## 2 DATOS DE LA LICITACIÓN

- **Objeto:** Contratación consistente en el suministro en la siguiente relación de licencias de productos de MICROSOFT:

CONCEPTO	UNIDADES
Licencia WinSvrSTDCore 2019 OLP 16Lic NL Gov CoreLic	25
Licencias WinSvrCAL 2019 OLP NL Gov UsrCAL	2
Licencia WinSvrExtConn 2019 OLP NL Qlfd	1
Licencias WinPro 10 OLP NL Gov	30
Licencias SQL Server Standard CAL per Device	10

- **Servicio responsable de la ejecución del contrato:** Servicio de Mantenimiento de Electrificación, Señales y Comunicaciones.
- **Valor estimado del contrato (artículo 101):** 32.000,00 euros (IVA no incluido).
- **Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101):**

☒ El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados durante el ejercicio precedente, ajustado en función de los precios habituales en el mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar

- **Presupuesto base de Licitación (Art. 100):**

Base imponible (BI)	32.000,00 €
Importe del IVA (21%)	6.720,00 €
Presupuesto base de licitación (PBL)	38.720,00 € (IVA incluido)

- **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2):**

Costes directos	38.720,00 € (IVA incluido)
Costes indirectos (6%)	000,00 € (IVA incluido)
Otros eventuales gastos	000,00 € (IVA incluido)

- **Modificación del contrato:**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ **NO se divide en lotes (Art. 99.3)**

- **Justificar los motivos** de la no división en lotes:

Tratándose de suministro de la misma tipología, requerimientos técnicos, mercado de suministro, etc., la tramitación por lotes supondría perder ventajas competitivas por economía de escala. La agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso económicamente.

▪ **Duración del contrato:**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: Un (1) mes.
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
  - ☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato
- Prórrogas:
  - ☒ NO

▪ **Clasificación del contrato:**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato:**

☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación:**

☒ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146):**

☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

- **Justificar las razones** por el que se propone este criterio de adjudicación:

Es un suministro de licencias, perfectamente definidas en cuanto al número, modelo y plazos de entrega, sin posibilidad de modificaciones.

▪ **Subcontratación**

☒ Procede

Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación:  
Ninguna.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER:**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

### 3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

La evolución de los sistemas de explotación de Metro de Madrid, requiere la actualización de las aplicaciones necesarias para el mantenimiento de sus instalaciones. Esta mejora en las aplicaciones, en muchos casos, requiere a su vez, de la actualización del sistema operativo sobre el que se ejecutan los aplicativos.

Del mismo modo, dicha actualización provoca, generalmente, que las aplicaciones que tradicionalmente accedían a bases de datos (BBDD) sencillas y sin necesidad de alta disponibilidad, pasen a necesitar BBDD más potentes, tanto en rendimiento como en disponibilidad.

El *cluster* de MICROSOFT SQL Server, construido entre los dos centros de datos de explotación y apoyándose en las últimas tecnologías implantadas en Metro de Madrid para garantizar la alta disponibilidad, es importante para dotar a las aplicaciones de las capacidades de BBDD necesarias para su correcta ejecución.

Por lo anterior se solicita la adquisición de licencias MICROSOFT para la plataforma tecnológica WINDOWS de los sistemas de explotación, tanto de puesto cliente, como de servidor, para cubrir las necesidades generadas por el entorno de virtualización, del entorno WIPE y de acceso por dispositivos/aplicaciones necesarias para permitir la conexión al *cluster* de SQL Server de nuevas aplicaciones que hasta ahora no lo utilizaban.

La presente solicitud de contratación, tiene como objetivo adquirir las licencias MICROSOFT WINDOWS de base de datos y de sistema operativo enunciadas en el objeto de la contratación, imprescindibles para el uso legal del software de MICROSOFT por los sistemas de explotación ferroviaria de Metro de Madrid.

### 4 COMPARATIVA ECONÓMICA

No hay antecedentes de contratos que permitan una comparativa económica equivalente y homogénea. Los tipos y versiones de las licencias que se solicitan son diferentes de otras adquisiciones de licencias WINDOWS de MICROSOFT.

### 5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

#### PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

AÑO	2019
-----	------

IMPORTE PERMITIDO	32.000,00 €
ACCIÓN	03.210
EXPEDIENTE/PEP	I2289