



CONTESTACIÓN A CONSULTAS DE LA LICITACIÓN 6012000296 – SUMINISTRO DE 149 VEHÍCULOS, TURISMOS E INDUSTRIALES, EN MODALIDAD DE RENTING A LARGO PLAZO

Consulta 1:

En relación a la parte del Seguro a todo riesgo, nuestra compañía realizaría un seguro a terceros y para el resto les firmamos una declaración responsable de asunción de daños, como la que piden en caso de hacer un todo riesgo con franquicia. ¿esto sería válido para cumplir la parte del seguro?

Respuesta 1:

En relación a su consulta, informarles de que no sería válido.

El seguro que ha de suscribir para cada uno de los vehículos debe cumplir las condiciones descritas en el apartado 5.3 “Seguros” del Pliego de Prescripciones Técnicas:

“.... seguro a todo riesgo para todo el plazo de arrendamiento, sin franquicia y sin regularizaciones anuales. Si el CONTRATISTA suscribe un seguro con franquicia para uno o varios vehículos, deberá incluir una declaración responsable en la que indique que él asume el importe de dicha franquicia.”

Consulta 2:

Pág. 13 PPT. Epígrafe 11. “Identificación Corporativa”. Se indica que los vinilos serán facilitados por Metro al contratista. ¿Es correcto interpretar que el coste de los mismos es asumido por Metro? Y en todo caso, ¿la mano de obra de su colocación corresponde al adjudicatario?

Respuesta 2:

En relación a su consulta, informarles de que el coste de los vinilos es asumido por Metro, y la mano de obra de su colocación corresponderá al adjudicatario.

Consulta 3:

Pág. 15 PPT. Epígrafe 14 “Kilometraje anual”. ¿pueden confirmar que los importes tanto por exceso como defecto de kilometraje no incluyen IVA.

Respuesta 3:

En relación a su consulta, informarles de que son importes sin IVA.



Consulta 4:

General “Baca Portaequipajes” para ambos lotes. ¿pueden confirmar que se solicitan barras en el caso de los turismos y baca en el caso de las furgonetas/furgones? En particular en los vehículos del lote 2, ¿se requiere de algún tipo de baca en especial (tipo jaula, escalera, rodillo, etc.)? Agradecemos puedan detallar más acerca de la misma.

Respuesta 4:

En relación a su consulta, informarles de que los turismos no precisan llevar barras. Las bacas que se solicitan para las furgonetas son bacas normales, la que corresponda a cada tamaño de vehículo.

Consulta 5:

Pág. 89 PCAP. Epígrafe 20 “Protección de datos de carácter personal” ¿Se prevé tratamiento de datos alguno para la licitación de referencia? En caso afirmativo ¿Podría el contratista ocupar la posición de responsable del tratamiento de datos en aquellos casos en los que sea necesario, cesión de datos de terceros, por ejemplo, la identificación de un usuario de los vehículos en una llamada para consultas o solicitudes de algún servicio o necesidad, asistencia en carretera, etc.?

Respuesta 5:

En relación a su consulta, informarles de que tal como se indica en el apartado 5 “Naturaleza, objeto y régimen jurídico del contrato” del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares, se prevé la Cesión de datos personales de cara a la correcta ejecución de los servicios incluidos en la licitación de referencia, por lo que en estos casos el contratista será responsable del tratamiento de dichos datos, tal y como se recogerá en el clausulado del contrato que se suscriba.

Consulta 6:

Pág. 6 PPT. “Mantenimiento y reparación de averías” ¿sería permitido para el cambio de neumáticos, lunas, y reparaciones de carrocería menores (daños estéticos, no funcionales), lavado de vehículos, etc. el uso de talleres propios/colaboradores sin la necesidad de ser talleres oficiales? por ejemplo, para el cambio de neumáticos existen múltiples talleres que no siendo oficiales de la marca obtienen los mismos resultados, con una mejora económica que sería traducida en una mejor oferta respecto al uso de talleres oficiales para estas intervenciones menores.

Respuesta 6:

En relación a su consulta, informarles de que se permitirá siempre que estén incluidos en el listado de talleres que se tienen que aportar como documentación en la oferta técnica.



Consulta 7:

Sobre la cláusula 11 identificación corporativa del PPT, podrían indicarnos que vinilos habría que colocar, unidades por vehículo, así como lugar donde van instalados?

Respuesta 7:

En relación a su consulta, informarles de que los vinilos a colocar son el rombo imagen corporativa de Metro de Madrid SA para los vehículos de combustión interna o el rombo verde imagen corporativa sostenible de Metro de Madrid SA.

Se instalará 1 unidad en tamaño A3 en cada una de las puertas delanteras de los vehículos, y 1 unidad adicional en tamaño A4 o A5 en la parte trasera del vehículo.

Los vinilos los proporcionará Metro de Madrid SA.

En Madrid, a 6 de octubre de 2020.