



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**SUMINISTRO DE DIVERSOS INTERRUPTORES, CONTACTORES
Y MANDOS MOTORIZADOS EMPLEADOS EN EL
MANTENIMIENTO DE LAS INSTALACIONES Y MATERIAL
MÓVIL DE METRO DE MADRID**

NÚMERO DE LA S.C: 3000008427

División: Económica-Financiera

Área: Aprovisionamiento

Servicio: Compras

Aprobado por: Pablo Escudero

Fecha: 17/10/2019

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN:

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del suministro de diversos interruptores, contactores y mandos motorizados empleados en el mantenimiento de las Instalaciones y Material Móvil de Metro de Madrid.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto:

El objeto de la licitación es la contratación del suministro de diversos repuestos fungibles de sistemas modulares Acti9 del fabricante Schneider (interruptores, contactores y mandos motorizados) empleados en el mantenimiento de las Instalaciones y Material Móvil de Metro de Madrid.

▪ Valor estimado del contrato (SIN IVA):

34.950,00 euros.

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado:

El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados durante el ejercicio precedente, ajustado en función de los precios habituales en el mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

(Ver apartado 3.3)

▪ Presupuesto base de licitación:

- Importe Base Licitación SIN IVA: 34.950,00 €
- Importe del I.V.A. (21%): 7.339,50 €
- Presupuesto Base de Licitación: 42.289,50 € (con IVA)

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación:**

- No procede, por la tipología del contrato.

▪ **Modificación del contrato**

☒ No Procede

☐ Procede

▪ **División en lotes**

☐ Sí se divide en lotes

☒ NO se divide en lotes.

No procede por la tipología de contrato, además se debe tener en cuenta que los repuestos objeto de la contratación son de la misma tipología, requerimientos técnicos, mismo mercado suministro, etc., por lo que la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como como: Economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro, y flexibilidad en el suministro. Así mismo disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que por un lado se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes, y por otro lado se pierde la esencia del propio contrato.

▪ **Duración del contrato:**

- Vigencia inicial: dieciocho (18) meses a contar desde el día siguiente a la formalización del contrato o hasta agotar el importe, lo que antes ocurra.

Prórrogas:

☒ NO

▪ **Clasificación del contrato:**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

☐ Sujeto a LCSE (Ley 31/2007)

▪ **Naturaleza del contrato:**

- ☐ Servicios
- ☒ Suministros
- ☐ Obras

▪ **Procedimiento de licitación:**

- ☐ Procedimiento Abierto
- ☐ Procedimiento Abierto Simplificado
- ☒ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado
- ☐ Procedimiento con negociación y concurrencia
- ☐ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

▪ **Criterio de adjudicación:**

- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación calidad-precio
- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación coste-eficacia (sobre la base del precio o coste)
- ☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

Se ha optado por esta opción ya que el producto a adquirir está perfectamente definido, se fija un plazo de entrega máximo y no es posible introducir modificaciones de ninguna clase en el contrato, es por esto, por lo que se ha considerado el precio el único factor determinante de la adjudicación del contrato.

▪ **Subcontratación**

- ☐ No procede
- ☒ Procede. No existen tareas críticas que no puedan ser subcontratadas.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

☒ NO

☐ SÍ

▪ **Servicio responsable de la ejecución del contrato:**

Servicio de Compras.

▪ **Fondos FEDER:**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

☐ Contrato financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

☒ NO

☐ SÍ

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

3.1 Antecedentes:

Nº CONTRATO	FECHA	CONTRATISTA	Nº SC	IMPORTE ADJUDICACIÓN
5318000070	01/03/2018	GUARCONSA, S.A.	3000007096	35.577,90€

Tabla 1. Contrato adjudicado anteriormente.

En la tabla se indica el último contrato realizado con características análogas a la actual solicitud de contratación.

3.2 Justificación y estimación de la necesidad:

La contratación del objeto de la presente SC, se hace necesaria para poder hacer frente a las operaciones de mantenimiento de las Instalaciones y Material Móvil de Metro de Madrid, mientras se tramita el Acuerdo Marco de Repuestos Eléctricos (Nº SC 3800000001). La estimación de la necesidad se realiza en función de la evolución histórica de los consumos de los repuestos.

La duración propuesta para el contrato es de dieciocho (18) meses. Las entregas las planificará Metro de Madrid durante el periodo de vigencia de contrato en función de las necesidades reales.

3.3 Cálculo del valor estimado y presupuesto base de la licitación:

Para hallar el valor estimado de la licitación, se ha partido del importe de la última contratación y la necesidad estimada para cada una de las referencias en esta licitación, se obtiene el importe de referencia de 33.102,14 euros.

DENOMINACIÓN	Nº REFERENCIAS	VALOR REFERENCIA (€)
REPUESTOS ACTI9	73	33.102,14

Tabla 2. Valor de referencia.

Por lo que, a partir del importe de referencia arriba calculado, para hallar el presupuesto base de licitación y el valor estimado de la licitación se ha tenido en consideración distintos aspectos, tales como el período de contratación con precios fijos durante toda su duración y situación del mercado. Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA** una vez redondeado es **34.950,00 €**, valor que en esta ocasión es coincidente con el **importe del valor estimado**.

3.4 Requisito de homologación previa:

Todas las referencias o matriculas incluidas en esta solicitud de contratación están sometidas a un proceso de homologación previa para la aceptación de equivalentes diferentes a los especificados por el fabricante o diseñador de los equipos o instalaciones donde van montados de tal modo que para cada matrícula concreta está definida una referencia homologada. Estos repuestos se emplean en el mantenimiento de equipos actualmente en funcionamiento en las instalaciones y material móvil, por lo que para cualquier equivalente es necesario asegurar su compatibilidad, rendimiento, funcionalidad y seguridad. Es por esto que es necesario este proceso de homologación previa, con objeto de garantizar la eficacia, seguridad, intercambiabilidad y prestaciones en funcionamiento en los equipos donde van montados.

Para aquellos proveedores o fabricantes que quieran homologar un equivalente, dentro del perfil del contratante de la página web de Metro de Madrid aparece publicada la Instrucción que define el proceso de homologación para materiales y repuestos matriculados y sus requisitos.

3.5 Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados

Metro de Madrid tiene publicado en el Perfil de Contratante de la web de la compañía desde el 12 de febrero del año 2015 el Procedimiento para la Homologación de Repuestos Matriculados aprobado por el Comité Ejecutivo el día 23 de diciembre del año 2014. Este procedimiento recoge los pasos a seguir por los proveedores para la homologación de los repuestos de los sistemas y/o equipos. De este modo cualquier compañía interesada en homologar un repuesto matriculado puede iniciar los trámites escribiendo un correo en un enlace disponible en la misma página.

4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

La cuenta financiera 602002 “Compras Repuestos Material Matriculado” es contra la que se imputa el gasto por las compras del repuesto objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.