



# Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**SUMINISTRO DE MATERIALES Y TRABAJOS NECESARIOS  
PARA LA ADECUACIÓN DE LA SEÑALÉTICA A LA NUEVA  
NORMATIVA DE SISTEMA DE SEÑALIZACIÓN AL VIAJERO DE  
METRO DE MADRID EN LÍNEA 5**

**NÚMERO DE LA S.C: 2000002890**

**Gerencia:** Explotación Ferroviaria

**Área:** Obras, Infraestructuras y  
Accesibilidad

**División:** Infraestructuras

**Servicio:** Obras

**Aprobado por:** Carlos Cuadrado

## 1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN:

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de la adecuación de la señalética de la línea 5 al nuevo Sistema de señalización al Viajero.

Serán objeto de esta contratación la totalidad de los trabajos que sean necesarios acometer para adecuación de la señalética de la línea 5 al nuevo Sistema de señalización al Viajero en las estaciones correspondientes.

## 2 DATOS DE LA LICITACIÓN

### ▪ Objeto:

La contratación de los suministros y trabajos necesarios para la adecuación de la señalética de la línea 5 al nuevo Sistema de señalización al Viajero en las estaciones correspondientes.

### ▪ Valor estimado del contrato (artículo 101):

El valor estimado del contrato asciende a **595.112,65 € (QUINIENTOS NOVENTA Y CINCO MIL CIENTO DOCE EUROS CON SESENTA Y CINCO CÉNTIMOS DE EURO)**, incluyendo Gastos Generales y Beneficio Industrial.

Según el siguiente desglose:

SEÑALÉTICA LÍNEA 5	IMPORTE TOTAL
Lamas	447.418,70 €
Montaje	147.693,95 €
<b>TOTAL</b>	<b>595.112,65 €</b>

**Nota:** TODOS LOS IMPORTES INCLUYEN G.G. Y B.I., sin IVA

### ▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado:

Importe de los suministros y trabajos previsto en el proyecto.

▪ **Presupuesto base de licitación (Art. 100):**

- Base imponible (BI): 595.112,65 €
- Importe del IVA: 124.973,66 €
- Presupuesto Base de Licitación (PBL): 720.086,31 € (IVA incluido)

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación: (Art. 100.2)**

- Costes directos: 720.086,31 € (IVA incluido)
- Costes indirectos:
- Otros eventuales gastos:

▪ **Modificación del contrato**

☒ No procede

☐

▪ **División en lotes:**

☐ Sí se divide en lotes (Art. 99.4)

☒ NO se divide en lotes (Art. 99.3)

- Justificar los motivos de la no división en lotes: Se requiere absoluta homogeneidad tanto en el suministro como en la instalación, que no puede garantizarse si has más de un adjudicatario.

▪ **Duración del contrato:**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: Nueve (9) meses, a partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos.

- Prórrogas:

☒ NO

▪ **Clasificación del contrato:**

☐ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

☒ Sujeto a LCSE (Ley 31/2007).

▪ **Naturaleza del contrato:**

☒ Mixto (el carácter de la prestación principal es suministro)

☐

▪ **Procedimiento de licitación:**

☒ Procedimiento Abierto

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146):**

☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

Los suministros y trabajos a realizar estarían perfectamente bien definidos y no es posible variar los plazos ni introducir modificaciones de ninguna clase en el contrato, siendo por consiguiente el precio el único factor determinante de la adjudicación.

▪ **Subcontratación**

☒ Procede

- No hay tareas críticas.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

☒ NO

▪ **Servicio responsable de la ejecución del contrato:**

Servicio de Obras.

▪ **Fondos FEDER:**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

☒ NO

### **3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD:**

En el año 1982 se edita la Normativa de Sistema de Señalización al Viajero de la Red de Metro de Madrid. En dicho documento se recogían los diferentes criterios y normas que a partir de entonces debían aplicarse a la señalética de las estaciones de Metro de Madrid.

Las sucesivas ampliaciones que han experimentado la red y la adaptación de los elementos que conforman la señalización a estas nuevas estaciones, tanto en estética como en espacios físicos, requieren recoger de forma homogénea unos nuevos criterios generales.

Por otro lado, con la aparición de leyes estatales y autonómicas sobre promoción de la accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los modos de transporte para personas con discapacidad, se originan cambios en los diseños de los elementos de señalética, a nivel de tamaños, tipos de letra, colores y situación. En consecuencia, surge la necesidad de renovar esta normativa que se está quedando obsoleta.

La Nueva Normativa de Sistema de Señalización se revisa por parte de Metro de Madrid en el año 2016. Como muestra de alguno de los aspectos que esta Normativa de Sistema de Señalización mejora respecto de la normativa anterior, se incluyen los siguientes:

- Incorporación del inglés en la señalética.
- Redefinición de los tamaños y formatos de lamas; el tamaño estándar de las lamas de las estaciones anteriores al año 1999 es de 840 mm de ancho, mientras que, en las posteriores a esa fecha, para adecuar el tamaño de los indicadores de señalización a la amplitud de las nuevas estaciones, se amplió a 940 mm.
- Integración en la Señalética de más información sobre estaciones; presencia de ascensores, oficinas de TTP, horario restringido, correspondencia con otros medios de transporte...

- Ajuste del código de colores y mejora del contraste cromático entre textos y fondos: el nuevo Reglamento establece que el contraste cromático de los caracteres gráficos, pictogramas o cualquier otro elemento contenido en la señalética, mantendrá una secuencia elevada de claro oscuro en relación con la superficie que los contenga y de esta con el fondo.

Durante el año 2017 se actualizó la señalética de la línea 8 al nuevo Sistema de señalización al Viajero y durante el 2019 se hará lo propio con la de la línea 1.



#### 4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

##### PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

AÑO	2019	2020
IMPORTE PERMITIDO	33.061,81 €	562.050,84 €
PEP	04/194	04/194
EXPEDIENTE	-----	-----

**Nota:** Todos los importes incluyen G.G. y B.I., sin IVA