



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**OBJETO A CONTRATAR: Servicio de Sistema de
Alimentación Ininterrumpido (SAI) y Baterías de Emergencia**

NÚMERO DE LA S.C: 6000009046

Gerencia: Explotación
Ferroviaria

División: Instalaciones y
Sistemas de
Información

Área: Mantenimiento de
Instalaciones

Servicio: Ingeniería de
Mantenimiento

Aprobado por: Juan Pablo Tébar

Fecha: 30 de junio de 2020

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN:

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del **Servicio de Sistema de Alimentación Ininterrumpido (SAI) y Baterías de Emergencia**.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto:

Contratación consistente en un servicio de almacenaje, custodia, mantenimiento, transporte, instalación y desinstalación del Sistema de Alimentación Ininterrumpido (SAI) y baterías de Emergencia.

▪ Servicio responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Mantenimiento de Instalaciones de Estación

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101):

Valor estimado: 43.500,00 € (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado:

El valor real del contrato análogo adjudicado, ajustado en función de los precios del mercado sin incluir el IVA, teniendo en cuenta las posibles prórrogas (2 prórrogas de 6 meses).

▪ Presupuesto base de licitación (Art. 100):

- Base imponible (BI): 34.800,00 euros
- Importe del I.V.A.: 7.308,00 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 42.108,00 euros, IVA incluido

▪ Desglose del presupuesto base de licitación: (Art. 100.2)

Presupuesto de ejecución	Costes Directos	29.655,65 €
	Costes Indirectos	605,22 € €

	Subtotal	30.260,87 € €
Gastos Generales	9%	2.723,48 €
Beneficio Industrial	6%	1.815,65 €
TOTAL Base Imponible		34.800,00 €
IVA (21 %)		7.308,00 €
Presupuesto base de licitación		42.108,00 €

▪ **Modificación del contrato**

☒ No Procede

▪ **División en lotes:**

☒ No se divide en lotes (Art. 99.3)

- **Justificar los motivos** de la no división en lotes: Es técnicamente inviable la existencia de Lotes, al tratarse de un servicio de un solo SAI (Sistema de Alimentación Ininterrumpido).

▪ **Duración del contrato:**

☐ Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 4 años, no comenzando antes del 01 de enero de 2022

☐ Prórrogas:

☒ Sí, 2 prórrogas de 6 meses cada una

- **Justificación** de la necesidad de prórrogas: Se propone un máximo de dos prórrogas de 6 meses cada una, al objeto de garantizar el servicio en el caso de retrasos o incidencias en los procedimientos de licitación del siguiente expediente de continuidad del servicio.

▪ **Clasificación del contrato:**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato:**

☒ Servicios

- **Justificar** la insuficiencia de medios: Estos servicios requieren de unos conocimientos técnicos muy específicos del equipo SAI y unos medios de transporte y respuesta urgente, para los que actualmente Metro de Madrid, no está formado y dimensionado.

■ **Procedimiento de licitación:**

- ☒ Procedimiento Abierto Simplificado.

Se propone la contratación mediante procedimiento abierto con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia. Además, no se reúnen los requisitos necesarios que exige la LCSP para la aplicación de un procedimiento negociado. En consecuencia con lo anterior, se va a utilizar el procedimiento abierto simplificado al tratarse de un contrato que cumple con las dos condiciones previstas en el artículo 159.1 de la LCSP.

■ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146):**

- ☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**

- Ponderación criterios de adjudicación del contrato:

- o Criterios cualitativos: 20%
- o Criterios económicos: 80%, precio

- Criterios cualitativos:

Oferta Técnica 20 puntos

- a. **Compromiso de entregar Parte de trabajo 5 puntos**
- b. **Compromiso de tiempos de respuesta.....10 puntos**
- c. **Tareas, procedimientos y espacios críticos 5 puntos**

¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios cualitativos? Sí, en los apartados a. y b.

En el apartado c. se aplicarán criterios cualitativos con juicios de valor.

- Criterios económicos:

- ☒ Precio, 80%

- o ¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios económicos? Sí, se otorgará la máxima puntuación a la oferta económica que presente un precio más bajo. El resto de ofertas se valorarán de forma proporcional mediante la siguiente fórmula lineal:

$$\text{Punt. Econ} = B_{\text{best}} \times (P_{\text{max}}) / B_i$$

- Punt. Econ = Puntuación económica de la oferta objeto de la valoración

- Bbest = Mejor oferta económica
- Pmax = puntuación máxima (80 puntos)
- Bi = Oferta económica objeto de la valoración

La aplicación de esta fórmula permite una valoración proporcional y equitativa de las ofertas.

▪ **Subcontratación**

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación:
ninguna

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER:**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

Los Sistemas de Alimentación Ininterrumpida (SAI) son equipos que se encuentran preparados para proporcionar continuidad en el suministro eléctrico durante un tiempo determinado en caso de fallo del suministro normal y/o socorro para instalaciones estratégicas como Centros de Procesado de Datos (CPDs), etc.

Esta continuidad de suministro la realiza sobre los receptores que se encuentran conectados a su salida, bien directamente o través de un cuadro eléctrico que contiene distintas protecciones, proporcionando una determinada estructura eléctrica.

El servicio SAI y Baterías de Emergencia tiene como objeto cubrir la necesidad de alimentación ininterrumpida en alguna instalación técnica de Metro de Madrid, y en particular sus CPDs, ante la potencial avería de los sistemas instalados y hasta su reparación.

El alcance técnico del Servicio de SAI y baterías de CPD de emergencia consiste en **Almacenaje, Custodia, Mantenimiento, Transporte, Instalación y Desinstalación.**

Respecto a la comparativa económica:

CONCEPTO	CONTRATO ANTERIOR (O SIMILAR)	LICITACION ACTUAL
NUM. CONTRATO / LICITACIÓN / SOLICITUD	7217001091	-----
OBJETO DEL CONTRATO	Servicio de SAI de emergencia	Servicio de SAI de emergencia
EMPRESA ADJUDICATARIA	ABB	-----
FECHA INICIO y FIN CONTRATO	01/01/2017 y 31/12/2021	01/01/2022 y 31/12/2025
VIGENCIA	4 Años	4 Años
LOTES	NO	NO
IMPORTE LICITACIÓN	32.000,00 €	34.800,00 €
IMPORTE ADJUDICACIÓN	31.400,00 €	-----

Los alcances de los Servicios son homogéneos, y se ha incrementado un 10,82% el precio de Licitación, respecto del precio de adjudicación anterior, ya que la Licitación corresponde a precios de mercado del año 2016, y al objeto de que se obtenga una adecuada concurrencia de ofertas.

4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

Presupuesto de Gasto				
AÑO	2022	2023	2024	2025
IMPORTE PERMITIDO	8.700,00 €	8.700,00 €	8.700,00 €	8.700,00 €
CECO	4410	4410	4410	4410
CLACO	622223	622223	622223	622223