

Madrid, 12 de mayo de 2020.

Exclusiones en la fase de valoración técnica correspondientes a la licitación, por procedimiento abierto, de unas OBRAS EN LA ELECTRIFICACIÓN ASOCIADAS A RENOVACIONES DE APARATOS DE VÍA (Licitación 6011900406) (Lotes 1, 2, 3, 4 y 5).

Metro de Madrid S.A., una vez realizada la valoración técnica de las ofertas presentadas a esta licitación, ha acordado, las siguientes exclusiones por los motivos que se indican a continuación:

En el apartado 25. “Oferta técnica” del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares (PCP), se indica lo siguiente:

“¿Es necesaria oferta técnica? Sí, para cada uno de los lotes”.

“¿Se exige **contenido mínimo** de la oferta técnica? Sí”.

“Para cada uno de los lotes la oferta técnica deberá presentarse con el contenido mínimo siguiente:

- **Documentación acreditativa de la disponibilidad, como mínimo, de los medios materiales mínimos requeridos definidos en el apartado 9 del Pliego de Prescripciones Técnicas”.**

En el apartado 9. “MEDIOS MATERIALES NECESARIOS PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA” del Pliego de Prescripciones Técnicas (PPT), se indica lo siguiente:

“Los medios exigidos para cada uno de los lotes, pueden servir para acreditar la totalidad de los requisitos exigidos en el caso de que un licitador resulte adjudicatario de más de un lote”.

“Los medios materiales mínimos a aportar, son:

- **1 vehículo ferroviario (dresina o ferrocamión) de gálibo estrecho dotado de castillete y grúa.**
- **1 vagón preparado para la instalación y transporte de portabobinas”.**

“En la oferta, se debe incluir, como mínimo, la siguiente información de los medios materiales a utilizar para la ejecución de los trabajos que se definen en su conjunto (no para cada lote):

- **Relación de vehículos ferroviarios (dresina o ferrocamión) de gálibo estrecho dotado de castillete y grúa.**
- **Relación de vagones preparados para la instalación y transporte de portabobinas”.**



“La disponibilidad de los medios materiales anteriores se acreditará en la oferta mediante la siguiente documentación, que se presentará en dos bloques documentales:

9.1.1 Documentación técnica

“Documentación técnica de los vehículos auxiliares presentados (propios o subcontratados) para los trabajos que se definen en el pliego en su conjunto. Si el vehículo dispone de autorización en vigor para circular por la red de gálibo estrecho de Metro de Madrid, se incluirá correspondiente certificado de autorización en la red de Metro de Madrid. En caso de no disponer de autorización en vigor, se incluirá en la oferta, como mínimo, la información siguiente:

- Plano de gálibo estático.
- Ficha técnica, que deberá contener la información mínima sobre el tipo de vehículo: longitud total, altura y anchura máxima, número de ejes, peso por eje y distancia entre los mismos.
- Plan de mantenimiento según especificaciones del fabricante.
- Si los vehículos auxiliares propuestos están o han estado autorizados previamente para circular por la red de Metro de Madrid en los últimos cinco años, se incluirán igualmente las referencias que les asignó Metro.
- Cada vehículo auxiliar propuesto debe de estar inequívocamente identificado por el número de serie que le asignó su constructor o algún código equivalente. No se admitirá en ningún caso un compromiso de puesta a disposición de los trabajos de los vehículos necesarios si no se incluye la identificación inequívoca de los mismos.
- A efecto de valoración de ofertas, no se considerarán los vehículos de los que no se incluya toda la documentación solicitada”.

9.1.2 Declaración responsable

“Declaración Responsable de que los vehículos estarán autorizados a circular por la red de Metro de Madrid según la Norma Técnica Nº 927 “Condiciones de autorización para la circulación por la Red de Metro de Madrid de los vehículos auxiliares propiedad de empresas contratistas” y documentación asociada a esta norma, en fecha anterior al comienzo de los trabajos asociados que se definen en el pliego en su conjunto”.

“Esta información estará a disposición de los licitadores que lo requieran o se podrá consultar a través de la página web de Metro (Perfil del contratante, preguntas más frecuentes)”.

<https://www.metromadrid.es/es/perfil-del-contratante/preguntas-mas-frecuentes>

“En la documentación sólo podrán presentarse vehículos auxiliares que cumplan los requisitos dimensionales máximos indicados en el documento “Gálibo estático en alineación recta” para líneas de gálibo estrecho”.

“La autorización de circulación de vehículos auxiliares en la red de Metro de Madrid será emitida por Metro de Madrid bajo solicitud expresa y con los plazos establecidos, según la normativa interna de Metro de Madrid”.

En la condición 6.4. “Oferta técnica” del PCP, se indica lo siguiente:

“Cuando así se exija en el apartado 25 del cuadro resumen del PCP, los licitadores deberán incluir su oferta técnica adecuada a los requisitos que, en su caso, se especifiquen en el PPT”.

“Será excluida de la licitación aquella proposición que no incluya los documentos indicados como contenido mínimo en el apartado 25 del cuadro resumen del PCP, así como aquellas proposiciones que sean consideradas inviables desde el punto de vista técnico por no alcanzar el umbral de suficiencia establecido al efecto o por no cumplir los requerimientos del PPT”.

1. CONTROL Y MONTAJES INDUSTRIALES CYMI, S.A. (Lotes 1, 2, 3, 4 y 5):

La oferta técnica que presentó la empresa CONTROL Y MONTAJES INDUSTRIALES CYMI, S.A., para los lotes 1, 2, 3, 4 y 5, no cumple con el contenido mínimo debido a que no incluye la declaración responsable de que los vehículos estarán autorizados a circular por la red de Metro de Madrid según la Norma Técnica Nº 927 y la documentación asociada a esta norma, como se indica en el apartado 9. “MEDIOS MATERIALES NECESARIOS PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA” (en concreto, apartado 9.1.2) del PPT.

En consecuencia, de conformidad con lo previsto en el apartado 25. “Oferta técnica” del cuadro resumen del PCP, el apartado 9. “MEDIOS MATERIALES NECESARIOS PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA” del PPT y la condición 6.4. “Oferta técnica” del PCP, la oferta presentada por **CONTROL Y MONTAJES INDUSTRIALES CYMI, S.A., para los lotes 1, 2, 3, 4 y 5, queda excluida** de esta licitación.

2. ELEC NOR, S.A. (Lotes 1, 2, 3, 4 y 5):

La oferta técnica que presentó la empresa ELEC NOR, S.A., para los lotes 1, 2, 3, 4 y 5, no cumple con el contenido mínimo debido a que no incluye la declaración responsable de que los vehículos estarán autorizados a circular por la red de Metro de Madrid según la Norma Técnica Nº 927 y la documentación asociada a esta norma, como se indica en el apartado 9. “MEDIOS MATERIALES NECESARIOS PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA” (en concreto, apartado 9.1.2) del PPT.

En consecuencia, de conformidad con lo previsto en el apartado 25. “Oferta técnica” del cuadro resumen del PCP, el apartado 9. “MEDIOS MATERIALES NECESARIOS PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA” del PPT y la condición 6.4. “Oferta técnica” del PCP, la oferta presentada por **ELEC NOR, S.A., para los lotes 1, 2, 3, 4 y 5, queda excluida** de esta licitación.



3. LANTANIA, S.L.U. (Lotes 1, 2, 3, 4 y 5):

La oferta técnica que presentó la empresa LANTANIA, S.L.U., para los lotes 1, 2, 3, 4 y 5, no cumple con el contenido mínimo debido a que no incluye la declaración responsable de que los vehículos estarán autorizados a circular por la red de Metro de Madrid según la Norma Técnica Nº 927 y la documentación asociada a esta norma, como se indica en el apartado 9. “MEDIOS MATERIALES NECESARIOS PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA” (en concreto, apartado 9.1.2) del PPT.

En consecuencia, de conformidad con lo previsto en el apartado 25. “Oferta técnica” del cuadro resumen del PCP, el apartado 9. “MEDIOS MATERIALES NECESARIOS PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA” del PPT y la condición 6.4. “Oferta técnica” del PCP, la oferta presentada por **LANTANIA, S.L.U., para los lotes 1, 2, 3, 4 y 5**, queda **excluida** de esta licitación.

La suspensión de plazos administrativos decretada por la Disposición Adicional Tercera del Real Decreto 463/2020, de 14 de marzo, por el que se declara el estado de alarma para la gestión de la situación de crisis sanitaria ocasionada por el COVID-19 ha sido levantada en virtud de lo dispuesto en la Disposición Adicional Octava del Real Decreto-ley 17/2020, de 5 de mayo y por tanto queda sin efecto a partir del 7 de mayo de 2020.