



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**SUMINISTRO DE KITS DE REPARACION PARA LOS PASILLOS
INTERCOMUNICADORES DE UNIDADES 7000 Y 8000 DEL
PARQUE MOVIL DE METRO DE MADRID**

NÚMERO DE LA S.C: 2000003054

Metro de Madrid, S.A.

**Dirección
/Gerencia:**

Explotación Ferroviaria

Área:

Mantenimiento de
Material Móvil

División:

Ingeniería y
Mantenimiento

Servicio:

Mantenimiento de
Talleres Centrales

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN:

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del suministro de Kits para la reparación de los pasillos intercomunicadores en las cajas de las unidades 7000 y 8000 del Parque Móvil de Metro de Madrid perteneciente a Plan Azul.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto:

Contratación del suministro consistente en la provisión de Kits de reparación necesarios para los pasillos intercomunicadores a desmontar durante los procesos de mantenimiento en las unidades de tren de las series 7000 y 8000.

Serie Tipo	Denominación Kit	Ref. Hubner	Cantidad
7000 / 8000	Cubierta de puente	04140911500	11
	Dispositivo de Centrado	04140911600	11
	Puente Pisadera	04140911700	11
	Techo	04140911800	11
	Pared Lateral	04140911900	11
	Elevación	04140912000	11

Cada uno de los conjuntos de kits deberán ir configurados según los componentes que se especifican individualmente. Estos son:

1. Kit Cubierta de Puente:
 - a. Bisagra
 - b. Junquillo deslizante
 - c. Tiras antideslizantes precortadas
 - d. Listón de cepillo
 - e. Materiales de montaje

2. Kit Dispositivo de Centrado:

- a. Cuerpo cilíndrico
- b. Casquillo
- c. Lengüetas de desgaste
- d. Tensor
- e. Material de Montaje

3. Kit Puente Pisadera:

- a. Elementos de desgaste
- b. Elementos deslizantes
- c. Piezas cilíndricas
- d. Casquillos
- e. Roldanas
- f. Material de Montaje

4. Kit Techo:

- a. Guías telescópicas premontadas
- b. Lamina deslizante adhesiva
- c. Abrazadera
- d. Material de Montaje

5. Kit Pared Lateral:

- a. Banda de goma superior
- b. Banda de goma inferior
- c. Separadores
- d. Lengüeta guía
- e. Material de Montaje

6. Kit Dispositivo de Elevación:

- a. Elemento de elevación premontado.
- b. Cables de accionamiento
- c. Material de montaje

Estas actividades se enmarcan como las necesarias para la recuperación y puesta a cero de cada uno de los fuelles integrantes de los pasillos intercomunicadores a desmontar en el programa piloto para la adecuación de la estrategia de mantenimiento para los pasillos intercomunicadores, realizándose sobre un total de 11 pasillos.

▪ **Valor estimado del contrato (artículo 101):**

El coste unitario de conjuntos de kits de reacondicionamiento para cada uno de los pasillos intercomunicadores se valora en 6.314 €. Este coste se verá incrementado por los portes de los envíos y los embalajes necesarios.

Denominación Kit	Ref. Hubner	Coste ud.	Cantidad
Cubierta de puente	04140911500	830 €	11
Dispositivo de Centrado	04140911600	458 €	11
Puente Pisadera	04140911700	1.938 €	11
Techo	04140911800	1.486 €	11
Pared Lateral	04140911900	652 €	11
Elevación	04140912000	950 €	11
Total Conjunto Kit	Varios	6.314 €	11
Portes + Embalajes	-	1.200 €	11
Total Conjunto Kit	-	7.514 €	11

El coste unitario total se estima en 7.514€, haciendo un montante total de **82.654,00 €** para el conjunto de los 11 pasillos a reacondicionar.

▪ **Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado:**

El valor real en función de los precios habituales en el mercado.

El coste de la reparación del fuelle ondulado se ha valorado de acuerdo a la oferta enviada por el proveedor de este servicio, HÜBNER, por importe de

6.314€. El resto hasta los 7.500€ [≈1.200€] se estimarán como portes de envío y a la construcción de los embalajes necesarios para estos portes.

▪ **Presupuesto base de licitación (Art. 100):**

- Base imponible: 82.654,00 €
- Importe del I.V.A.: 17.357,34 €
- Presupuesto Base de Licitación: 100.011,34 €

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación: (Art. 100.2)**

- Costes Directos (sin IVA): 82.654,00 €
- Costes Indirectos:
- Otros eventuales gastos, IVA: 17.357,34 €

▪ **Modificación del contrato**

- ☒ No Procede
- ☐ Procede

▪ **División en lotes:**

- ☐ Sí se divide en lotes (Art. 99.4)
- ☒ NO se divide en lotes (Art. 99.3)

- El Suministro de kits de reparación de los pasillos intercomunicadores debe ser realizado por el fabricante original, considerándose como proveedor único, debido a los materiales a emplear y los tratamientos que estos reciben.

▪ **Duración del contrato:**

- Vigencia inicial: **Un año**, a contar desde el día siguiente a la formalización del contrato.
- Prórrogas:
 - ☒ NO
 - ☐ Sí

▪ **Clasificación del contrato:**

- ☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)
- ☐ Sujeto a LCSE (Ley 31/2007)

▪ **Naturaleza del contrato:**

- ☐ Servicios
- ☒ Suministros

- La reparación de los pasillos intercomunicadores se realiza por el desgaste al que se ven sometidos durante la operación en línea. Los materiales a emplear son específicos para este tipo de sistemas y exclusivos al fabricante de los mismos, por lo que no se dispone ni de capacidad, ni de conocimiento tecnológico para acopiar estos materiales al margen del fabricante original de los mismos.

☐ Obras

▪ **Procedimiento de licitación:**

- ☐ Procedimiento Abierto
- ☐ Procedimiento Abierto Simplificado
- ☐ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado
- ☐ Procedimiento con negociación y concurrencia
- ☒ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

- Los kits de reparación para los pasillos intercomunicadores se consideran necesarios debidos al desgaste al que se ven sometidos estos sistemas durante la operación. Para ello, es necesario acopiar estos elementos, con el fin de efectuar la apuesta a cero de estos sistemas, una vez desmontados.
- El proveedor de estos equipos en el suministro de las unidades de Tren, HÜBNER, es desarrollador de las tecnologías con los componentes específicos, y los materiales necesarios enmarcado para proveer de la suficiente fiabilidad a los sistemas en operación.

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146):**

- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**
- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación coste-eficacia (sobre la base del precio o coste)
- ☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)
No procede la pluralidad de criterios al tratarse de contratista único.

▪ **Subcontratación**

- ☒ No procede
- ☐ Procede

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

- ☒ NO
- ☐ SI
 - ☐ Petición sucesiva de ofertas
 - ☐ Subasta electrónica

▪ **Servicio responsable de la ejecución del contrato:**

Servicio de Mantenimiento de Talleres Centrales

▪ **Fondos FEDER:**

- ☒ Contrato no financiable con fondos FEDER
☐ Contrato financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

- ☒ NO
☐ SI

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

- ☒ NO
☐ SI

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD:

Actualmente existen en explotación un total de 1085 pasillos intercomunicadores en las diferentes unidades de tren del Material Móvil. De estos 1085, tenemos una población de 251 con más de 15 años. Estos se corresponden con las unidades 7000 y las Unidades 8000 1ª serie. En estos 251 pasillos, no se han incluido las Unidades 6000, que tienen 20 años aproximadamente, y un número total de 13 pasillos.

Hasta la fecha el mantenimiento que han recibido estos sistemas, pasillos intercomunicadores, han sido de carácter correctivo. Esto quiere decir que únicamente se han realizado actividades de reparación, una vez detectadas los fallos funcionales de los mismos. Si bien es cierto que el fabricante indica que se deben realizar un mantenimiento preventivo cada 10 a 12 años de frecuencia, el estado general de los pasillos en operación, y con más detalle, los más antiguos (Unidades 6000), no presentan grandes deficiencias.

Otra cuestión bien distinta es -si estos sistemas alcanzaran su ciclo de vida completo del tren [30 años] sin mantenimiento-, a excepción de la estrategia correctiva. Los materiales textiles que emplean, como ya se ha indicado sufren derivas con el paso del tiempo y la exposición a los agentes externos (sol, lluvia, etc..). Otros elementos están sometidos a desgaste de uso como son las pisaderas, elementos de fricción, etc...

Con el propósito de iniciar un programa piloto para valorar objetivamente la necesidad de aplicar una estrategia preventiva o continuar la estrategia actual, se propone la actuación de sustituir, reparar y recuperar un número de 11 pasillos intercomunicadores completos, dos unidades para 8000 1ª y una unidad 7000 pertenecientes a Plan Azul. Estas actuaciones serán acometidas desde el Área de Mantenimiento de Material Móvil desde sus distintos Servicios; Mantenimiento de Ciclo Corto realizaría las sustituciones, y desde Talleres Centrales, las reparaciones y puesta a cero de los once pasillos desmontados. En estos trabajos, la tarea de recuperación de los pasillos intercomunicadores precisan de una serie de componentes sometidos a desgaste, los cuales deben ser sustituidos. Este proceso será realizado por Talleres Centrales, siendo necesario el acopio de los mismos.

Con ese programa se realizará la reparación de 11 pasillos intercomunicadores, y para ello se precisa un conjunto de 6 kits, Cubierta de puerta, Dispositivo de centrado, Puente pisadera, Techo, Pared lateral y Elevación, para cada uno de esos 11 pasillos.

Estos elementos no se encuentran matriculados en Almacén, ni como kits, ni como elementos individualizados, por lo que se pretende establecer la experiencia sobre qué elementos deben ser matriculables y cuales son.

4 COMPARATIVA ECONÓMICA.

No hay antecedentes de contratos anteriores que permitan realizar una comparativa económica equivalente y homogénea.

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

AÑO	ACCION	EXPEDIENTE/PEP	IMPORTE
2020	02.248	M2445	82.654,00 €

