



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

SUMINISTRO DE REPUESTOS PARA EL MANTENIMIENTO DE
LOS EQUIPOS DE VENTA Y PEAJE DEL FABRICANTE KAPSCH
TRAFFICOM TRANSPORTATION, S.A. INSTALADOS EN LAS
ESTACIONES DE LA RED DE METRO

NÚMERO DE LA S.C: 3000008421

División: Económica-Financiera

Área: Aprovisionamiento

Servicio: Compras

Fecha: 04/11/2019

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene como objeto justificar la necesidad de la adquisición y el procedimiento empleado para su contratación de diversos repuestos fungibles exclusivos del fabricante KAPSCH TRAFFICOM TRANSPORTATION, S.A.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto:

Suministro de diversos repuestos fungibles exclusivos del fabricante Kapsch Trafficom Transportation, S.A., utilizados en las operaciones de mantenimiento correctivo de sus pasos y torniquetes mantenidos por Metro de Madrid.

▪ Valor estimado del contrato (SIN IVA):

151.800 euros.

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado:

El valor real de los distintos contratos anteriores análogos, ajustado en función de los precios habituales en el mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar. Así mismo se ha tenido en cuenta la posibilidad de incrementar el número de unidades hasta el 10% del precio del contrato.

(Ver apartado 6)

▪ Presupuesto base de licitación:

- Importe Base Licitación **SIN IVA:** 138.000 €
- Importe del I.V.A.: 28.980 €
- Presupuesto Base de Licitación (PBL): 166.980 €, IVA incluido

▪ Desglose del presupuesto base de licitación:

- No procede, por la tipología del contrato.

▪ **Modificación del contrato**

- ☒ No Procede
☐ Procede

No obstante, sí se ha tenido en cuenta en el cálculo del valor estimado lo siguiente: *“En los contratos de suministro en los que la determinación del precio se realice mediante precios unitarios, se podrá incrementar el número de unidades a suministrar hasta el porcentaje del diez por ciento del precio del contrato sin que sea preciso proceder a su modificación”, como se recoge en el punto 10.18 del PCP.*

▪ **División en lotes:**

- ☐ Sí se divide en lotes
☒ NO se divide en lotes

No procede la división en lotes al tratarse de contratista único.

▪ **Duración del contrato:**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: Veinticuatro (24) meses a contar desde el día siguiente a la formalización del contrato o hasta agotar la ejecución del mismo, lo que antes ocurra.
 - Prórrogas:
 - ☒ NO
 - ☐ Sí

▪ **Clasificación del contrato según las Instrucciones Internas:**

- ☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)
☐ Sujeto a LCSE (Ley 31/2007)

▪ **Naturaleza del contrato:**

- ☐ Servicios
☒ Suministros
☐ Obras

▪ **Procedimiento de licitación:**

- ☒ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

▪ **Criterio de adjudicación:**

- ☒ Único criterio (precio)

No procede la pluralidad de criterios al tratarse de contratista único.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

- ☒ NO
☐ SÍ

▪ **Servicio responsable de la ejecución del contrato:**

Servicio de Compras.

▪ **Fondos FEDER:**

- ☒ Contrato no financiable con fondos FEDER
☐ Contrato financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

- ☒ NO
☐ SÍ
☐ En su totalidad.
☐ En parte del contenido.

▪ **Subcontratación**

- ☒ No procede
☐ Procede

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

- ☒ NO

3 SITUACIÓN ACTUAL DE LOS REPUESTOS

En la siguiente tabla, se muestra la situación actual de los repuestos:

REFERENCIA	COBERTURA ESTIMADA	FECHA PREVISTA ENTRADA EN VIGOR NUEVO CONTRATO	PLAZO ENTREGA ESTIMADO	NECESIDAD EXTRAORDINARIO
VARIAS	DIC-19	MAY-20	10-12 SEMANAS	SI

Tabla 1. Situación actual de los repuestos

Se lanza una contratación extraordinaria para obtener cobertura hasta la fecha prevista de entrada en vigor del contrato.

4 ANTECEDENTES

A continuación, se indica el ultimo contrato realizado con características análogas a la actual solicitud de contratación:

Nº CONTRATO	FECHA	CONTRATISTA	Nº SC	IMPORTE ADJUDICACIÓN (€)
5317000135	11/07/2017	KAPSCH TRAFFICOM TRANSPORTATION, S.A.	3000006355	193.480,19

Tabla 2. Contrato adjudicado anteriormente.

Se hace necesario lanzar un nuevo contrato para que Metro de Madrid pueda asumir el mantenimiento de los equipos de Venta y Peaje instalados en la Red.

5 JUSTIFICACIÓN Y ESTIMACION DE LA NECESIDAD

Estos repuestos forman parte de los equipos de peaje del fabricante Kapsch Trafficcom, en concreto dentro de los siguientes equipos:

EQUIPO	Nº EQUIPOS ACTIVOS
METTA TELVENT	97
VAPE TELVENT	19
PASO TELVENT 21-06	258
PASO TELVENT 21-06 PMR	34
PASO TELVENT 21-10	263
PASO TELVENT 21-10 PMR	45
PASO TELVENT 21-15	44
PASO TELVENT 21-15 PMR	7
PASO TELVENT 21-10 REFORMADO	48

PASO TELVENT 21-10 REFORMADO PMR	7
CANCELADORAS SIN CONTACTO	2

Tabla 3. Inventario de Equipos instalados

A continuación se detalla el procedimiento seguido para la obtención de las necesidades para un periodo de 24 meses, de los repuestos identificados como “Fabricante KAPSCH TRAFFICOM TRANSPORTATION, S.A.”:

- **Identificación de las referencias:** Dentro de estos equipos, se estudian 224 repuestos fungibles activos, concluyendo que solo 130 son de proveedor único KAPSCH TRAFFICOM. Se establecen los siguientes criterios para determinar los repuestos que entran en el contrato.
- **Premisas para la determinación de los repuestos** a incluir en el futuro contrato y el **cálculo de las necesidades:**
 - o Debido a que la sustitución de este repuesto se realiza por mantenimiento correctivo, para el cálculo de la estimación de la necesidad, nos basamos en los consumos históricos.
 - o Analizando estos repuestos, se calcula la estimación, teniendo en cuenta lo que podemos necesitar para cubrir las necesidades para veinticuatro (24) meses. Se descartan las referencias cuyo stock actual es muy superior a la cobertura indicada.
 - o Con estas premisas, se propone establecer una agrupación inicial de repuestos (67 repuestos) con una estimación de las necesidades para un período de 2 años. Estas referencias y cantidades no constituyen un compromiso de compra, se representa únicamente una referencia orientativa para el licitador de cara a facilitar la preparación de su oferta, toda vez que las entregas estarán subordinadas a las necesidades reales.
 - o Para el resto de referencias (63), para las cuales en principio no haría falta su aprovisionamiento durante los próximos veinticuatro (24) meses, se incluyen como referencias adicionales, por si fuera necesario adquirir alguna de ellas.

6 CALCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACIÓN.

Se ha calculado un importe de referencia respecto al contrato anterior, valorando la cantidad estimada de cada referencia por el precio unitario del contrato anterior, obteniéndose un importe de referencia de 112.249,32 euros.

DENOMINACIÓN	Nº DE REPUESTOS	IMPORTE DE REFERENCIA (€)
REPUESTOS DE FUNGIBLES KAPSCH	67	112.249,32

Tabla 4. Valor de referencia.

El valor resultante se ha incrementado un 12,00% ya que al ser un contrato de proveedor único se ha analizado la evolución de los precios de este proveedor para su actualización al plazo de ejecución de nuevo contrato. Además, a la cantidad resultante se estima conveniente incrementarla en otro 9 % por si fuera necesario la inclusión de nuevos repuestos al objeto del contrato, por ejemplo nuevas matriculaciones. METRO DE MADRID podrá incluir nuevas referencias similares cuando por necesidades de la explotación y, para garantizar el correcto mantenimiento de los equipos de Venta y Peaje, sea necesaria la adquisición de estos repuestos. Por lo que el **Importe Base Licitación SIN IVA** una vez redondeado asciende a **138.000,00 euros**.

Por si fuera necesario incrementar el número de unidades a suministrar hasta el porcentaje del diez por ciento del precio del contrato sin que sea preciso proceder a su modificación, se ha previsto este incremento en el cálculo del valor estimado, por lo que teniendo en consideración lo mencionado, el importe de **Valor Estimado de la Licitación** es **151.800,00 euros**.

6.1 Requisito de homologación previa:

Todas las referencias o matriculas incluidas en esta solicitud de contratación están sometidas a un proceso de homologación previa para la aceptación de equivalentes diferentes a los especificados del fabricante del repuesto KAPSCH TRAFFICOM TRANSPORTATION, S.A. de tal modo que para cada matrícula concreta está definida una referencia homologada.

Para aquellos proveedores o fabricantes que quieran homologar un equivalente, dentro del perfil del contratante de la página web de Metro de Madrid aparece publicada la Instrucción que define el proceso de homologación para materiales y repuestos matriculados y sus requisitos. Estos repuestos se emplean en el mantenimiento de equipos actualmente en funcionamiento en las instalaciones, por lo

que para cualquier equivalente es necesario asegurar su compatibilidad, rendimiento, funcionalidad y seguridad. Es por esto que es necesario este proceso de homologación previa, con objeto de garantizar la eficacia, seguridad, intercambiabilidad y prestaciones en funcionamiento en los equipos donde van montados.

En el caso concreto de estos repuestos, fue el Servicio de Ingeniería de Instalaciones cuando solicitaron la apertura de las matrículas quien determinó el fabricante y referencia que necesitaban para realizar las operaciones de mantenimiento.

7 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

La cuenta financiera 602002 “Compras Repuestos, Material Matriculado” es contra la que se imputa el gasto por las compras de los repuestos objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.