

**PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARA LA CONTRATACIÓN DEL SUMINISTRO DE  
“BAIPAS VALVULA PILOTADA”**



**MARZO - 2019**



## ÍNDICE

1. OBJETO Y ALCANCE.....	4
2. REQUISITOS .....	4
2.1 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS ESPECÍFICAS.....	4
2.2 CONDICIONES DE SUMINISTRO.....	5
2.3 DOCUMENTACIÓN DE CALIDAD .....	6
3. DOCUMENTACIÓN A INCORPORAR EN LA OFERTA TÉCNICA.....	6
4. GARANTÍAS.....	7



Dado el carácter reservado de toda la información contenida en el presente documento, la mera participación en este concurso (que comienza con la recepción de este documento) supone que todos y cada uno de los oferentes aceptan tratar todos los datos relativos a este proyecto como información privada de METRO DE MADRID, S.A. En consecuencia se debe garantizar la confidencialidad de la misma y se utilizará únicamente a efectos de la redacción de una oferta para el citado concurso. Asimismo los oferentes se comprometen a no ceder, mostrar, transferir por medio alguno la totalidad o partes de este documento.

## 1. OBJETO Y ALCANCE

Constituye el objeto del contrato el suministro de ciento setenta y cuatro (174) unidades del repuesto “BAIPAS VALVULA PILOTADA” con referencia interna 22301, tal como se recoge en la siguiente tabla.

REF. INTERNA DE METRO	DENOMINACIÓN DEL REPUESTO	CANTIDAD
22301	BAIPAS VALVULA PILOTADA	174 un

**Tabla 1. Repuesto**

## 2. REQUISITOS

### 2.1 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS ESPECÍFICAS

El repuesto objeto de la actual licitación se utiliza en las operaciones de sustitución de las válvulas de cierre V 186 K montadas en los trenes de la serie 2000 del parque de material móvil de Metro de Madrid.

En la siguiente tabla se incluye la información relativa al repuesto:

REF. INTERNA DE METRO	DENOMINACIÓN DEL REPUESTO	INFORMACIÓN ADICIONAL
22301	BAIPAS VALVULA PILOTADA	CONDICIONES PARTICULARES DATOS ADICIONALES DEL MATERIAL Partir de barra hexagonal de 36 mm, acero inoxidable AISI 304L / X2CrNi18-9. - Longitud total 100 mm. - Taladro pasante longitudinal de Ø20 mm. - En ambos extremos rosca interior 3/4" BSP cilíndrica, G 3/4" - Longitud rosca útil 20mm. - Chaflanes según imagen 1.

**Tabla 2. Definición del repuesto objeto de la licitación**

Como información adicional a los datos del repuesto incluido en la tabla anterior, se incluye la siguiente imagen del repuesto.



**Imagen 1. Imagen baipás válvula pilotada ref. interna 22301**

## **2.2 CONDICIONES DE SUMINISTRO.**

Las condiciones de suministro que se establecen son:

- El plazo de entrega será el fijado por el proveedor en su oferta, pero se establece un plazo máximo de entrega de 12 semanas. Este plazo empezará a contar desde que Metro envíe el contrato formalizado al contratista.
- El repuesto objeto de la licitación se suministrará en una sola entrega, no obstante, se podrá valorar una planificación de entregas previa aceptación por parte de Metro.
- Un adelanto en la fecha de suministro deberá ser aceptado previamente por parte de Metro de Madrid.
- Salvo que de forma expresa se indique un lugar distinto, el suministro de la cantidad solicitada se enviará a la dirección de entrega, Almacén Central de Metro de Madrid S.A. C/Néctar S/N 28022 Madrid.
- El suministro deberá venir identificado, al menos, con la siguiente información:
  - Numero de referencia interna o matrícula de Metro.
  - Denominación del repuesto.
  - Número y nombre del suministrador.
  - Número de contrato de Metro.
  - Cualquier otro dato que resulte de interés para el suministrador

Cuando sea de aplicación:

- Para la paletización solo se admitirá el suministro en pallet de formato europeo, no pudiendo superar la altura de 1,20 m desde el suelo.
- Será responsabilidad del suministrador garantizar que los repuestos vienen embalados o empaquetados según los requerimientos de este pliego. El cual deberá ser adecuado al repuesto que contiene, debiendo garantizar la ausencia de deterioro en los procesos logísticos de transporte, así como su almacenamiento prolongado.

### 2.3 DOCUMENTACIÓN DE CALIDAD

Junto con el albarán se deberá entregar:

- Certificado o Declaración de Conformidad de las unidades suministradas respecto a las especificaciones del producto.
- Certificado de Calidad del material empleado en la fabricación referidos a las unidades suministradas.

### 3. DOCUMENTACIÓN A INCORPORAR EN LA OFERTA TÉCNICA

La oferta técnica deberá incluir la siguiente documentación:

- **Anexo I OFERTA TÉCNICA:** debidamente cumplimentado, para ello se deben tener en cuenta las siguientes consideraciones:
  - Se indicará el plazo en semanas del suministro de la primera entrega tras el envío del pedido formalizado por parte de Metro.  
  
El plazo máximo admisible para la entrega, es de doce (12) semanas.  
  
Será desestimada la oferta que supere los plazos de entrega máximo.
  - En la columna OBSERVACIONES se indicará todo lo que el suministrador considere oportuno matizar del repuesto que componen el lote ofertado: materiales ofertados, acabados superficiales, tratamientos térmicos, cualquier variación respecto.

La información facilitada en el campo de observaciones deberá cumplir técnicamente los requerimientos técnicos contenidos en el presente pliego y en otros documentos de la presente licitación. En caso contrario se considerará motivo de desestimación de la oferta.

En caso de no indicar nada, se considerará que la fabricación será según todo lo recogido en el presente pliego y documentos de la licitación.

#### 4. GARANTÍAS

El período de vigencia de la garantía será de **DOS (2) años**. Durante el periodo de vigencia de la garantía, el Contratista atenderá cualquier queja o reclamación debidamente justificada.

METRO DE MADRID S.A., una vez identificado el origen del problema que justifica la reclamación, la notificará al Contratista, indicándole en su caso el alcance. El Contratista se compromete a la reposición sin cargo, de la totalidad de los repuestos defectuosos, en un plazo máximo de reposición que no podrá ser superior al indicado en la oferta presentada para la presente licitación; en cualquier caso, se deberá notificar al Servicio de Compras el plazo de reposición previsto. Si la reposición del suministro fuera técnica o económicamente inviable, el Contratista realizará el ABONO por el importe equivalente a la cantidad defectuosa en el plazo máximo de tres (3) meses desde la fecha de la primera orden de entrega.

El Contratista, quedará obligado a la sustitución inmediata del repuesto defectuoso por uno correcto, asumiendo todos los gastos asociados; así como los derivados de las campañas que, en su caso, se definan conjuntamente con METRO DE MADRID S.A., para detectar la existencia de más repuestos con fallos potenciales o reales, homólogos al detectado. En todo caso, los daños y perjuicios de cualquier índole que se pudieran producir como consecuencia de un suministro defectuoso, serán por cuenta del Contratista.

##### GARANTÍA DE CALIDAD

La inspección y/o verificación de las piezas suministradas será realizada directamente por el Contratista asumiendo la total responsabilidad sobre la calidad de los productos suministrados y su ajuste a las prescripciones técnicas correspondientes de cada uno de ellos antes de su entrega, METRO DE MADRID S.A. en consecuencia, podrá no realizar controles de calidad de entrada de los suministros. El Contratista se responsabilizará frente a METRO DE MADRID S.A. de cualquier defecto o fallo, de la índole que sea y de los daños que pudieran ocasionar a METRO DE MADRID S.A. y a terceras partes. No obstante, METRO DE MADRID podrá realizar cuantas inspecciones y pruebas estime necesarias sobre los suministros entregados para verificar su adecuación a los Requerimientos técnicos del Producto.

Cualquier problema de calidad de los repuestos que aparezca durante el funcionamiento, en el proceso de montaje o en controles esporádicos, será analizado y evaluado por METRO DE MADRID S.A. y de acuerdo con su importancia METRO DE MADRID S.A. se reserva el derecho de actuación, para la defensa de sus intereses.

El Contratista dispondrá y dedicará a la ejecución de Contrato el personal necesario debidamente cualificado y formado capaz de analizar, resolver y realizar estudios de la fiabilidad y de los potenciales desgastes y averías que se puedan producir durante la explotación, e implantar y ejecutar las modificaciones necesarias para cumplir con los niveles de fiabilidad requeridos.



En lo relativo a la trazabilidad de los repuestos, los procesos de fabricación deberán permitir identificar cada suministro con la documentación de control del lote de fabricación correspondiente, debiendo quedar reflejado en el Certificado de Calidad, debidamente firmado por el Departamento de Calidad del Contratista, garantizando la conformidad de las piezas suministradas, este certificado deberá acompañar a la mercancía en el momento de la entrega del suministro.

El Contratista mantendrá los registros de los controles de calidad de las piezas, pruebas funcionales y materias primas empleadas en su fabricación, al menos durante el periodo de vida útil de las mismas (al menos durante cinco años). Dichos datos serán facilitados a METRO DE MADRID S.A. cuando lo requiera.

El Contratista está obligado a informar a METRO DE MADRID S.A. de las desviaciones observadas en el cumplimiento de este contrato, tan pronto como sea posible y antes de tomar medidas correctivas al respecto.

Las actuaciones descritas anteriormente no prejuzgan el resultado definitivo de los componentes suministrados, que vendrá determinado por el comportamiento y rendimiento en el servicio al que están destinados.

No se admitirán reclamaciones por el tiempo que se tarde en la devolución de las mercancías rechazadas. Las mercancías rechazadas serán repuestas por otras correctas por el Contratista, en un plazo no superior al plazo de entrega establecido para el repuesto a partir de la fecha de la aceptación del rechazo.