



CONTESTACIÓN A CONSULTAS DE LA LICITACIÓN 6012000062 – OBRAS DE RENOVACIÓN DE ESCALERAS MECÁNICAS EN LA ESTACIÓN DE PRÍNCIPE PÍO

Consulta 1:

**Rogamos nos permitan visitar las escaleras mecánicas de la licitación del asunto.
Quedamos a la espera de sus noticias.**

Respuesta 1:

En relación a su consulta, informarles de que se ha publicado un documento de visita, en el cual, se especifican las condiciones y aspectos necesarios para la solicitud y desarrollo de la misma.

Consulta 2:

¿Metro acepta el importe ofertado en alguna/s de las partidas del presupuesto sea mayor que el precio que figura para dicha partida en el presupuesto siempre y cuando no se supere el importe máximo de la licitación?

Respuesta 2:

En relación a su consulta, informarles de que sí es posible presentar un precio por unidad mayor al importe del presupuesto indicado en el fichero excel “Presupuesto” facilitado para la presentación de la oferta. No obstante, deberán tener en consideración el apartado “8.4. Apertura y valoración de la oferta económica” del Pliego de Condiciones Particulares que rige la licitación, donde se dice:

“Serán automáticamente excluidas las ofertas que excedan del presupuesto de licitación (tanto sin IVA como con IVA), bien en su conjunto bien respecto del lote o lotes a los que la oferta se refiera.”



Consulta 3:

Presupuesto de la licitación: necesitaríamos conocer cuál de las dos opciones que reflejamos a continuación va a ser la correcta para esta licitación:

- a) **Facturación por medición según ejecución real en obra de acuerdo a las partidas de presupuesto (medición real ejecutada, con los excesos o decrementos que pudieran existir sobre las mediciones entregadas en el presupuesto, facturando la misma a los precios unitarios de cada partida)**
- b) **Facturación a precio cerrado por el importe total del presupuesto (independientemente de las diferencias de medición que pudieran existir entre las entregadas en presupuesto y las realmente ejecutadas en obra)**

Respuesta 3:

En relación a su consulta, informarles de que para el pago del precio y facturación se tendrá en cuenta la opción a) que plantean, resultado de aplicar el apartado "15.1. Pago del precio y facturación" del Pliego de Condiciones Particulares que rige la licitación donde se dice:

"Sólo se abonará al contratista la obra que éste realice realmente y conforme a los documentos que rigen el contrato y, en su caso, a las órdenes recibidas por escrito del director de las obras..."

Consulta 4:

Dado que el movimiento de materiales (retirada de escaleras existentes y llegada de las nuevas escaleras) se va a realizar por vía, sería necesario conocer:

¿Los costes asociados a la prestación del tren-dresina serán por cuenta de Metro de Madrid, y, por tanto, no deben incluirse en las valoraciones de dicho presupuesto? En caso negativo, necesitaríamos que Metro de Madrid nos diera oferta con valoración económica y alcance de su propuesta. En cualquier caso, rogamos nos faciliten la ficha técnica de dicho Tren-Dresina para el análisis de los cargamentos en función de las dimensiones del mismo.

Respuesta 4:

En relación a su consulta, informarles de que el movimiento de materiales al que hacen referencia no necesariamente se realizará por vía. No obstante, indicar que los costes asociados a la prestación del Tren-Dresina correrán por cuenta de Metro de Madrid y no deberán incluirse en la oferta económica. Por otra parte, indicar que no es posible facilitar la ficha técnica Tren-Dresina, ya que, hasta la ejecución real de las obras se desconoce la composición del mismo. Generalmente el convoy de transporte este compuesto por: Dresina-Vagón-Vagón-Dresina.



Consulta 5:

¿Los costes asociados a la prestación del conductor de dicho tren-dresina serán por cuenta de Metro de Madrid, y, por tanto, no deben incluirse en las valoraciones de dicho presupuesto? En caso negativo, necesitaríamos que Metro de Madrid nos diera oferta con valoración económica y alcance de su propuesta.

Respuesta 5:

En relación a su consulta, informarles de que corresponderá al contratista proveerse de los recursos necesarios para el manejo y conducción del convoy Tren-Dresina.

Consulta 6:

¿Para la realización de dichos movimientos por vía, es preciso considerar algún otro coste (ej.: piloto de seguridad)? En caso afirmativo, ¿los costes asociados a la prestación de los servicios necesarios, ajenos a los propios trabajos de KONE, serán por cuenta de Metro de Madrid? En tal caso, necesitaríamos que Metro de Madrid nos diera oferta con valoración económica y alcance de su propuesta.

Respuesta 6:

En relación a su consulta, informarles de que los costes que deberá tener en cuenta el contratista serán los asociados a la conducción del convoy.

Consulta 7:

¿Por parte de Metro hay establecida una secuencia en la ejecución de los trabajos o por el contrario la planificación será consensuada de forma conjunta entre Metro de Madrid y el Adjudicatario?

Respuesta 7:

En relación a su consulta, informarles de que corresponderá al contratista proponer una planificación, la cual, será validada por Metro de Madrid.



Consulta 8:

¿Se requiere la presencia de un Recurso Preventivo en obra de forma permanente?

Respuesta 8:

En relación a su consulta, informarles de que este requisito vendrá condicionado según se haya tenido en cuenta en el estudio de Seguridad y Salud realizado por el contratista para el objeto del contrato y validado por Metro de Madrid

Consulta 9:

Plan de Seguridad y Salud: ¿es preciso adjuntarlo con la documentación o sólo será necesario que sea realizado por el Adjudicatario?

Respuesta 9:

En relación a su consulta, informarles de que el Plan de seguridad y salud será requerido únicamente al adjudicatario de la licitación.

En Madrid, a 05 de marzo de 2020.