



Memoria justificativa Ampliación del plazo de ejecución

Nº SC DE LA AMPLIACIÓN DEL PLAZO: 5000006979

**OBJETO DEL CONTRATO DE ORIGEN: SUMINISTRO E
INSTALACIÓN DE EQUIPOS DE AUSCULTACIÓN DE
VÍA Y LÍNEA AÉREA EN VAGÓN DE METRO DE
MADRID (1ª Ampliación plazo)**

Nº SC ORIGINAL DEL CONTRATO: 2000003315

Dirección/ Gerencia:	EXPLOTACIÓN FERROVIARIA	Área:	MANTENIMIENTO DE INSTALACIONES
	Metro de Madrid, S.A.		
División:	INSTALACIONES Y SISTEMAS DE INFORMACION	Servicio:	COMMIT

Responsable del Contrato: Rubén Muñoz

1 OBJETO

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización de la ampliación del plazo de ejecución del contrato de SUMINISTRO E INSTALACION DE EQUIPOS DE AUSCULTACIÓN DE VÍA Y LÍNEA AÉREA EN VAGÓN DE METRO DE MADRID (1ª ampliación de plazo)

2 DATOS DEL CONTRATO OBJETO DE LA MODIFICACIÓN

- **Número del contrato**

7721000086

- **Objeto del contrato**

Contrato mixto de suministro consistente en la instalación de equipos de auscultación de vía y línea aérea en vagón de Metro de Madrid.

- **Número de la licitación**

6012000350

- **Número de SC del contrato original**

2000003315

- **Contratista**

MER MEC, S.P.A. con V.A.T. 05033050963 y con domicilio social en 70043-Monopoli (Bari, Italia).

- **Importe inicial del contrato**

1.480.000,00 euros, IVA excluido.

- **Valor estimado del contrato**

Valor estimado: 2.000.000 euros, IVA excluido.

- **Régimen Jurídico**

- Régimen jurídico de la preparación y adjudicación del contrato: La preparación y adjudicación de este contrato se regirá por lo dispuesto en el Real Decreto-ley 3/2020, de 4 de febrero, de medidas urgentes por el que se incorporan al ordenamiento jurídico español diversas directivas de la Unión Europea en el

ámbito de la contratación pública en determinados sectores; de seguros privados; de planes y fondos de pensiones; del ámbito tributario y de litigios fiscales (en adelante, RDLSE), y lo establecido por el apartado 2 de la disposición adicional octava de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al Ordenamiento Jurídico Español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo, 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014 (en adelante, la LCSP).

- Régimen jurídico de la ejecución, efectos y extinción del contrato: se rige por lo establecido en el propio contrato, en la documentación contractual, en el Derecho privado y en el ordenamiento jurídico español. sin perjuicio de la debida aplicación de las normas contenidas en el Título VI del RDLSE (arts. 105 a 113).

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de ejecución/duración **inicial** que se indica en el contrato: 40 MESES.
 - Fecha inicio: 01/05/2021
 - Fecha finalización: 31/08/2024
- ¿Está el contrato actualmente en un periodo de ampliación de plazo de ejecución?

☒ NO

3 ANTECEDENTES

INICIO DEL CONTRATO:	1 de MAYO de 2021
DURACIÓN DEL CONTRATO:	40 meses
FINALIZACIÓN DEL CONTRATO:	31 de AGOSTO de 2024
IMPORTE DEL CONTRATO:	1.480.000 €
PLANIFICACIÓN DEL PROYECTO:	

De los 40 meses de duración del contrato, 16 meses corresponden al desarrollo y la puesta en servicio de los sistemas de auscultación y 24 meses a la realización del mantenimiento preventivo.

Además de la duración total del contrato, se establecen plazos independientes para cada uno de los hitos.

- Proyecto constructivo (ingeniería de detalle, "as built") e informes de tercera parte (Informe de un organismo notificado para la directiva de máquinas,

Informe de un organismo notificado o designado por la agencia española o europea de seguridad ferroviaria “DeBo/NoBo” y Informe preliminar de un organismo evaluador de la seguridad autorizado por la agencia española o europea de seguridad ferroviaria “ASBO”): 4 meses

- Suministro de equipos: 7 meses
- Instalación equipos de medición: 2'5 meses.
- Recepción de los sistemas: 2 meses.
- Formación: 2 semanas.
- Asistencia técnica: 16 jornadas.
- Mantenimiento preventivo de los equipos: 24 meses.

Para dar por finalizado el hito de puesta en servicio, es necesario que los sistemas instalados alcancen la precisión solicitada, así como que superen los ensayos en línea definidos, de forma que se encuentre firmada por ambas partes un acta de recepción de los sistemas. El mantenimiento preventivo igualmente empezará a realizarse una vez se hayan recepcionado los sistemas.

A la fecha de emisión de este informe, junio de 2024, el proyecto acumula el retraso de algo más de 2 años.

Los motivos de este están relacionados con distintas problemáticas y cuestiones que han influido en el referido retraso respecto a la planificación prevista han sido:

1. Aprobación del diseño final propuesto por Mermec
2. Gálbo y distancia mínima a catenaria
3. Marcado CE
4. Informe FEA y Certificado del NoBo
5. Modificaciones sobrevenidas del diseño
6. Pesaje del vagón

4 DATOS DE LA AMPLIACIÓN DEL PLAZO

- ¿Ha sido producido el retraso por motivos imputables al contratista?

☒ NO

☐ Sí

- Motivos del retraso del plazo de ejecución:

Los motivos de retraso en la ejecución de los trabajos están relacionados con la necesidad de cumplir con la normativa que, en materia de circulación, así como de prevención de riesgos laborales, permita garantizar que la instalación de los equipos de auscultación sobre el vagón definido cumplía con la certificación exigible al vehículo.

La obligación de cumplir por parte del contratista de todas las exigencias requeridas, así como la dificultad de identificar toda la normativa aplicable ha provocado un retraso en la entrega del vehículo, así como en la certificación de los trabajos realizados.

La certificación de los trabajos se ha condicionado a la aceptación de los hitos definidos en el proyecto, no se ha considerado necesario aplicar mayores penalizaciones al no considerarse que ha sido responsabilidad exclusiva de Mermec. La dificultad del proyecto ha estado en dar respuesta a todos los requerimientos normativos que entraña un trabajo de esta naturaleza y que los organismos de acreditación han puesto de manifiesto en su desarrollo, incluso sobre trabajos que ya se consideraban cerrados. En algunos casos, las citadas modificaciones han supuesto tener que repetir cálculos y pruebas que han producido importantes retrasos en los plazos.

- Nueva fecha de finalización de los trabajos: 31/08/2026
- Justificación de la nueva fecha propuesta:

La instalación está finalizada y Mermec ha planificado las siguientes actividades con los organismos acreditados de cara a certificar la instalación y dar su conformidad con el RD1215:

- 20/06/24: Prueba de ruido y dieléctrica (TÜV Rheinland y Mermec)
- 21/06/24: Prueba AsBo (TÜV Rheinland y Mermec)
- 25/06/24: Evaluación del RD1215 y anexos I y II (Burotec)

Una vez dada la conformidad por los organismos acreditados, están planificadas por Mermec las pruebas en línea para el ajuste y la recepción de los sistemas de auscultación. Se estima su finalización para el 31/08/24.

Por ello, se amplía en dos años hasta el 31/08/2026 para garantizar la mantenibilidad de los sistemas de auscultación por el periodo recogido dentro del contrato.

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

El reparto del importe que supone la ampliación queda como se indica a continuación:

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

	PRESUPUESTO DE INVERSIÓN ACTUAL			PRESUPUESTO DE INVERSIÓN CON AMPLIACIÓN PLAZO				
AÑO	2022	2023	2024	2022	2023	2024	2025	2026
IMPORTE PERMITIDO	328.930 €	648.700 €	502.370 €	328.930 €	648.700 €	427.370 €	37.500 €	37.500 €
ACCIÓN	03.233	03.233	03.233	3.233	3.233	3.233	3.233	3.233
EXPEDIENTE	I2260	I2260	I2260	I2260	I2260	I2260	I2260	I2260

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.