



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**OBJETO A CONTRATAR: MEJORAS EN LA GESTIÓN DE LOS
EQUIPOS DE CONTROL DE IDENTIFICACIÓN EN RECINTOS Y
ESTACIONES**

NÚMERO DE LA S.C: 2000003364

Metro de Madrid, S.A.

**Dirección
/Gerencia:**

Explotación Ferroviaria

Área:

Ingeniería de
Instalaciones

División:

Instalaciones y Sistemas
de Información

Servicio:

Ingeniería de Sistemas
de Explotación

Aprobado por: Isaac Centellas

Octubre 2020

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de los trabajos necesarios para la “Mejora en la gestión de los equipos de control de identificación en Recintos y Estaciones”.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Contratación consistente en la prestación de un servicio para la mejora del sistema de gestión de tarjetas de identificación corporativas (TIC) existente en Metro de Madrid y denominado CONTROL_ID, que explota el Área de Seguridad. La mejora consiste en la ampliación de sistema de gestión en árbol de modo que se pueda realizar una gestión diferenciada de los equipos instalados en recintos singulares como depósitos, cocheras, subestaciones eléctricas, etc.

▪ Servicio responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Ingeniería de Sistemas de Explotación

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

El valor estimado del contrato (I.V.A. excluido) asciende a la cantidad de TREINTA Y CUATRO MIL SEISCIENTOS QUINCE EUROS (34.615,00 €).

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

☒ En función de los precios habituales en el mercado.

▪ Presupuesto base de licitación (Art. 100 LCSP)

- | | |
|-----------------------------------|-------------|
| ▪ Base imponible (BI): | 34.615,00 € |
| ▪ Importe del I.V.A.: | 7.269,15 € |
| ▪ Presupuesto Base de Licitación: | 41.884,15 € |

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP)**

Costes Directos	29.509,80 €
Costes Indirectos (2%)	590,20 €
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL	30.100,00 €
Gastos Generales (9%)	2.709,00 €
Beneficio Industrial (6%)	1.806,00 €
TOTAL	34.615,00 €
I.V.A. (21%)	7.269,15 €
PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN	41.884,15 €

▪ **Modificación del contrato**

☒ No Procede

☐ Procede

▪ **División en lotes**

☐ Sí se divide en lotes (Art. 99.4 LCSP)

☒ NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)

- **Justificar los motivos** de la no división en lotes: La realización de la prestación de servicio de forma distribuida por lotes podría dificultar la correcta ejecución del seguimiento de definición de las acciones en fase de redacción de pliegos y dirección de trabajos ejecutados.

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: **5 semanas**

- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:

☐ A partir del día siguiente a la formalización del contrato

☐ A partir del día siguiente a la firma del acta de replanteo

☒ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos

- **Justificar los motivos** por los que este servicio/suministro precisa de un acta de inicio de los trabajos: Los trabajos objeto de la prestación del servicio precisan de un proceso de definición y personalización previos a consensuar entre Dirección de Trabajos y Licitador que impiden puedan empezar a ejecutar de forma inmediata tras firma de contrato.

☐ A partir de una fecha fija concreta, que no será anterior a: _____

- Prórrogas:

☒ NO

☐ Sí

▪ **Clasificación del contrato**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

☐ Sujeto a RDLSE (Real Decreto-ley 3/2020)

▪ **Naturaleza del contrato:**

☒ Servicios

- **Justificar la insuficiencia de medios:** El carácter de la prestación del servicio requiere de perfiles técnicos expertos con el conocimiento en el SW del sistema CONTROL-ID a modificar. Los trabajos objeto de esta contratación solo pueden ser realizados por la empresa SICE al tratarse de la empresa que comercializa en exclusividad, los servicios sobre el Sistema de Control de la Identificación Control_ID.

☐ Suministros

☐ Obras

☐ Mixto (servicios/suministros/obras)

▪ **Procedimiento de licitación**

☐ Procedimiento Abierto

☐ Procedimiento Abierto Simplificado

☐ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado

☐ Procedimiento con negociación y concurrencia

☒ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

- **Justificar razones por las que se propone este procedimiento:** SICE es la empresa que comercializa en exclusividad, los servicios sobre el Sistema de Control de la Identificación Control_ID.

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP)**

- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**
- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación coste-eficacia (sobre la base del precio o coste)
- ☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

- **Subcontratación**
 - ☒ No procede
 - **Justificar los motivos por los que no se puede subcontratar:** al tratarse de un procedimiento de licitación a contratista único, y en base al certificado de exclusividad expedido por el adjudicatario, este es el único capacitado para realizar modificaciones en los equipos, por lo que no procede la subcontratación a otras empresas
 - ☐ Procede

- **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**
 - ☒ NO
 - ☐ SI

- **Fondos FEDER**
 - ☒ Contrato no financiable con fondos FEDER
 - ☐ Contrato financiable con fondos FEDER

- **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**
 - ☒ NO
 - ☐ SI

- **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

- ☒ NO
- ☐ SI

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD:

Desde el año 2001 que se instalaron los primeros equipos dotados de lector de tarjeta sin contacto para la identificación del personal de Metro de Madrid, se ha ido extendiendo la identificación sin contacto a los siguientes sistemas de explotación en tierra y embarcados:

- Controles de Accesos a Cuartos de Operación y otros Cuartos Técnicos [1227]
- Controles de Accesos a Cancelas Automáticas [419]
- Controles de Paso de Barreras de Peaje [251]
- Puntos de Identificación (PDIs) de Maquinistas en andenes terminales [111]
- Puntos de Toma de Mando (PTM) en cabinas de conducción [526]

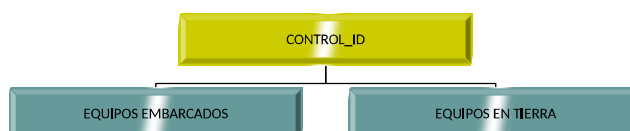
La identificación en estos sistemas se realiza con la Tarjeta de Identificación Corporativa (TIC) de Metro de Madrid, que se gestiona desde la Aplicación de Gestión de Tarjetas (AGT) de los Sistemas informáticos Corporativos, que a su vez está integrada con el “Sistema de Gestión de Permisos los Sistemas de Explotación de Metro de Madrid (Control-ID)”.

El sistema Control-ID permite al Servicio de Seguridad gestionar los permisos de los portadores de las tarjetas TIC en cada uno de los sistemas de explotación en campo. Es en este mismo sistema Control-ID donde reciben todos los eventos que permiten monitorizar los accesos y todas las transacciones realizadas sobre los sistemas de campo con las tarjetas TIC.

La gestión de los permisos se realiza, de forma general, utilizando Grupos de Equipos y Grupos de Usuarios, aunque también se pueden asociar permisos específicos a tarjetas singulares y/o en equipos singulares.

Originalmente, el sistema Control-ID fue concebido para las necesidades de los equipos en Estación y se extendió a las necesidades de los equipos de identificación embarcados, que aparecieron por primera vez en el año 2007.

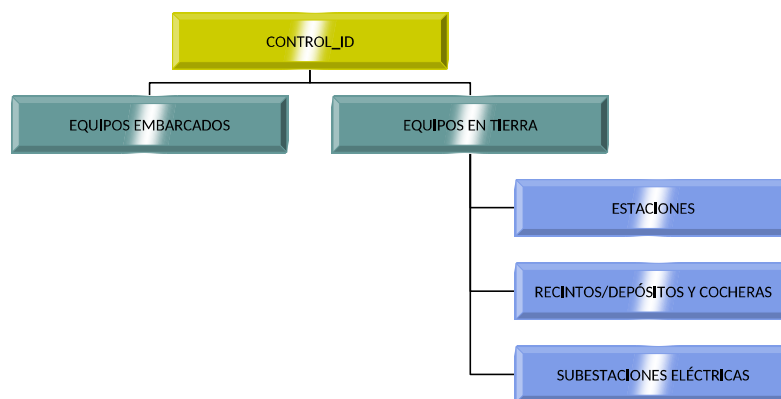
Actualmente, la estructura de gestión de Control-ID únicamente clasifica diferenciadamente los equipos de identificación en base al criterio de si están situados en tierra o embarcados en el material móvil.



Esta clasificación se establece en función de un único criterio basado en el Tipo de Equipo, ya que únicamente los equipos del Tipo PTM se consideran como “Equipos Embarcados”. Los restantes Tipos de Equipo se consideran todos como “Equipos en Tierra”, y cada uno de ellos queda asociado a una Estación.

El incremento de la proporción de “Equipos en Tierra” que están instalados fuera del ámbito de Estación hace necesario adecuar la gestión de Control-ID para ampliar el árbol de gestión de modo que se pueda realizar una gestión diferenciada para los equipos instalados en Recintos Singulares (Cocheras, Depósitos, etc.) y Subestaciones Eléctricas.

Por todo lo anterior, el Servicio de Seguridad de Metro de Madrid solicita una mejora del sistema de gestión de los permisos de las tarjetas TIC sobre los equipos de explotación (Control-ID) para disponer de una mayor granularidad en la gestión de los “equipos en tierra” que se encuentran ubicados físicamente en dependencia distintas a las propias estaciones de la Red.



Por ello, el objeto de la presente licitación son la contratación de los servicios necesarios para establecer en el Sistema Control-ID una clasificación más granular de los equipos de Control de Identificación de Metro de Madrid y mejorar la gestión de los mismos.

3.1 Comparativa con contratos precedentes

Dada la singularidad y personalización de las actuaciones a realizar definidas en la presente solicitud, implementación de nuevas funcionalidades no existentes en los sistemas, impide la comparativa de precios con otros servicios ejecutados con anterioridad de forma reciente.

4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

AÑO	2021
IMPORTE PERMITIDO	34.615,00 €
CENTRO.ACCIÓN	18.206
PEP	

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.