



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

OBJETO A CONTRATAR:

**SERVICIO DE TRANSPORTE SUSTITUTIVO DE VIAJEROS MEDIANTE
RUTAS DE AUTOBÚS POR SUSPENSIÓN DE SERVICIO PROGRAMADA
EN LÍNEA 12 (TRAMO CONSERVATORIO – HOSPITAL DE MÓSTOLES)**

NÚMERO DE LA S.C: 6000008623

Gerencia:	EXPLOTACIÓN FERROVIARIA	Área:	CONTROL Y PLANIFICACIÓN DE LA OPERACIÓN
División:	OPERACIÓN	Servicio:	PLANIFICACIÓN Y ESTUDIOS DE OPERACIÓN

29 de enero de 2020

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN:

El presente documento tiene por finalidad elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de un servicio sustitutivo de transporte de viajeros, mediante rutas de autobús, para las estaciones afectadas por la suspensión de servicio programada en la línea 12 de Metro de Madrid debido a obras de mantenimiento y mejora, que se van a realizar en el verano de 2020.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

- **Objeto:**

Contratación de un servicio comercial de transporte de viajeros por superficie que cubra la ruta del tramo con suspensión de servicio por las obras planificadas en la línea 12, con paradas intermedias próximas a todas las estaciones cerradas, y durante el horario de servicio de Metro de Madrid.

- **Valor estimado del contrato (artículo 101):**

El valor estimado del contrato es de 2.698.053,98 euros (IVA no incluido).

Para el cálculo se ha partido del precio de adjudicación (2,80 €/km) en la contratación de autobuses sustitutivos por la suspensión programada de la línea 12 en junio de 2018. Este precio ha sido actualizado mediante la aplicación del índice general de precios al consumo del periodo junio de 2018 – diciembre de 2019 (1,1 %), más una estimación enero a junio 2020 (1,0 %). Por otra parte, se aplica al precio resultante un 8% adicional para disminuir el riesgo de que la licitación pueda quedar desierta.

Todo lo anterior nos lleva a un precio de licitación de 3,083 €/km para su aplicación a los kilómetros de autobús estimados.

Por último, se aplica un incremento del 20% por las causas descritas en un apartado posterior.

- **Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado:**

El valor real de los distintos contratos anteriores, ajustado en función de los precios habituales en el mercado.

▪ **Presupuesto base de licitación (Art. 100):**

Los importes del presupuesto base de licitación son:

- Base imponible (BI): 1.909.481,52 euros
- Importe del I.V.A. (10%): 190.948,15 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 2.100.429,67 euros, IVA incluido.

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación: (Art. 100.2)**

La estructura de costes estimada para la actividad objeto de la presente licitación, es la siguiente:

Estructura de costes Transporte en autobús		
	Partida	%
Costes Directos	Combustible	23,00
	Mantenimiento	14,00
	Neumáticos	2,50
	Conductor	29,50
	Total Costes Directos	69,00
Costes Indirectos	Financiación	2,50
	Amortización	15,00
	Seguros	6,00
	Gastos Generales	7,50
	Total Costes Indirectos	31,00
	TOTAL COSTES	100,00

	Porcentaje	Coste (IVA incluido)
Costes Directos	69%	1.449.296,47 €
Costes Indirectos	31%	651.133,20 €
Total costes	100%	2.100.429,67 €

▪ **Modificación del contrato**

☒ Procede

Concurriendo alguna de las circunstancias descritas a continuación, podrá procederse a la modificación del contrato si bien la misma no podrá alcanzar un aumento superior al 20 % del precio del contrato y se prestará el servicio en las mismas condiciones establecidas y al mismo precio unitario:

- Modificar el itinerario y las paradas intermedias, los puntos de inicio y final de los recorridos, y/o establecer nuevas paradas.
- Modificar la capacidad de los vehículos empleados.
- Aumentar la frecuencia de servicio.
- Incrementar el horario de servicio.
- Implantar recorridos exprés.
- Solicitar el incremento del número de autobuses necesarios por variaciones en el horario, por motivos de festividades, eventos de carácter público o análogos.

La modificación del contrato no podrá suponer el establecimiento de nuevos precios unitarios no previstos en el contrato.

▪ **División en lotes:**

☒ **NO se divide en lotes (Art. 99.3)**

- **Justificar los motivos** de la no división en lotes:

No se considera recomendable dividir la ruta en diferentes tramos ya que en caso contrario supondría una gran dificultad de cara a la gestión, operación y seguimiento del servicio prestado.

▪ **Duración del contrato:**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: Setenta y nueve (79) días, en el periodo previsto entre el 20 de junio de 2020 y el 6 de septiembre de 2020, si bien estas fechas pueden variar.

– **Prórrogas:**

☒ Sí, el contrato podrá prorrogarse en períodos sucesivos hasta 14 días.

Se establece un periodo de prórroga para el servicio sustitutivo de autobuses, de 14 días, con objeto de dar cobertura a una posible mayor duración de las obras ya sea por cambios en su contenido y características o en su planificación.

▪ **Clasificación del contrato:**

☒ Sujeto a Real Decreto-ley 3/2020

▪ **Naturaleza del contrato:**

☒ Servicios

La propia naturaleza del contrato objeto de esta licitación, servicio de transporte de viajeros en autobús, requiere el aporte de medios técnicos y materiales distintos a la actividad propia de Metro de Madrid.

▪ **Procedimiento de licitación:**

☒ Procedimiento Abierto

▪ **Tramitación urgente:**

La línea 12 de Metro de Madrid, tiene previsto su cierre parcial a partir del 20 de junio de 2020 entre las estaciones de Conservatorio y Hospital de Móstoles. Como viene siendo habitual en estos casos, el Consorcio Regional de Transportes obliga al establecimiento de un servicio sustitutivo de autobuses, con el fin de seguir prestando un transporte adecuado a los ciudadanos afectados por el cierre previsto. Dada la necesidad y las razones de interés público relacionadas con esta contratación, se tramita esta solicitud con carácter urgente.

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146):**

☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**

- Criterios cualitativos: 20 puntos:
 - Planificación del servicio: 7 puntos.
 - Organización y alcance del servicio: 3 puntos.

- Medios técnicos y humanos: 7 puntos.
- Medidas de carácter medioambiental: 3 puntos.
- Criterios económicos: Precio, 80 puntos
 - ¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios económicos? Sí, se otorgará la máxima puntuación a la oferta económica que presente un precio más bajo. El resto de ofertas se valorarán de forma proporcional mediante la siguiente fórmula lineal:

$$\text{Punt. Econ} = B_{\text{best}} \times (P_{\text{max}}) / B_i$$

- Punt. Econ = Puntuación económica de la oferta objeto de la valoración
- Bbest = Mejor oferta económica
- Pmax = puntuación máxima (80 puntos)
- Bi = Oferta económica objeto de la valoración

La aplicación de esta fórmula permite una valoración proporcional y equitativa de las ofertas.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

☒ NO

▪ **Servicio responsable de la ejecución del contrato:**

Servicio de Planificación y Estudios de Operación

▪ **Fondos FEDER:**

- ☒ Contrato no financiable con fondos FEDER
- ☐ Contrato financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD:

Antecedentes y Justificación de la necesidad

La suspensión de servicio que motiva la presente licitación es consecuencia de la necesidad de realizar determinadas obras de mejora en la línea 12, consistentes en:

- Sustitución de elementos de apoyo
- Tratamientos de plataforma:
 - Ejecución canal central impermeabilizado.
 - Ejecución de zanjas transversales de hormigón.
 - Inyecciones en plataforma.
 - Limpieza e impermeabilización del sistema de drenaje existente, canaletas longitudinales.
- Reconducción de filtraciones en el túnel.

Por lo tanto y como es habitual en estos casos, se ha decidido dotar a las estaciones del tramo en suspensión de un servicio sustitutivo mediante una ruta de autobús.

Se propone, en consecuencia, la contratación de un servicio comercial de transporte de viajeros por superficie entre las estaciones de Hospital de Móstoles y Conservatorio, con paradas intermedias próximas a todas las estaciones cerradas, y en el horario de servicio de Metro.

En relación con los antecedentes sobre el objeto de la actual solicitud de contratación, desde el Área de Control y Planificación de Operación de Metro de Madrid, S.A., se hace constar la siguiente información relativa a los contratos similares:

- Contrato 7217000011, vigente entre el 26 de enero de 2017 y el 13 de abril de 2017, relativo al Servicio de transporte sustitutivo de viajeros por superficie debido a la suspensión por obras previstas en la línea 8.
- Contrato 7217000480, para la prestación del servicio de transporte sustitutivo de viajeros por superficie debido a la suspensión por obras prevista en la línea 5, entre el 3 de julio y el 2 de octubre de 2017.
- Contrato 7218000465, para la prestación del servicio de transporte sustitutivo de viajeros por superficie debido a la suspensión por obras prevista en la línea 7B, entre el 15 de junio y el 14 de septiembre de 2018.
- Contratos 7218000454, 7218000455, 7218000456, y 7218000457 vigentes en el verano de 2018 por suspensiones de servicio en líneas 12 y 9B. Tramitados mediante el procedimiento de licitación nº. 6011800065 y SC nº. 6000006963.

- Contrato 7218000532, para la prestación del servicio de transporte sustitutivo de viajeros por superficie debido a la suspensión por obras prevista en la línea 9, entre el 11 y el 26 de agosto de 2018.
- Contrato 7218000532, para la prestación del servicio de transporte sustitutivo de viajeros por superficie debido a la suspensión por obras prevista en la línea 9, entre el 11 y el 26 de agosto de 2018.
- Contrato 7219000957, para la prestación del servicio de transporte sustitutivo de viajeros por superficie debido a la suspensión por obras prevista en la línea 4, entre el 13 de enero y el 10 de marzo de 2020.
- Contratos 7218000454, 7218000455, 7218000456, y 7218000457 vigentes en el verano de 2018 por suspensiones de servicio en líneas 12 y 9B. Tramitados mediante el procedimiento de licitación nº. 6011800065 y SC nº. 6000006963.

De ellos, los contratos 7218000454, 7218000455 correspondían a los lotes 1 y 2 de aquella licitación. Ambos fueron adjudicados por un precio unitario de 2,80 €/km que es la cifra que ha servido de punto de partida para establecer la cuantía unitaria que se describe en el punto 2 de este informe. Por otro lado, el contenido de cada uno de los dos contratos de 2018 mencionados, puede considerarse similar al que es objeto de la presente licitación.

CONCEPTO	CONTRATO ANTERIOR	CONCURSO ACTUAL
NÚM. CONTRATO/ LICITACIÓN/SOLICITUD	6011800065 7218000454 (Lote 1) 7218000455 (Lote 2)	6000008623
OBJETO DEL CONTRATO	Servicio sustitutivo de autobuses L12: Puerta del Sur – Juan de la Cierva (Lote 1) Móstoles Central - Puerta del Sur (Lote 2)	Servicio sustitutivo de autobuses L12 Conservatorio – Hospital de Móstoles
EMPRESA ADJUDICATARIA	Empresa Martín, S.A. (Lote 1) Empresa Blas y Cía, S.A. (Lote 2)
FECHA INICIO Y FIN CONTRATO	28 de julio de 2018 a 13 de octubre de 2018 78 días	(prevista) 20 de junio de 2020 a 6 de septiembre de 2020 79 días
LOTES	Sí	No
IMPORTE LICITACIÓN (BI sin IVA)	1.180.884,24 € (Lote 1) 849.095,01 € (Lote 2)	1.909.481,52 €
IMPORTE ADJUDICACIÓN (sin IVA)	1.171.475,20 € (Lote 1) 842.330,60 € (Lote 2)
KM ESTIMADOS	418.384,00 km (Lote 1) 300.832,00 km (Lote 2)	619.358,26 km
Nº PARADAS	11 paradas (Lote 1) 6 paradas (Lote 2)	9 paradas
RECORRIDO UNITARIO (KM IDA + VUELTA)	33,1 km (Lote 1) 23,8 km (Lote 2)	40,4 km
PRECIO UNITARIO (€ / KM)	2,8 € / Km (precio adjudicación)	3,083 € / Km (precio licitación)

4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE GASTO

AÑO	2020
IMPORTE PERMITIDO	1.909.481,52 euros
CECO	1601
CUENTA	629006 Otros Trabajos exteriores