



## Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**SUMINISTRO DE DIVERSOS ACEITES Y GRASAS PARA LA  
LUBRICACIÓN DE LAS ESCALERAS MECÁNICAS Y BOGIES DE  
MATERIAL MÓVIL**

**NÚMERO DE LA S.C: 3000009054**

**Dirección:** Secretaría General

**Área:** Aprovisionamiento

**División:** Económica-Financiera

**Servicio:** Compras

**Aprobado por:** Santiago Ruedas

**Fecha:** 16/11/2020

## 1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del suministro de aceites y grasas.

## 2 DATOS DE LA LICITACIÓN

### ▪ Objeto:

Suministro de distintos aceites y grasas del fabricante homologado KLUBER para la lubricación de escaleras mecánicas y bogies del Material Móvil.

REF.INTERN A	DENOMINACIÓN	CTD. ESTIMADA 24 meses
15867	GRASA STABURAGS NBU12 K KLUBER (BOT 1kg)	34 UN
27253	ACEITE CATENERA FLUID FT-2 (BIDON 5 Lts)	400 BID
27260	GRASA KLUBER ISOFLEX LDS 18 (BID 25 KG)	6 BID
27263	GRASA KLUBERBIO L032-2500 (BID 5 lt)	184 BID
27267	CART.KLUBER-PERMA STAR+BAT.LC067SO 120cc	48 CAJ
27269	ACEITE KLÜBERSYNTH GH 6-460(BID 5l)	80 BID
27270	ACEITE KLÜBERSYNTH GH 6-680(BID 20L)	4 BID
27271	ACEITE KLÜBERSYNTH GH 6-220(BID 1L)	50 BID
27275	KLÜBERLUB BE 41-1501 (BID 25 Kg)	6 BID
27278	DOSIFICADOR KLUBERMATIC STAR VARIO DRIVE	16 CAJ
116386	GRASA STABURAGS NBU12 DE KLUBER	2 CAJ

Tabla 1. Materiales objeto de la solicitud de contratación

### ▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP):

Valor estimado: 111.210,00 euros (IVA no incluido)

### ▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado:

El método de cálculo empleado corresponde al importe real del contrato anterior, ajustado en función de los precios de mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

Así mismo se ha tenido en cuenta la posibilidad de incrementar el número de unidades hasta el 10 % del precio del contrato (ver apartado 3.3).

▪ **Presupuesto base de licitación (Art. 100 LCSP):**

- Base Imponible (BI) **SIN IVA:** 101.100,00 €
- Importe del I.V.A.: 21.231,00 €
- Presupuesto Base de Licitación (PBL): 122.331,00 € IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP):**

Según los estipulado en la “NOTA INFORMATIVA - DESGLOSE DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN” se realiza el siguiente desglose de costes del 28 de septiembre de 2020:

Presupuesto de Ejecución (PE)	87.913,04 €
Costes directos (98%)	86.154,78 €
Costes indirectos (2%)	1.758,26 €
Gastos Generales (GG) (9%)	7.912,17 €
Beneficio Industrial (BI) (6%)	5.274,78 €
Base Imponible	101.100,00 €
IVA (21%)	21.231,00 €
<b>Presupuesto Base de licitación (Con IVA)</b>	<b>122.331,00 €</b>

▪ **Modificación del contrato**

☒ No Procede

☐ Procede

No obstante, sí se ha tenido en cuenta en el cálculo del valor estimado lo siguiente: *“En los contratos de suministro en los que la determinación del precio se realice mediante precios unitarios, se podrá incrementar el número de unidades a suministrar hasta el porcentaje del diez por ciento del precio del contrato sin que sea preciso proceder a su modificación”, como se recoge en el punto 11.18 del PCP.*

▪ **División en lotes:**

- ☐ Sí se divide en lotes
- ☒ NO se divide en lotes

No procede por la tipología de contrato, ya que se propone un **contrato con cantidades estimadas**. Además, se debe tener en cuenta que los repuestos objeto de la contratación son de la misma tipología, requerimientos técnicos, mismo mercado suministro, etc., por lo que la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como: Economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro, y flexibilidad en el suministro. Así mismo disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que por un lado se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes, y por otro lado se pierde la esencia del propio contrato. Referido a este último aspecto, como se ha indicado los repuestos se emplean en mantenimiento correctivo y las cantidades se estiman respecto al histórico sucedido, sin embargo, las posibles referencias entre la ejecución real y la estimación se compensan dentro del mismo contrato, por lo que la división del mismo sería incompatible con este concepto.

■ **Duración del contrato:**

- Plazo de duración/ ejecución inicial del contrato: Treinta (30) meses a contar desde el día siguiente a la formalización del contrato o hasta agotar la ejecución del importe del mismo, lo que antes ocurra.

Para el cálculo del plazo de ejecución se ha tenido en cuenta la cobertura estimada para el contrato (24 meses), los plazos de suministro de los materiales (inicialmente consume plazo de ejecución sin aportar cobertura hasta que son entregados) y posibles incidencias.

- Prórrogas:

- ☒ NO
- ☐ Sí

■ **Clasificación del contrato según las Instrucciones Internas:**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

■ **Naturaleza del contrato:**

- ☐ Servicios
- ☒ Suministros

☐ Obras

■ **Procedimiento de licitación:**

- ☐ Procedimiento Abierto
- ☒ Procedimiento Abierto Simplificado

Se propone la contratación mediante procedimiento abierto con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia. Además, no se reúnen los requisitos necesarios que exige la LCSP para la aplicación de un procedimiento negociado. En consecuencia con lo anterior, se va a utilizar el procedimiento abierto simplificado al tratarse de un contrato que cumple con las dos condiciones previstas en el artículo 159.1 de la LCSP.

- ☐ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado
- ☐ Procedimiento con negociación y concurrencia
- ☐ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

■ **Criterio de adjudicación:**

- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación calidad-precio
- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación coste-eficacia (sobre la base del precio o coste)
- ☒ Único criterio (**precio** o criterio basado en rentabilidad)

Se ha optado por esta opción ya que los productos a adquirir están perfectamente definidos, se fija un plazo de entrega máximo y no es posible introducir modificaciones de ninguna clase en el contrato, es por esto, por lo que se ha considerado el precio el único factor determinante de la adjudicación del contrato.

■ **Subcontratación:**

- ☐ No procede
- ☒ Procede.

No existen tareas críticas que no puedan ser subcontratadas.

\*En caso de subcontratación se deberá tener en cuenta que sólo se admite los materiales del fabricante homologado, por lo que la fabricación del material objeto de esta licitación deberá ser realizada por dicho fabricante.

■ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

- ☒ NO

☐ SÍ

▪ **Estamento responsable del contrato:**

Servicio de Compras.

▪ **Fondos FEDER:**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

☐ Contrato financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

☒ NO

☐ SÍ

▪ **Cesión de datos:**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

☐ SÍ

### 3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

#### 3.1 Antecedentes:

A continuación, se indica la última contratación realizada.

REF.INTERNA	Nº CONTRATO	FECHA	CONTRATISTA	Nº SC	IMPORTE ADJUDICACIÓN
VARIAS	5317000181	11/11/2017	KLUBER LUBRICATION GMBH IBERICA, S.A.	3000006096	155.936,26 €

Tabla 2. Antecedentes de contratación.

#### 3.2 Justificación y estimación de la necesidad:

Estos aceites y grasas se utilizan en la lubricación de escaleras mecánicas, equipos de señales, equipos del Material Móvil, etc. Su uso se recoge en la siguiente tabla:

REF.INTERNA A	UTILIDAD
------------------	----------

15867	Engrase de determinados rodamientos y cojinetes de escaleras mecánicas
27253	Lubricación de cadenas de escaleras mecánicas.
27260	Lubricación de rodamientos de ejes
27263	Engrase de equipos de señales
27267	Engrase de cadenas principal y de pasamanos no autolubricadas (Thyssen)
27269	Lubricación de reductoras en escaleras mecánicas
27270	Lubricación de cadenas de escaleras mecánicas
27271	Lubricación de cadenas de escaleras mecánicas
27275	Se aplica en los platos de acoplamiento motor-reductor de los bogies 3000 tipo Flender
27278	Lubricación de cadenas de escaleras mecánicas
116386	Lubricante contra desgaste y corrosión para rodamientos

**Tabla 3. Utilidad de los materiales objeto de la solicitud**

En la siguiente tabla se muestran los consumos anuales de los materiales que nos ocupa. El cálculo de la necesidad se ha obtenido en función de los registros de consumo de los últimos años y teniendo en cuenta las unidades que se encuentran almacenadas en el momento del estudio.

REF.INTERN A MM	2017	2018	2019	2020	UM B	CTD. ESTIMADA 24 meses
15867	9	16	17	13	UN	34 UN
27253	1.175	1.270	700	930	L	400 BID
27260	25	75	75	75	KG	6 BID
27263	485	470	365	430	L	184 BID
27267	651	478	479	435	UN	48 CAJ
27269	185	125	140	200	L	80 BID
27270	80	40	0	0	L	4 BID
27271	25	0	0	0	KG	50 BID
27275	75	50	75	75	KG	6 BID
27278	80	68	78	72	UN	16 CAJ
116386	3	6	3	2	UN	2 CAJ

**Tabla 4. Consumos históricos**

La duración propuesta del contrato es de treinta (30) meses, ya que se tienen en cuenta los plazos de entrega, aunque la necesidad se ha calculado para 24 meses. La

planificación de las entregas de los suministros se organizará a lo largo del plazo de ejecución del contrato, de acuerdo con las necesidades reales de Metro de Madrid en cada momento, de cara a minimizar los stocks en los almacenes, optimizar las garantías de los suministros y minimizar los costes logísticos y financieros de las adquisiciones.

### **3.3 Cálculo del valor estimado y presupuesto base de la licitación:**

Se ha calculado un importe de referencia respecto de la licitación anterior, se ha valorado la cantidad estimada de los materiales por el precio unitario del contrato anterior, se obtiene un importe de referencia de 93.584,94 euros.

Por lo que, a partir del importe de referencia calculado, para hallar el presupuesto base de licitación se ha tenido en consideración distintos aspectos, tales como el período de contratación con precios fijos durante toda su duración, costes asociados a la propia licitación y situación del mercado. Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA** una vez redondeado es **101.100,00 €**.

Por si fuera necesario por necesidades imprevistas de la explotación la estimación realizada se haya quedado por debajo de la necesidad real, y no sea posible la renovación en tiempo de la contratación siguiente, se prevé una posible modificación al alza de un 10% de las unidades a entregar. Teniendo en consideración lo mencionado, el importe de **Valor Estimado de la Licitación** es **111.210,00 euros**.

### **3.4 Requisito de homologación previa:**

Estos repuestos se emplean en las operaciones de mantenimiento de las escaleras mecánicas y bogies del Material Móvil de Metro de Madrid, siendo crítico para el correcto funcionamiento de la explotación, por este motivo, sólo se admiten repuestos homologados previamente a la licitación.

En la siguiente tabla se incluye la información relativa a la referencia interna de METRO y denominación de los productos homologados solicitados:

Pos .	REF. INTERNA METRO	DENOMINACIÓN	REFERENCIA HOMOLOGADA
1	15867	GRASA STABURAGS NBU12 K KLUBER (BOT 1kg)	GRASA STABURAGS NBU12 K KLUBER
2	27253	ACEITE CATENERA FLUID FT-2 (BIDON 5 Lts)	ACEITE CATENERA FLUID FT-2
3	27260	GRASA KLUBER ISOFLEX LDS 18 (BID 25 KG)	Grasa KLUBER



			ISOFLEX LDS 18 especial A
4	27263	GRASA KLUBERBIO L032-2500 (BID 5 lt)	GRASA KLUBERBIO L032-2500
5	27267	CART.KLUBER-PERMA STAR+BAT.LC067SO 120cc	KM STARKIT METRO MADRID
6	27269	ACEITE KLÜBERSYNTH GH 6-460(BID 5l)	ACEITE KLÜBERSYNTH GH 6-460
7	27270	ACEITE KLÜBERSYNTH GH 6-680(BID 20L)	ACEITE KLÜBERSYNTH GH 6-680
8	27271	ACEITE KLÜBERSYNTH GH 6-220(BID 1L)	ACEITE KLÜBERSYNTH GH 6-220
9	27275	KLÜBERLUB BE 41-1501 (BID 25 Kg)	KLÜBERLUB BE 41-1501
10	27278	DOSIFICADOR KLUBERMATIC STAR VARIO DRIVE	DOSIFICADOR KLUBERMATIC STAR VARIO DRIVE
11	116386	GRASA STABURAGS NBU12 DE KLUBER	GRASA STABURAGS NBU12 DE KLUBER

**Tabla 5. Referencias homologadas**

Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación.

Los materiales a suministrar **deberán ser nuevos y originales.**

### **3.5 Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados**

Metro de Madrid tiene publicado en el Perfil de Contratante de la web de la compañía desde el 12 de febrero del año 2015 el Procedimiento para la Homologación de Repuestos Matriculados aprobado por el Comité Ejecutivo el día 23 de diciembre del año 2014. Este procedimiento recoge los pasos a seguir por los proveedores para la homologación de los repuestos de los sistemas y/o equipos.

Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación. En caso de estar interesado en iniciar los trámites de homologación para futuras licitaciones, en el enlace siguiente se indica el procedimiento establecido por Metro de Madrid para homologar repuestos matriculados: [ENLACE](#) (RUTA: Web METRO MADRID à PERFIL DEL CONTRATANTE à Preguntas más frecuentes à ¿Cuál es el procedimiento de homologación de Repuestos Matriculados?).

Los repuestos a suministrar **deberán ser nuevos y originales.**

#### **4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA**

La cuenta financiera 602001 “Compras Material Diverso, Material Matriculado” es contra la que se imputa el gasto por las compras del repuesto objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.