



Metro de Madrid, S.A.

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS DE  
SUMINISTRO DE REENCARRILADORES

**DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURAS**

**ÁREA DE OBRAS, INFRAESTRUCTURAS Y ACCESIBILIDAD**

---

## **PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS**

### **SUMINISTRO DE REENCARRILADORES**



Metro de Madrid, S.A.

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS DE  
SUMINISTRO DE REENCARRILADORES

DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURAS

ÁREA DE OBRAS, INFRAESTRUCTURAS Y ACCESIBILIDAD

---

## ÍNDICE

---

<b>1</b>	<b>Introducción y objeto</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>Alcance de los trabajos</b>	<b>1</b>
2.1	Envío	1
2.2	Recepción	1
<b>3</b>	<b>Necesidad</b>	<b>1</b>
<b>4</b>	<b>Características técnicas para la fabricación</b>	<b>2</b>
<b>5</b>	<b>Documentación a entregar en el suministro</b>	<b>2</b>
<b>6</b>	<b>Pruebas de recepción y entrega</b>	<b>3</b>
<b>7</b>	<b>Duración del contrato</b>	<b>3</b>
<b>8</b>	<b>Condiciones generales</b>	<b>3</b>
8.1	Plazo de garantía	3
<b>9</b>	<b>Precios unitarios</b>	<b>3</b>
<b>10</b>	<b>Presupuesto Base de Licitación</b>	<b>4</b>



## 1 Introducción y objeto

El objeto del presente Pliego de Especificaciones Técnicas es describir los trabajos y fijar las condiciones técnicas que regirán en el contrato del “SUMINISTRO DE REENCARRILADORES”.

## 2 Alcance de los trabajos

Se exponen a continuación los alcances cuyo cumplimiento íntegro serán responsabilidad del suministrador:

### **Suministro de 5 unidades de: Ud. Juego de dos reencarriladoras ferroviarias.**

El suministrador, deberá llevar a cabo las labores precisas para realizar el suministro de las reencarriladoras solicitadas, en base a las especificaciones recogidas en el presente documento.

#### 2.1 Envío

El suministrador será el responsable del correcto envío de las reencarriladoras, que deberá entregarse de lunes a viernes, en el Servicio de Vía de Metro de Madrid, sito en Madrid Calle Néctar,44. 28022 – Depósito de Canillejas - Edificio de Obra Civil, Planta Primera, en horario diurno de 8:00 a 14:00 horas.

#### 2.2 Recepción

La Dirección Facultativa comprobará el perfecto estado del suministro entregado; en el supuesto de que el mismo estuviera defectuoso o no coincidiera con las especificaciones solicitadas, se devolverá al contratista sin coste alguno para Metro de Madrid.

## 3 Necesidad

La explotación ferroviaria en la Red de Metro de Madrid conlleva la atención a las posibles incidencias que surjan en las tareas de mantenimiento a fin de que no afecten a la operativa, como puede ser el caso de la pérdida de guiado de las dresinas.

La finalidad de la presente solicitud de contratación es disponer de reencarriladores para el apoyo de las labores de encarrilamiento de dresinas. De este modo estas tareas de urgencia serán más rápidas y seguras incluso en espacios estrechos como son los tunelillos de enlace y líneas de gálibo estrecho. Así se reducirá el tiempo de afección a la explotación, y con ello, se alinea con la estrategia actual de Metro de Madrid, cumplir la disponibilidad operativa.



## 4 Características técnicas para la fabricación

Las reencarriladoras son rampas destinadas a permitir el encarrilado de vehículos ferroviarios de ejes. Se colocan en cada carril de la vía para garantizar esta operación.

Cada unidad de “juego de dos reencarriladoras ferroviarias” estará compuesta por dos piezas reencarriladoras totalmente completo, con todos los elementos necesarios para su puesta en servicio.

Cada reencarriladora se compondrá de una rampa y una cuña que le permita trabajar en carriles UIC 54.

Deberán ser particularmente rígidas.

Deberán poder trabajar sobre traviesas o sujeciones sobre losa de hormigón.

A continuación, se resumen las especificaciones técnicas mínimas:

- Carga admisible por rampa reencarriladora: 8 toneladas, 16 toneladas el par.
- Abertura a nivel de la cabeza del carril: 90 mm
- Abertura a nivel del patín del carril: 165 mm
- Peso: el menor posible, no superior a 85 kg por reencarriladora.

## 5 Documentación a entregar en el suministro

La documentación a entregar por el Contratista para unidad suministrada, cuyo uso será libre por parte de Metro de Madrid S.A., deberá cubrir al menos los siguientes aspectos:

- Memoria, ficha técnica (data sheet) y plano acotado.
- Protocolo de plan de uso.
- Recepción: Albaranes con identificación de elementos y ubicación.
- Prevención laboral asociado al uso de las reencarriladoras. Especialmente en lo referente al manejo de las cargas.

Se entregará una (1) copia en papel y en soporte informático de toda la documentación solicitada y de cualquier otro documento no indicado que se considere necesario por Metro de Madrid, S.A.

La documentación escrita se editará en papel de buena calidad, encuadernada y clasificada, y será fácilmente legible y reproducible. Los textos escritos se presentarán en formato DIN A-4.

La documentación en soporte informático se entregará en DVD. Todos los planos mecánicos, estarán realizados en 3D.

Toda la documentación estará elaborada en castellano.



El Protocolo de plan de uso deberá contemplar al menos las siguientes posibles situaciones:

- Pérdida de guiado en un eje de dresina.
- Pérdida de guiado en dos ejes de dresina.

Se espera del Protocolo de plan de uso un documento que justifique y ordene el proceso de reencarrilamiento estableciendo el orden de preferencia por eje, potencia/par de empuje/arrastre, velocidad de operación, agarre en distintas plataformas balasto/losa de hormigón y atención a contracarriles y aparatos de vía.

## 6 Pruebas de recepción y entrega

El suministro contratado, deberá ser sometido a las pruebas que Metro de Madrid considere necesarias, al objeto de comprobar que cumple con los requisitos, alcances y funcionalidades solicitados.

En el supuesto de no cumplir con lo anteriormente manifestado, el suministrador deberá retirarla y proceder a la entrega nuevamente de otro suministro que cumpla las especificaciones técnicas recogidas en el presente documento, sin coste alguno para Metro de Madrid.

## 7 Duración del contrato

Los suministros a los que se aplica el presente Pliego de Especificaciones Técnicas tendrán una duración de **5 MESES** a partir del día siguiente de la firma del Acta de Inicio de los trabajos.

Plazo parcial: El suministro deberá realizarse de manera uniforme en el tiempo, de tal forma que como máximo pasados **dos meses** a partir de la firma de la preceptiva Acta de Inicio, se realice al menos una entrega.

## 8 Condiciones generales

### 8.1 Plazo de garantía

El plazo de garantía de todos los trabajos definidos en el presente Pliego de Especificaciones Técnicas es de 2 años desde su recepción.

## 9 Precios unitarios

Los precios unitarios comprenden, sin excepción ni reserva, la totalidad de los gastos y cargas ocasionados por la ejecución de los trabajos correspondientes a cada uno de ellos, los que resulten de las obligaciones impuestas al Contratista por los diferentes documentos del Contrato y por el presente Pliego de Especificaciones.



Estos precios de licitación comprenderán todos los gastos necesarios para la ejecución de los trabajos correspondientes hasta su completa terminación y puesta a punto, a fin de que sirvan para el objeto que fueron proyectados, incluidos viajes y mantenimientos.

El Contratista no puede, bajo ningún pretexto, pedir la modificación de los precios de adjudicación.

## 10 Presupuesto Base de Licitación

En el cuadro siguiente se indican los conceptos para los que deberá ofertar los licitadores.

SUMINISTRO DE REENCARRILADORES							
CÓDIGO	UD	DESCRIPCIÓN	MEDICIÓN	PRECIO LICITACIÓN	TOTAL LICITACIÓN	PRECIO UNITARIO	TOTAL OFERTA
<b>1</b>		<b>MATERIAL FERROVIARIO</b>					
1.1	ud	Juego de dos reencarriladoras ferroviarias	5	3.690,00 €	18.450,00 €		0,00 €
		Total base de licitación			18.450,00 €		0,00 €
		IVA			3.874,50 €		0,00 €
		Total IVA incluido			22.324,50 €		0,00 €

Los precios ofertados se entienden como totales, y comprensivos de toda clase de tributos y arbitrios estatales, autonómicos y locales, excepto el IVA, que se expresará de acuerdo con las disposiciones legales que lo regulan.