

**Comunidad de Madrid****ORDEN**

NÚMERO:

CONSEJERÍA DE TRANSPORTES, MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURAS

Área de Contratación Administrativa

Exp.: A/SER-007944/2020

Este documento se ha obtenido directamente del original que contenía la firma auténtica y, para evitar el acceso a datos personales protegidos, se ha ocultado el/los código/s que permitiría comprobar el/los original/es.

De conformidad con lo que establece el artículo 116 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transpone al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014 y en uso de las atribuciones que me han sido conferidas por las disposiciones vigentes,

ORDENO

Acordar el inicio y ordenar la tramitación del expediente de contratación denominado **SERVICIOS PARA LA REDACCIÓN DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN DE LA LÍNEA 5 DEL METRO DE MADRID AL AEROPUERTO ADOLFO SUÁREZ MADRID-BARAJAS**, promovido por la Dirección General de Infraestructuras de Transporte Colectivo, cuyo presupuesto base de licitación asciende a 1.253.901,51 euros, justificándose su necesidad por los siguientes motivos:

La necesidad que pretende cubrirse mediante el presente contrato de servicios es la redacción del Proyecto Constructivo correspondiente a la ampliación de la Línea 5 del Metro de Madrid desde la estación de Alameda de Osuna hasta su conexión con la estación Aeropuerto T1-T2-T3 de la Línea 8 del Metro de Madrid. Para la redacción del Proyecto deberán realizarse todos los trabajos previos de diagnóstico de la situación actual, necesarios para la selección y definición de la solución constructiva a desarrollar; así como será necesario elaborar toda la documentación necesaria para la tramitación ambiental, de acuerdo a la Ley 21/2013 de Evaluación de Impacto Ambiental.

La justificación del contrato surge de la necesidad de mejora de la intermodalidad del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas, al que únicamente se da servicio con una de las líneas de Metro de Madrid y de la necesaria mejora de la movilidad de la población servida por la Línea 5 de Metro de Madrid, cuyas últimas 6 estaciones del extremo noreste no tienen interconexión con otras líneas de Metro. Por otra parte, esta ampliación permite conectar barrios próximos geográficamente, Barajas y Alameda de Osuna, a través del intercambio entre las líneas 5 y 8 en la estación Aeropuerto T1-T2-T3.

EL CONSEJERO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURAS
P.D. (Orden 09.09.2019, BOCM 17.09.2019)
LA VICECONSEJERA

Firmado digitalmente por: PÉREZ ESTEBAN MARÍA CONSOLACIÓN
 Fecha: 2020.06.16 20:10



La autenticidad de este documento se puede comprobar en www.madrid.org/csv mediante el siguiente código seguro de verificación: **1036708141665757119823**