



## Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**SUMINISTRO DE REPUESTOS PARA EL MANTENIMIENTO DEL  
SISTEMA DE CLIMATIZACIÓN INSTALADO EN LOS TRENES  
DEL MATERIAL MÓVIL**

**NÚMERO DE LA S.C: 3000008354**

**División:** Económica-Financiera

**Área:** Aprovisionamiento

**Servicio:** Compras

**Aprobado por:** Pablo Escudero

**Fecha:** 17/09/19

## 1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN:

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de diversos repuestos empleados en el mantenimiento de equipos de aire acondicionado de los trenes de la serie 2000 del parque móvil de Metro de Madrid.

## 2 DATOS DE LA LICITACIÓN

### ▪ Objeto:

Suministro de varios repuestos empleados en el mantenimiento de equipos de aire acondicionado de los trenes de la serie 2000 del parque móvil de Metro de Madrid:

REF. INTERNA DE METRO	DENOMINACIÓN DEL REPUESTO	CANTIDAD (UDS.)
89417	CONJ. CONECTOR HEMBRA TUBERIA DE ALTA	295
89420	CONJ. CONECTOR HEMBRA TUBERIA DE BAJA	260
89446	CONJ. CONECTOR MACHO TUBERIA DE ALTA	275
89449	CONJ. CONECTOR MACHO TUBERIA DE BAJA	265

**Tabla 1. Repuestos SC.**

### ▪ Valor estimado del contrato (artículo 101):

Valor estimado: 73.500,00 euros (IVA no incluido).

### ▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado:

El método de cálculo empleado corresponde al valor real de los distintos contratos análogos adjudicados durante el ejercicio precedente, ajustado en función de los precios habituales en el mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

Ver apartado 3.3.

### ▪ Presupuesto base de licitación:

- Importe Base Licitación (BI) **SIN IVA:** 73.500,00 €
- Importe del I.V.A.: 15.435,00 €
- Presupuesto Base de Licitación (PBL): 88.935,00 €, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación:**

- No procede, por la tipología del contrato.

▪ **Modificación del contrato**

☒ No Procede

☐ Procede

▪ **División en lotes:**

☐ Sí se divide en lotes

☒ NO se divide en lotes

No procede por la tipología de contrato, ya que se propone un **contrato con cantidades estimadas**. Además, se debe tener en cuenta que los repuestos objeto de la contratación son de la misma tipología, requerimientos técnicos, mismo mercado suministro, etc., por lo que la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como: Economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro, y flexibilidad en el suministro. Así mismo disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que por un lado se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes, y por otro lado se pierde la esencia del propio contrato.

▪ **Duración del contrato:**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: Doce (12) meses a contar desde el día siguiente a la formalización del contrato o hasta agotar el importe, lo que antes ocurra.

- Prórrogas:

☒ NO

☐ Sí

▪ **Clasificación del contrato según las Instrucciones Internas:**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

☐ Sujeto a LCSE (Ley 31/2007)

▪ **Naturaleza del contrato:**

- ☐ Servicios
- ☒ Suministros
- ☐ Obras

▪ **Procedimiento de licitación:**

- ☐ Procedimiento Abierto
- ☒ Procedimiento Abierto Simplificado
- ☐ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado
- ☐ Procedimiento con negociación y concurrencia
- ☐ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

▪ **Criterio de adjudicación:**

- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**
- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación coste-eficacia (sobre la base del precio o coste)
- ☒ Único criterio (precio)

Se ha considerado el precio como único factor determinante de la adjudicación del contrato ya que los productos a adquirir están perfectamente definidos, se fija un plazo de entrega máximo y no es posible introducir modificaciones de ninguna clase en el contrato.

▪ **Subcontratación**

- ☐ No procede
- ☒ Procede.
  - No hay tareas críticas.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

- ☒ NO
- ☐ SÍ

▪ **Servicio responsable de la ejecución del contrato:**

Servicio de Compras.

▪ **Fondos FEDER:**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

☐ Contrato financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

☒ NO

☐ SÍ

☐ En su totalidad.

☐ En parte del contenido. Los planos de construcción de los repuestos

### 3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

#### 3.1 Antecedentes:

En la siguiente tabla se recogen los últimos contratos para la adquisición de los repuestos, objeto de la actual solicitud:

REF. INTERNA METRO	Nº CONTRATO	FECHA	CONTRATISTA	Nº SC	CANTIDAD CONTRATADA	IMPORTE ADJUDICACIÓN (€)	PRECIO UNITARIO (€)
89417	4519001198	29/07/2019	REPUESTOS ESPECIALES PARA TRACTORES	3000008237	50	1.995,00	39,9
89420	4519000481	27/03/2019	HIDRAULICA CARRERA, S.L.	3000007972	50	3.450,00	69
89446	4515000042	12/01/2015	HIDRAULICA CARRERA, S.L.	3000003089	225	5.294,25	23,53
89449	4519001198	29/07/2019	REPUESTOS ESPECIALES PARA TRACTORES	3000008237	50	6.175,00	123,5

**Tabla 2. Antecedentes de contratación.**

#### 3.2 Justificación y estimación de la necesidad:

Los repuestos objeto de la contratación se utilizan en las operaciones de mantenimiento de los equipos de aire acondicionado de los trenes de la serie 2000 del parque móvil de Metro de Madrid S.A.

La presente solicitud de contratación, se hace necesaria para poder hacer frente a la campaña de mantenimiento de los citados equipos por parte del Servicio de Mantenimiento de Ciclo Corto (SMCC).

Por lo tanto, la cantidad estimada ha sido facilitada por el SMCC para el conjunto de la campaña.

REF. INTERNA DE METRO	DENOMINACIÓN DEL REPUESTO	CANTIDAD (UDS.)
89417	CONJ. CONECTOR HEMBRA TUBERIA DE ALTA	295
89420	CONJ. CONECTOR HEMBRA TUBERIA DE BAJA	260
89446	CONJ. CONECTOR MACHO TUBERIA DE ALTA	275
89449	CONJ. CONECTOR MACHO TUBERIA DE BAJA	265

**Tabla 3. Necesidad Estimada.**

La duración propuesta para el contrato es de doce (12) meses.

El suministro se realizará en varias entregas durante la vigencia del contrato en función de las necesidades de Metro.

### **3.3 Cálculo del valor estimado y presupuesto base de la licitación:**

Para hallar el valor estimado de la licitación, se ha partido del importe unitario de cada referencia de la última contratación y la necesidad actual calculada que se detalla en apartados anteriores, se obtiene el importe de referencia de 68.908,75 euros.

Por lo que, a partir del valor de referencia calculado, para hallar el presupuesto importe de la licitación y valor estimado de la licitación se ha tenido en consideración distintos aspectos, tales como el período de contratación con precios fijos durante toda su duración del contrato y situación del mercado. Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA** una vez redondeado es **73.500,00 euros**, que en esta ocasión coincide con el **Valor Estimado de Licitación**.

## **4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA**

La cuenta financiera 602002 “Compras Repuestos, Material Matriculado” es contra la que se imputa el gasto por las compras de los repuestos objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.