



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

OBJETO A CONTRATAR:

**OBRAS DE IMPLANTACIÓN DE SEÑALIZACIÓN EN BRAILLE
EN BARANDILLAS DE ESCALERAS FIJAS EN LA RED DE METRO
DE MADRID.**

NÚMERO DE LA S.C: 2000003405

Metro de Madrid, S.A.

**Dirección
/Gerencia:**

Dirección Explotación
Ferroviaria.

Área: Obra Civil.

Servicio: Infraestructuras y
Estaciones.

Aprobado por: Juan Pablo Tébar.

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN:

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación para las OBRAS DE IMPLANTACIÓN DE SEÑALIZACIÓN EN BRAILLE EN BARANDILLAS DE ESCALERAS FIJAS EN LA RED DE METRO DE MADRID.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto:

La contratación para las OBRAS DE IMPLANTACIÓN DE SEÑALIZACIÓN EN BRAILLE EN BARANDILLAS DE ESCALERAS FIJAS EN LA RED DE METRO DE MADRID consistirá en:

- Instalación de señalización en braille en barandillas de escaleras fijas.

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Infraestructuras y Estaciones.

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP):

Valor estimado: 229.129,01 euros (IVA no incluido).

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado:

Importe de las obras previsto en el proyecto sin incluir el IVA, teniendo en cuenta el importe máximo de las modificaciones previstas.

▪ Presupuesto base de licitación (Art. 100 LCSP):

- Base imponible (BI): 190.940,84 euros
- Importe del I.V.A.: 40.097,58 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 231.038,42 euros, IVA incluido

Desglose por lotes:

Lote	BI (€)	IVA (€)	PBL (€)
LOTE 1	96.713,33	20.309,80	117.023,13
LOTE 2	94.227,51	19.787,78	114.015,29

■ **Desglose del presupuesto base de licitación: (Art. 100.2 LCSP)**

Costes Directos (95%)	152.813,80 €
Costes Indirectos (5%)	7.640,69 €
Gastos Generales (13%)	20.859,08 €
Beneficio Industrial (6%)	9.627,27 €
IVA (21%)	40.097,58 €

■ **Modificación del contrato**

☒ Procede

20 % al alza del precio de adjudicación

20 % a la baja del precio de adjudicación

Situaciones se puede producir la modificación:

- Necesidad de modificar el proyecto por la aparición de circunstancias (ej. aparición de polvo, ruido, cambio de punto de parada de los trenes...) que tienen afección a la explotación (servicio a viajeros) y que precisan actuaciones no contempladas.

■ **División en lotes:**

☒ **Sí se divide en lotes (Art. 99.4 LCSP)**

- Número de lotes: Dos (2)
- Objeto de cada lote:
 - Lote 1: Estaciones de línea 2, línea 3, línea 5, línea 7, línea 9 y ML1
 - Lote 2: Estaciones de línea 1, línea 4, línea 6, línea 8, línea 10, línea 11 y línea 12

Las estaciones que corresponden a cada uno de los lotes se definen en el apartado 2 del Pliego de Prescripciones Técnicas.

Limitación en la presentación de ofertas

- Los licitadores podrán presentar oferta a los lotes que deseen:

☒ Sí

Limitación en el número de lotes que pueden adjudicarse a cada licitador

- Los licitadores sólo podrán ser adjudicatarios de un número limitado de lotes:

☒ NO

▪ **Duración del contrato:**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: Seis (6) meses, a partir del día siguiente a la firma del acta de replanteo.
- Prórrogas:
 - ☒ NO

▪ **Clasificación del contrato:**

- ☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato:**

- ☒ Obras

▪ **Procedimiento de licitación:**

- ☒ Procedimiento Abierto Simplificado

Se propone la contratación mediante procedimiento abierto con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia. Además, no se reúnen los requisitos necesarios que exige la LCSP para la aplicación de un procedimiento negociado. En consecuencia con lo anterior, se va a utilizar el procedimiento abierto simplificado al tratarse de un contrato que cumple con las dos condiciones previstas en el artículo 159.1 de la LCSP.

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP):**

- ☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**

- Criterios cualitativos: 30 puntos:

Memoria y estudio de la Obra. 7,5 puntos

Medios y Acopios. 3 puntos

Recursos Humanos. 7,5 puntos

Ampliación de Garantía. 12 puntos

- Criterios económicos:

- ☒ Precio, 70 puntos

- ¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios económicos? Sí, se otorgará la máxima puntuación a la oferta económica que presente un precio más bajo. El resto de ofertas se valorarán de forma proporcional mediante la siguiente fórmula lineal:

$$\text{Punt. Econ} = \text{Bbest} \times (\text{Pmax}) / \text{Bi}$$

- Punt. Econ = Puntuación económica de la oferta objeto de la valoración
- Bbest = Mejor oferta económica
- Pmax = puntuación máxima (70 puntos)
- Bi = Oferta económica objeto de la valoración

La aplicación de esta fórmula permite una valoración proporcional y equitativa de las ofertas.

▪ **Subcontratación**

☒ Procede

- No hay tareas críticas.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

Desde que en 2005 se comenzara a desarrollar el Plan de Accesibilidad Universal, se ha avanzado en dirección a conseguir una mejora en las condiciones de accesibilidad de la Red y actualmente ya hay más de 130 estaciones que cuentan con elementos para conseguir que cualquier usuario de las instalaciones de Metro de Madrid se mueva y desplace en igualdad de condiciones independientemente de su diversidad funcional.

La implantación de medidas de accesibilidad en las estaciones de la Red, forma parte del Plan de Accesibilidad e Inclusión en Metro de Madrid para el periodo 2016/2020, mediante el cual se pretende seguir avanzando en el camino para alcanzar la máxima accesibilidad en las estaciones de Metro de Madrid y asegurar de esta forma la igualdad en el acceso al transporte público.

Mediante los trabajos propuestos en el presente documento se pretende continuar la Implantación y Mejora de las denominadas medidas complementarias de Accesibilidad, en este caso, la concerniente a la Señalización en Braille en pasamanos de escaleras en Estaciones de la Red Metro de Madrid. En estas estaciones ya se encuentran instaladas otras medidas de Accesibilidad como por ejemplo pavimentos tacto-visuales en borde de andén, en zonas de seguridad y en máquinas billeteiras, tiras antideslizantes en escaleras...etc. En algunas de las estaciones también existe etiquetas braille, pero serán objeto de esta contratación debido a la mejora en materiales utilizados, diseño y colocación (siguiendo los criterios acordados con ONCE y el CERMI).

Los trabajos objeto de la presente contratación fueron objeto de un concurso previamente publicado por Metro de Madrid que resultó desierto, el número de licitación es el 6012000183 y se declaró desierto mediante la Solicitud de Contratación número 2000003117 de fecha 25 de noviembre de 2020. Esta actuación pretende seguir completando, mejorando y ampliando estas medidas de forma que Metro mejore su servicio para todas las personas, independientemente de su diversidad funcional.

Comparativa con contrato similar precedente:

En los últimos años no se ha ejecutado ninguna acción similar

4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

AÑO	2021
IMPORTE PERMITIDO	190.940,84 € 10.000 € (MO)
PEP	04.237
EXPEDIENTE	