



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**SUMINISTRO DE REPUESTOS DEL PUENTE REDUCTOR DEL
METRO LIGERO PARA EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO DE
TALLERES CENTRALES**

NÚMERO DE LA S.C: 6000007402

**Dirección
/Gerencia:** Explotación Ferroviaria

Área: Mantenimiento de
Material Móvil

División: Ingeniería y Mantenimiento

Servicio: Mantenimiento de Talleres
Centrales

Aprobado por: Isaac Centellas

Agosto 2018

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN:

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del suministro de repuestos del puente reductor del Metro Ligero para el Servicio de Mantenimiento de Talleres Centrales de Metro de Madrid.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

- **Objeto:**

Contratación del suministro consistente en repuestos necesarios para acometer trabajos de mantenimiento correctivo sobre unidades Citadis del Metro Ligero.

- **Valor estimado del contrato (artículo 101):**

Valor estimado: 34.500 euros (IVA no incluido)

- **Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado:**

El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados durante el ejercicio precedente, ajustado en función de los precios habituales en el mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

- **Presupuesto base de licitación (Art. 100):**

- Base imponible (BI): 34.500 €
- Importe del I.V.A.: 7.245 €
- Presupuesto Base de Licitación (PBL): 41.745 €

- **Desglose del presupuesto base de licitación: (Art. 100.2)**

- Costes Directos: 41.745 euros, (IVA incluido)
- Costes Indirectos: 0 euros, (IVA incluido)
- Otros eventuales gastos: 0 euros, (IVA incluido)

- **Modificación del contrato**

☒ No Procede

▪ **División en lotes:**

☐ **Sí se divide en lotes (Art. 99.4)**

– Número de lotes:

Objeto de cada lote:

Limitación en la presentación de ofertas

▪ Los licitadores podrán presentar oferta a los lotes que deseen:

☐ Sí

☐ NO

Limitación en el número de lotes que pueden adjudicarse a cada licitador

▪ Los licitadores sólo podrán ser adjudicatarios de un número limitado de lotes:

☐ NO

☐ Sí

☒ **NO se divide en lotes (Art. 99.3)**

Justificar los motivos de la no división en lotes: asumimos que como hay un único empresario o proveedor no es precisa la división del objeto del contrato en lotes, ya que ésta no tiene sentido en este supuesto.

▪ **Duración del contrato:**

– Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: Tres (3) meses, a partir del día siguiente a la formalización del contrato.

– Prórrogas:

☒ NO

☐ Sí

– Nº de prórrogas:

– Duración de cada prórroga:

– Justificación de la necesidad de prórrogas:

▪ **Clasificación del contrato:**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

☐ Sujeto a LCSE (Ley 31/2007)

▪ **Naturaleza del contrato:**

☐ Servicios

– Justificar la insuficiencia de medios:

☒ Suministros

☐ Obras

▪ **Procedimiento de licitación:**

☐ Procedimiento Abierto

☐ Procedimiento Abierto Simplificado

☐ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado

☐ Procedimiento con negociación y concurrencia

☒ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146):**

☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**

– Indicar los criterios:

- Criterios económicos:

- Criterios cualitativos:

☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación coste-eficacia (sobre la base del precio o coste)

☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

El criterio de adjudicación seleccionado para esta contratación es únicamente “precio”, ya que los productos a adquirir están perfectamente definidos y no es posible variar los plazos de entrega ni introducir modificaciones de ninguna clase en el contrato

▪ **Subcontratación**

☒ No procede

- Justificar los motivos por el que no se puede subcontratar: Proveedor único

☐ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación:

- **Justificar** la determinación de las tareas críticas indicadas en el apartado anterior: _____

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

☒ NO

☐ SI

☐ Petición sucesiva de ofertas

☐ Subasta electrónica

▪ **Servicio responsable de la ejecución del contrato:**

Servicio de Mantenimiento de Talleres Centrales

▪ **Fondos FEDER:**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

☐ Contrato financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

☒ NO

☐ SI

☐ En su totalidad

☐ En parte del contenido

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD:

El Servicio de Mantenimiento de Talleres Centrales tiene, dentro de sus actividades las revisiones de los distintos componentes desmontados en las RCL, así como, las reparaciones de aquellos componentes, que no son fungibles, provenientes del mantenimiento correctivo de las unidades del material móvil.

En el siguiente cuadro se resumen las actividades del SMTC asociadas a los Centros de Coste objeto de esta solicitud de contratación.

CECO	Descripción CECO
1961	MANTENIMIENTO CORRECTIVO COCHES METRO LIGERO 1

Con el fin de poder acometer las distintas actividades del plan de producción y las reparaciones por correctivo que pudieran ocurrir, se necesita el siguiente suministro:

- La Sección de Bogíes (348), necesita el suministro de repuestos para acometer el mantenimiento sobre los puentes reductores, donde se integran los sistemas de tracción-freno, rodadura y guiado, todos ellos pertenecientes a la cadena cinemática del bogie, siendo por tanto necesario desde el punto de vista de la seguridad, el suministro de repuestos originales para cumplir las especificaciones técnicas del diseño original. Además de lo anterior, se necesita el material para acometer la revisión de puentes motores por correctivo, si fuese necesario.
- No se tienen constancia de la existencia de ningún documento en el que se recoja la equivalencia entre los códigos de repuesto ALSTON y normativas de estandarización internacional, por lo que, Metro de Madrid S.A., no tiene datos sobre las características técnicas de los repuestos a suministrar.

Por lo expuesto anteriormente, se hace necesaria la adquisición del material indicado para poder realizar las actividades encomendadas.

En la siguiente tabla se muestran pedidos realizados en el último año de materiales del Metro Ligero.

N.Pedido	Objeto	Fecha	Importe Total
7217000599	SUM EJE RUEDA Y COJINETE DE ML	25/07/2017	5.531,60 €
7218000060	SUMIN KIT TUBERÍAS DEL GRM PARA ML1	09/02/2018	4.973,96 €
7218000150	ADQUISICIÓN VARILLAS ODÓMETRO PARA ML	15/02/2018	1.743,40 €

4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE GASTO

AÑO	CUENTA	CECO	IMPORTE PERMITIDO
2018	602101	1961	34.500 €
TOTAL			34.500 €