



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**SUMINISTRO DE RODAMIENTOS DE MARCA HOMOLOGADA
FAG O SNR, PARA EL MANTENIMIENTO DE TRENES DEL
PARQUE DE MATERIAL MÓVIL DE METRO DE MADRID**

NÚMERO DE LA S.C: 3000008124

División: Económica-Financiera

Área: Aprovisionamiento

Servicio: Compras

Aprobado por: Pablo Escudero

Fecha: 04/06/2019

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN:

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del suministro de seis (6) rodamientos que se utilizan en las operaciones de mantenimiento de los vehículos e instalaciones de Metro de Madrid.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto:

Suministro de seis (6) rodamientos que se utilizan en las operaciones mantenimiento de los vehículos del parque de material móvil de Metro de Madrid.

REF. INTERNA DE METRO	DENOMINACIÓN DEL REPUESTO	CANTIDAD (UN)
52566	RODAMIENTO 6304FT150 ZZ	30
52567	RODAMIENTO 6305FT150 ZZ	30
52726	RODAMIENTO NU 2222 (FAG-SKF)	8
53019	RODAMIENTO CONICO 517132 (FAG-SKF)	10
53022	RODAMIENTO REF.0635 373 018	27
53023	RODAMIENTO REF.0735 371 708	8

Tabla 1. Objeto del contrato

▪ Valor estimado del contrato (SIN IVA):

34.370,00 euros

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado:

El método de cálculo empleado corresponde al valor real de los distintos contratos análogos adjudicados durante el ejercicio precedente, ajustado en función de los precios habituales en el mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

Ver apartado 3.3.

▪ Presupuesto base de licitación:

- Importe Base Licitación (BI) **SIN IVA:** 34.370,00 €
- Importe del I.V.A.: 7.217,70 €

- Presupuesto Base de Licitación (PBL): 41.587,70 €, IVA incluido

- **Desglose del presupuesto base de licitación:**

- No procede, por la tipología del contrato.

- **Modificación del contrato**

- ☒ No Procede
 - ☐ Procede

- **División en lotes:**

- ☐ Sí se divide en lotes
 - ☒ NO se divide en lotes

Las seis referencias de rodamientos se han agrupado en un único lote, ya que los repuestos objeto de la contratación son de la misma tipología, requerimientos técnicos, mismo mercado de suministro, etc., por lo que la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas de Economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro. Así mismo disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes.

- **Duración del contrato:**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: treinta días naturales a contar desde el día siguiente a la formalización del contrato o hasta agotar el importe del contrato, lo que antes ocurra.

- Prórrogas:

- ☒ NO
 - ☐ Sí

- **Clasificación del contrato según las Instrucciones Internas:**

- ☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)
 - ☐ Sujeto a LCSE (Ley 31/2007)

- **Naturaleza del contrato:**

- ☐ Servicios
 - ☒ Suministros
 - ☐ Obras

▪ **Procedimiento de licitación:**

- ☐ Procedimiento Abierto
- ☐ Procedimiento Abierto Simplificado
- ☒ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado
- ☐ Procedimiento con negociación y concurrencia
- ☐ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

▪ **Criterio de adjudicación:**

- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**
- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación coste-eficacia (sobre la base del precio o coste)
- ☒ Único criterio (precio)

Se ha considerado el precio como único factor determinante de la adjudicación del contrato ya que los productos a adquirir están perfectamente definidos, se fija un plazo de entrega máximo y no es posible introducir modificaciones de ninguna clase en el contrato.

▪ **Subcontratación**

- ☐ No procede
- ☒ Procede.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

- ☒ NO
- ☐ SÍ
 - ☐ Petición sucesiva de ofertas
 - ☐ Subasta electrónica

▪ **Servicio responsable de la ejecución del contrato:**

Servicio de Compras.

▪ **Fondos FEDER:**

- ☒ Contrato no financiable con fondos FEDER
- ☐ Contrato financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

☒ NO

☐ SÍ

☐ En su totalidad.

☐ En parte del contenido. Los planos de construcción de los repuestos

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

3.1 Antecedentes:

A continuación, se detalla el análisis realizado de la última contratación de los repuestos objeto de la licitación. Los datos obtenidos se muestran en la siguiente tabla:

REF. INTERNA	NUM. CONTRATO	FECHA	CONTRATISTA	NUM SC	PRECIO UNITARIO	IMPORTE ADJUDICADO
52566	4515001528	10/09/2015	ROEIRASA, S.A.	3000004298	6,43 €	385,50 €
52567	4516000496	05/04/2016	DEXIBERICA SOLUCIONES INDUSTRIALES,	3000005153	8,05 €	483,00 €
52726	5317000131	19/06/2017	ROEIRASA, S.A.	3000006074	359,78 €	126.633,00 €
53019					1075,00 €	
53022					23,77 €	
53023					557,95 €	

Tabla 2. Contrato adjudicado anteriormente.

En el anterior contrato ordinario estaban incluidos cuatro repuestos objeto de esta licitación, aunque este contrato incluía más referencias, el cual se ha agotado antes de tiempo por un incremento de consumo derivado del elevado número de RCL's realizadas durante el pasado año 2018.

3.2 Justificación y estimación de la necesidad:

El pasado 26 de septiembre del año 2018 fue aprobada por el Comité Ejecutivo la licitación nº 6011800207 para la contratación de suministro de rodamientos para el

mantenimiento de material móvil y de instalaciones para los años 2019-2020, dividido en cuatro lotes (Nº SC 3000007473).

Presentaron oferta cuatro empresas, de las cuales una de ellas fue excluida en la fase administrativa por no proceder a la subsanación solicitada de enviar de nuevo la documentación firmada digitalmente. Las ofertas técnicas de las tres empresas restantes para los cuatro lotes fueron consideradas aptas en la fase de valoración técnica. Finalmente, en la fase de valoración económica, tras la apertura de las ofertas se comprobó que no había ofertas válidas para los lotes 1, 2 y el lote 4, por superar todas las proposiciones económicas los presupuestos base de licitación de cada uno de los lotes. Solamente para el lote nº 3 hubo una oferta económica por debajo del presupuesto, y, por lo tanto, fue aprobada la adjudicación y formalizado contrato para el suministro.

Como para los lotes 1 y 2 (para el lote 4 se decide no licitarlo de nuevo, ya que la estimación de las necesidades de los rodamientos incluidos en este lote se ha visto disminuido como consecuencia de la paralización de los coches de la serie 5000-2ª) se quedaron desierto porque las ofertas fueron superiores a los presupuestos base de licitación, no se tramitó un procedimiento de licitación negociado, ya que es necesario incrementar los presupuestos de los mismos.

Mientras se finaliza el procedimiento de contratación nuevo (Nº SC 3000007750), y derivado del retraso previsto de la entrada en vigor del nuevo contrato de suministro de rodamientos, se ha realizado un estudio de coberturas de los rodamientos incluidos en el lote 2 de dicha licitación (con solo una marca homologada, FAG, INA, SNR) y se ha detectado que es necesario iniciar la compra extraordinaria urgente de los siguientes rodamientos para cubrir las necesidades de los mismos hasta la entrada en vigor del contrato de licitación nº 6011900094, y por tanto, no provocar problemas de desabastecimiento y paralización de los mantenimientos programados de Material Móvil. El lote 1 de esa licitación a la fecha de elaboración de este informe ya está adjudicado, no así el lote 2 como se ha explicado anteriormente.

Las necesidades estimadas de los rodamientos son:

REF. INTERNA DE METRO	DENOMINACIÓN DEL REPUESTO	CANTIDAD (UN)
52566	RODAMIENTO 6304FT150 ZZ	30
52567	RODAMIENTO 6305FT150 ZZ	30

REF. INTERNA DE METRO	DENOMINACIÓN DEL REPUESTO	CANTIDAD (UN)
52726	RODAMIENTO NU 2222 (FAG-SKF)	8
53019	RODAMIENTO CONICO 517132 (FAG-SKF)	10
53022	RODAMIENTO REF.0635 373 018	27
53023	RODAMIENTO REF.0735 371 708	8

Tabla 3. Estimación de la necesidad

La duración propuesta para el contrato será el plazo superior ofertado. Los repuestos serán suministrados en una sola entrega, con un plazo de entrega según la oferta técnica del contratista para cada una de las referencias, tras la formalización del contrato.

3.3 Cálculo del valor estimado y presupuesto base de la licitación:

Se ha calculado un valor de referencia respecto de la licitación anterior, se ha valorado la cantidad estimada de cada uno de los repuestos por el precio unitario del contrato anterior, se obtiene el valor de referencia de 19.168,03 euros.

En la siguiente tabla se presentan los cálculos realizados para hallar el valor de referencia dividido por lotes:

REF. INTERNA DE METRO	DENOMINACIÓN DEL REPUESTO	CANTIDAD	ULT. PRECIO ADQUISICIÓN (€)	VALOR REFERENCIA (€)
52566	RODAMIENTO 6304FT150 ZZ	30 UN	6,43 €	192,90 €
52567	RODAMIENTO 6305FT150 ZZ	30 UN	8,05 €	241,50 €
52726	RODAMIENTO NU 2222 (FAG-SKF)	8 UN	359,78 €	2.878,24 €
53019	RODAMIENTO CONICO 517132 (FAG-SKF)	10 UN	1.075,00 €	10.750,00 €
53022	RODAMIENTO REF.0635 373 018	27 UN	23,77 €	641,79 €
53023	RODAMIENTO REF.0735 371 708	8 UN	557,95 €	4.463,60 €
TOTAL				19.168,03 €

Tabla 4. Valor de referencia.

Por lo que, a partir del valor de referencia calculado, para hallar el presupuesto importe de la licitación y valor estimado de la licitación se ha tenido en consideración distintos aspectos:

- Urgencia del suministro y plazo de entrega máximo establecido.
- Tiempo transcurrido desde la última contratación y variación de precios en el mercado en este período.
- Situación del mercado.

Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA** una vez redondeado es **34.370,00 euros**, que en esta ocasión **coincide con el valor estimado**.

3.4 Requisito de homologación previa:

Todas las referencias o matrículas incluidas en esta solicitud de contratación están sometidas a un proceso de homologación previa para la aceptación de equivalentes diferentes a los especificados, de tal modo que para cada matrícula concreta están definidas uno o varios fabricantes y referencias homologadas. Para aquellos proveedores o fabricantes que quieran homologar un equivalente dentro del perfil del contratante de la página web de Metro de Madrid aparece publicada la Instrucción que define el proceso de homologación para materiales y repuestos matriculados y sus requisitos. Todos estos rodamientos van a ser empleados en el mantenimiento de equipos que ya están funcionando o en servicio, por lo que es necesario este proceso para asegurar idénticas funcionalidades, prestaciones y rendimiento, así como su intercambiabilidad directa, con los rodamientos montados en origen.

En el caso concreto de estos rodamientos, los estamentos que solicitan la apertura de las matrículas determinan el fabricante y referencia que necesitan para realizar las operaciones de mantenimiento. Estos fabricantes y referencias, en general, coinciden con las marcas y modelos homologados o indicados por los fabricantes de los equipos donde van montados. A partir de esta apertura u homologación inicial, los fabricantes y referencias homologadas se van incrementando o modificando, bien porque el fabricante realice una nueva homologación (a solicitud o con la aceptación de nuestras ingenierías) o por procesos internos de homologación en Metro de Madrid.

3.5 Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados:

Metro de Madrid tiene publicado en el Perfil de Contratante de la web de la compañía desde el 12 de febrero del año 2015 el Procedimiento para la Homologación de Repuestos Matriculados aprobado por el Comité Ejecutivo el día 23 de diciembre del año 2014. Este procedimiento recoge los pasos a seguir por los proveedores para la homologación de los repuestos de los sistemas y/o equipos. De este modo cualquier compañía interesada en homologar un repuesto matriculado puede iniciar los trámites escribiendo un correo en un enlace disponible en la misma página.

4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

La cuenta financiera 602002 “Compras Repuestos, Material Matriculado” es contra la que se imputa el gasto por las compras de los repuestos objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.