



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**OBJETO A CONTRATAR: SUMINISTRO DE
REENCARRILADORES**

NÚMERO DE LA S.C: 2000003211

Dirección EXPLOTACIÓN FERROVIARIA
/Gerencia: [Metro de Madrid, S.A.](#)

Área: OBRA CIVIL, ESTACIONES
Y ACCESIBILIDAD

División: INFRAESTRUCTURAS

Servicio: VÍA

Aprobado por: Fernando Ramos

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del “Suministro de Reencarriladores”.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Contratación consistente en el suministro de 5 pares de equipos reencarriladores.

Las reencarriladoras son rampas destinadas a permitir el encarrilado de vehículos ferroviarios de ejes. Se colocan en cada carril de la vía para garantizar esta operación.

Cada unidad de “juego de dos reencarriladoras ferroviarias” estará compuesta por dos piezas reencarriladoras totalmente completo, con todos los elementos necesarios para su puesta en servicio.

Cada reencarriladora se compondrá de una rampa y una cuña que le permita trabajar en carriles UIC 54.

Deberán ser particularmente rígidas.

Deberán poder trabajar sobre traviesas o sujeciones sobre losa de hormigón.

A continuación, se resumen las especificaciones técnicas mínimas:

- Carga admisible por rampa reencarriladora: 8 toneladas, 16 toneladas el par.
- Abertura a nivel de la cabeza del carril: 90 mm
- Abertura a nivel del patín del carril: 165 mm
- Peso: el menor posible, no superior a 85 kg por reencarriladora.

▪ Servicio responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Vía

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 18.450,00 euros (IVA no incluido)

- **Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)**

CONTRATOS DE SUMINISTROS

Indicar el método que proceda:

☒ En función de los precios habituales en el mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar

- **Presupuesto base de Licitación (Art. 100 LCSP)**
 - Base imponible (BI): 18.450,00 euros
 - Importe del I.V.A.: 3.874,50 euros
 - Presupuesto base de licitación (PBL): 22.324,50 euros, IVA incluido
- **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP)**
 - Costes Directos: 22.324,50 euros, (IVA incluido)
 - Costes Indirectos: 0 euros, (IVA incluido)
 - Otros eventuales gastos: 0 euros, (IVA incluido)
- **Modificación del contrato**

☒ No procede
- **División en lotes:**

☒ **NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)**

 - **Justificar los motivos** de la no división en lotes: El suministro objeto de la contratación conlleva una especialización tal que la división en lotes no favorecería necesariamente una mayor participación en el concurso. Las unidades resultantes para cada lote quedarían tan reducidas que podrían desincentivar la presentación de ofertas.
- **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 5 meses
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☒ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos
- Prórrogas:
 - ☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

- ☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

- ☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación**

- ☒ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP)**

- ☒ Único criterio: (precio o criterio basado en rentabilidad)
 - **Justificar las razones** por el que se propone este criterio de adjudicación:
Se establece como criterio para la adjudicación el precio, debido a que es un suministro definido, de forma que los productos, y su tecnología, quedan perfectamente definidos, y no es posible variar las calidades o los plazos de entrega

▪ **Subcontratación**

- ☒ Procede
 - Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación:
Ninguna

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

- ☒ NO

- **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

- **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

- **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

☐ SI

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

La explotación ferroviaria en la Red de Metro de Madrid conlleva la atención a las posibles incidencias que surjan en las tareas de mantenimiento a fin de que no afecten a la operativa, como puede ser el caso de la pérdida de guiado de las dresinas.

La finalidad de la presente solicitud de contratación es disponer de reencarriladores para el apoyo de las labores de encarrilamiento de dresinas. De este modo estas tareas de urgencia serán más rápidas y seguras incluso en espacios estrechos como son los tunelillos de enlace y líneas de gálibo estrecho. Así se reducirá el tiempo de afección a la explotación, y con ello, se alinea con la estrategia actual de Metro de Madrid, cumplir la disponibilidad operativa.

El Servicio de Vía cuenta actualmente con cuatro zonas diferenciadas de trabajo de mantenimiento en brigadas nocturnas y una de ellas permanece activa también durante el turno diurno. La adquisición de los cinco pares de reencarriladores atiende a la necesidad de dotar a cada zona de mantenimiento y turno de un juego de las mismas.

No existen contratos precedentes al presente suministro.

4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

AÑO	2020	2021
IMPORTE PERMITIDO	3.690,00 €	14.760,00 €
CENTRO DE INVERSIÓN	04	04
ACCIÓN	069	069
EXPEDIENTE	0295	0295

