

**PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS
SUMINISTRO DE 149 VEHÍCULOS, TURISMOS E
INDUSTRIALES, EN MODALIDAD DE RENTING A
LARGO PLAZO**

SSGG-PPT-01-2020



ÍNDICE

1	INTRODUCCIÓN	2
2	OBJETO	2
3	ALCANCE	2
3.1	Lote 1: Vehículos eléctricos e híbridos enchufables	3
3.2	Lote 2: Vehículos de combustión interna	3
4	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LOS VEHÍCULOS.....	4
4.1	LOTE 1	5
4.2	LOTE 2	5
5	SERVICIOS ASOCIADOS	5
5.1	MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE AVERÍAS	5
5.2	SERVICIO ASISTENCIA EN CARRETERA	7
5.3	SEGUROS	7
5.4	INSPECCIÓN TÉCNICA DE VEHÍCULOS	8
5.5	GESTIÓN DE MULTAS	8
5.6	TRASLADOS DE LOS VEHÍCULOS A TALLERES Y ESTACIONES ITV	8
6	DOCUMENTACIÓN DE LOS VEHÍCULOS	9
7	CONDICIONES ENTREGA INICIAL DE LOS VEHÍCULOS.....	10
8	INSTALACIÓN DE DISPOSITIVOS DE LOCALIZACIÓN DE FLOTA	11
9	REEMPLAZO DE VEHÍCULOS.....	11
10	ELEMENTOS AUXILIARES Y ADAPTACIONES DE VEHÍCULOS	11
11	IDENTIFICACIÓN CORPORATIVA.....	12
12	PUBLICIDAD Y PATROCINIOS	13
13	SEGUIMIENTO DE LOS TRABAJOS.....	13
14	KILOMETRAJE ANUAL	14
15	MODIFICACIÓN.....	14
16	FACTURACIÓN	15
17	PRESENTACIÓN DE OFERTAS.....	16
17.1	CONTENIDO MÍNIMO DE LA OFERTA TÉCNICA	16
17.2	CUMPLIMENTACIÓN DE LA OFERTA ECONÓMICA.....	17
17.2.1	RFQ LOTE 1: VEHÍCULOS ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS ENCHUFABLES.....	18
17.2.2	RFQ LOTE 2: VEHÍCULOS DE COMBUSTIÓN INTERNA	18
	ANEXO 1: FICHAS TÉCNICAS LOTE 1	19
	ANEXO 2: FICHAS TÉCNICAS LOTE 2	24

1 INTRODUCCIÓN

El presente documento tiene como objeto servir de base en la presentación de ofertas para la licitación del Suministro de CIENTO CUARENTA Y NUEVE [149] vehículos nuevos en modalidad de renting de larga duración para Metro de Madrid, S.A., de acuerdo a los criterios descritos en el Pliego de Condiciones Particulares y sujeto a las condiciones y prescripciones técnicas recogidas en el presente pliego.

A efectos del presente Pliego a Metro de Madrid, S.A., en su calidad de arrendatario, se le denominará en adelante METRO.

La empresa oferente cuya propuesta sea aceptada, en su calidad de arrendador, se denominará en adelante CONTRATISTA.

2 OBJETO

El objeto de la presente licitación es el suministro de ciento cuarenta y nueve [149] vehículos turismos e industriales nuevos en modalidad de renting sin conductor, incluyendo seguros y servicios asociados.

El plazo de arrendamiento para cada uno de los vehículos será de cuatro [4] años (cuarenta y ocho [48] meses).

Los vehículos que se suministren dentro de este contrato de arrendamiento lo serán sin limitación de conductores autorizados.

Estos vehículos están agrupados en los siguientes lotes, en función de su motorización:

- **Lote 1:** Vehículos automóviles eléctricos e híbridos enchufables, formado por un total de cincuenta y cinco [55] vehículos eléctricos y dos [2] vehículos híbridos enchufables
- **Lote 2:** Vehículos automóviles de combustión interna, formado por noventa y un [91] vehículos con motor diésel, y [1] vehículo con motor gasolina.

Las características técnicas se detallan en los siguientes apartados y anexos de este documento.

3 ALCANCE

El presente Pliego de Prescripciones Técnicas contempla el suministro de ciento cuarenta y nueve [149] Vehículos Turismos e Industriales nuevos en modalidad de renting a largo plazo sin conductor, divididos en dos lotes independientes no excluyentes.

3.1 Lote 1: Vehículos eléctricos e híbridos enchufables

Este lote está conformado por un total de cincuenta y cinco vehículos eléctricos [55] y dos [2] vehículos híbridos enchufables.

Los 57 vehículos que conforman este lote están distribuidos en función de las siguientes características:

- **Tipología Básica del Modelo**, definidos técnicamente en el Anexo 1 del presente documento.
- **Baca portaequipajes**: existirá la posibilidad de llevar baca portaequipajes en alguno de los vehículos de los modelos según se detalla en el cuadro al final de este apartado.
- **Estimación de Kilometraje máximo cada 12 meses**: En función de las necesidades de utilización de los vehículos, se especifica la estimación de kilometraje anual a realizar por cada vehículo solicitado. A este respecto se han fijado hasta 5 segmentos de kilometraje anual, que puede dar lugar a liquidación (cargo o abono) por kilometraje de acuerdo a lo establecido en el apartado 14 *KILOMETRAJE ANUAL*:

En función de los parámetros anteriores los vehículos a suministrar son los siguientes:

TIPO	BACA	KILOMETRAJE MÁXIMO ANUAL				
		15.000	20.000	25.000	30.000	40.000
AA-PHEV	NO			2		
A-ZE	NO	14	1			
B3-ZE	NO	7			1	
B4-ZE	SI	2	3	1	3	1
	NO	15	2	5		

El plazo de arrendamiento para cada uno de los vehículos será de cuatro [4] años (cuarenta y ocho [48] meses) a contabilizar, para cada uno de los vehículos, desde la fecha de firma del acta de recepción del cada uno de ellos.

3.2 Lote 2: Vehículos de combustión interna

Este lote está conformado por un total de noventa y dos [92] vehículos de combustión interna, [91] vehículos con motor diésel y [1] vehículo con motor gasolina, distribuidos en función de las siguientes características:

- **Tipología Básica del Modelo**, definidos técnicamente en el Anexo 2 del presente documento.
- **Baca portaequipajes**: existirá la posibilidad de llevar baca portaequipajes en alguno de los vehículos de los modelos según se detalla en el cuadro al final de este apartado.

- **Estimación de Kilometraje máximo cada 12 meses:** En función de las necesidades de utilización de los vehículos, se especifica la estimación de kilometraje anual a realizar por cada vehículo solicitado. A este respecto se han fijado hasta 6 segmentos de kilometraje anual, que puede dar lugar a liquidación (cargo o abono) por kilometraje de acuerdo a lo establecido en el apartado 14 **KILOMETRAJE ANUAL:**

MODELO	BACA	KILOMETRAJE					
		15.000	20.000	25.000	30.000	35.000	40.000
AA	NO	1					
B1	SI	1					
	NO	1					
B2	SI	4	3	2		3	
	NO	10	1	4	2		
B3-2 plazas	SI	2					
	NO		1				
B3-3 plazas	NO	1		1			
B4	SI	1					1
	NO	1			1		1
C1	SI	1					
	NO				1		
D1	SI	1	2				1
	NO	2					
D2	SI	9		2	1		
	NO	20	1				
D3	SI	1					
	NO	1					
E1	SI	1					
	NO		1				
F	NO	1					
H1	NO	2	1				
H3	NO	1					

El plazo de arrendamiento para cada uno de los vehículos será de cuatro [4] años (cuarenta y ocho [48] meses) a contabilizar, para cada uno de los vehículos, desde la fecha de firma del acta de recepción del cada uno de ellos.

4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LOS VEHÍCULOS

En el **Anexo 1: Fichas técnicas Lote 1** y el **Anexo 2: Fichas técnicas Lote 2**, del presente pliego, se describen las características técnicas de cada uno de los modelos solicitados a través de este pliego.

Todos los vehículos deberán suministrarse con todo el equipamiento solicitado en el apartado equipamiento básico de las fichas específicas de cada modelo de vehículo. El coste del equipamiento básico indicado en las fichas estará incluido en la cuota de cada vehículo.

Como complemento al equipamiento básico indicado en las especificaciones de cada modelo y que el CONTRATISTA está obligado a suministrar, se deberá tener en cuenta la petición de montaje de la baca portaequipajes según lo especificado en el cuadro incorporado en el apartado 3 *ALCANCE*, y cuyo coste se incluirá igualmente en la cuota mensual de arrendamiento de cada uno de ellos.

4.1 LOTE 1

Los vehículos eléctricos e híbridos enchufables ofertados para Lote 1 deberán incorporar todos los accesorios para el correcto funcionamiento de los mismos, incluidas las baterías o componentes necesarios a lo largo de toda la duración del contrato. El coste de los accesorios necesarios descritos en las fichas para cada uno de los vehículos se incluirá en la cuota ofertada para cada uno de ellos.

4.2 LOTE 2

Todos los vehículos a entregar montarán mecánica diésel excepto el tipo AA que será gasolina, y tendrán que cumplir con la norma europea vigente y de aplicación en el momento de la presentación de la oferta en cuanto a medidas contra la contaminación atmosférica causada por los gases de escape de los vehículos de motor, siendo de obligado cumplimiento la Norma Euro 6 vigente en el momento de presentación de la oferta.

5 SERVICIOS ASOCIADOS

Los servicios asociados que se describen a continuación serán de aplicación a los dos lotes que conforman la licitación salvo que se indique lo contrario, o se advierta de manera específica algún servicio o característica del mismo de aplicación única a uno de los dos lotes.

5.1 MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE AVERÍAS

Serán por cuenta del CONTRATISTA, e incluidos en el precio ofertado, todos los gastos normales relativos al mantenimiento y reparaciones, incluyendo cambios de aceite, lubricantes, líquidos, repuestos y mano de obra, de acuerdo con los procedimientos de mantenimiento recomendados por el fabricante, incluido el ADDBLUE si el fabricante lo contempla dentro de su plan de mantenimiento.

Así mismo, estarán incluidos en el precio ofertado todos los gastos derivados de las reparaciones y mantenimientos que sean necesarios del equipamiento básico, carrozados y complementos instalados por el CONTRATISTA a solicitud de METRO en las fichas descriptivas de los modelos, incluyendo piezas, consumibles y mano de obra.

Se consideran incluidos en el mantenimiento, e incluidos en el precio ofertado, la reparación de pinchazos y la limpieza de grafitis de los vehículos.

Los cambios de neumáticos se harán sin coste cuando el estado de desgaste así lo requiera de acuerdo a las normas de seguridad previstas en la legislación vigente y en los planes de mantenimiento establecidos por los fabricantes, en todo caso, cada 40.000km como máximo. Quedan excluidos los pinchazos no reparables, bordillazos y/o reventones, los cuales se facturarán dentro del contrato de manera independiente a las cuotas de los vehículos, siempre y cuando no sean debidos a defectos ocultos, de calidad de los neumáticos, o por incumplimiento por parte del CONTRATISTA de las normas de seguridad previstas en la legislación vigente.

De cara a la realización del mantenimiento prescrito por el fabricante de los vehículos ofertados y/o reparación en caso de avería o accidente, el CONTRATISTA deberá de poner a disposición de METRO una red de Talleres Oficiales de la marca/s de los vehículos propuestos en su oferta según la condición establecida en el apartado 40 del PCP.

Junto con el listado de vehículos, el licitador facilitará en su Oferta técnica una relación de Talleres Oficiales de la marca del vehículo ofertado para cada modelo, a los que se pueda llevar el vehículo para mantenimiento, especificándose el tipo de operaciones que cada Taller realice.

Al menos 2 talleres oficiales de cada una de las marcas de los vehículos propuestos en la oferta, o autorizados por dichas marcas, tendrán atención preferente para Metro.

En el caso de Lote 1, se deberá adjuntar certificado de taller especializado en reparación de vehículos eléctricos o híbridos enchufables para, como mínimo, uno de los dos talleres oficiales de cada una de las marcas de los vehículos propuestos en la oferta, o autorizado por dichas marcas, con atención preferente para Metro y cuya ubicación debe cumplir lo establecido en el apartado 40 del PCP.

En el caso de talleres propios del CONTRATISTA, éste demostrará la capacidad del personal para la realización de las tareas de mantenimiento de los vehículos, mediante la presentación por escrito de la acreditación o certificación expedida por el fabricante de la marca ofertada para cada una de las tipologías de vehículos solicitadas, que demuestre la preparación y cualificación de su personal para las tareas de mantenimiento y reparación descritas por el fabricante para el vehículo ofertado.

Ante cualquier necesidad de mantenimiento preventivo, correctivo o trabajos de carrocería, METRO comunicará al CONTRATISTA telefónicamente o mediante correo electrónico, el Taller, al que enviará el vehículo para la realización de las tareas que precise, debiendo comunicar el CONTRATISTA preferiblemente en el momento, o en el plazo máximo de las veinticuatro [24] horas siguientes, el tiempo de paralización que se estima para la finalización de los trabajos a realizar.

Para esta comunicación el CONTRATISTA facilitará a METRO un teléfono de contacto, que se incluirá dentro de la documentación del vehículo.

Los materiales utilizados para las reparaciones serán siempre de calidad similar o superior a la calidad de los materiales originales de los fabricantes de los vehículos y de los accesorios, e irán a cargo de la empresa arrendadora.

5.2 SERVICIO ASISTENCIA EN CARRETERA

Se prestará servicio personalizado de Asistencia Técnica al conductor 7x24, todos los días del año, de forma que el conductor pueda en todo momento disponer de un servicio de asistencia telefónica para solicitar ayuda, desde el que se le comunicará cuál es el tiempo máximo de respuesta desde que se solicita ayuda hasta la llegada del personal técnico del CONTRATISTA.

El número de teléfono para solicitar asistencia deberá estar incluido dentro de la documentación del vehículo, no suponiendo este servicio coste adicional para METRO. Este número de teléfono, facilitado por el CONTRATISTA, responderá con las máximas garantías en cuanto a atención al usuario inmediata, estando de guardia veinticuatro horas al día, todos los días del año. En caso de prestar este servicio a través de dos o más teléfonos es obligatorio que se especifique con claridad la franja horaria en la que atiende cada teléfono. Es deseable que la llamada al teléfono de asistencia no tenga un coste adicional a la de una tarifa de llamada normal.

En caso de inmovilización del vehículo, por causa de siniestro, accidente, avería, incendio, daños por intento de robo o acto de vandalismo, el servicio de asistencia en carretera estará a disposición del conductor las veinticuatro horas del día, los trescientos sesenta y cinco días del año.

El servicio de asistencia podrá realizar operaciones in situ, siempre que sea posible. En caso de tratarse de una avería o siniestro que no pueda ser resuelto se trasladará el vehículo a un taller, y se trasladará a los ocupantes al recinto de METRO que indiquen.

5.3 SEGUROS

Todos los vehículos suministrados dispondrán **de seguro a todo riesgo para todo el plazo de arrendamiento, sin franquicia y sin regularizaciones anuales.**

El CONTRATISTA suscribirá y mantendrá en vigor durante el curso del Contrato que se suscriba y hasta su completa finalización, un programa de seguros que incluya las siguientes coberturas para cada una de las pólizas de los vehículos:

- Responsabilidad civil obligatoria
- Responsabilidad civil voluntaria (50.000.000 €)
- Daños propios sufridos por el automóvil y todos sus accesorios incluidos en el contrato
- Daños por colisión
- Conductor y ocupantes: defensa penal, fianzas y reclamación de daños
- Robo del vehículo y sus accesorios
- Rotura de lunas
- Asistencia en carretera
- Incendio

Si el CONTRATISTA suscribe un seguro con franquicia para uno o varios vehículos, deberá incluir una declaración responsable en la que indique que él asume el importe de dicha franquicia.

5.4 INSPECCIÓN TÉCNICA DE VEHÍCULOS

La Inspección Técnica de Vehículos obligatoria será por cuenta del CONTRATISTA, facilitando a METRO para la realización de dicho trámite tanto la relación de estaciones I.T.V. concertadas con el CONTRATISTA, según la condición establecida en el apartado 40 del PCP, como la documentación necesaria para que METRO pueda efectuarlas con al menos 15 días de antelación.

5.5 GESTIÓN DE MULTAS

Será obligación del CONTRATISTA poner a disposición de METRO un servicio de reclamación de multas de los vehículos de renting hasta agotar la vía administrativa.

Este servicio de reclamación de multas interpondrá los recursos administrativos en nombre de METRO o bien en nombre del empleado de METRO que haya sido identificado ante la Autoridad Legal Sancionadora como infractor, bajo petición suya.

El coste de este servicio estará incluido en las cuotas de los vehículos.

5.6 TRASLADOS DE LOS VEHÍCULOS A TALLERES Y ESTACIONES ITV

Será la propia empresa arrendadora, y por lo tanto será una obligación del CONTRATISTA, poner a disposición de METRO un servicio o personal dedicado para el traslado, cuando sea requerido, de los vehículos a las estaciones ITV y a los talleres, tanto por motivos de mantenimiento preventivo, según el plan de revisiones establecido por el fabricante para cada vehículo, como para mantenimiento correctivo, reparación de daños por siniestros o reparación de averías. Del mismo modo, una vez realizados los trabajos necesarios, será obligación del CONTRATISTA devolver los vehículos a las instalaciones de METRO.

Tanto la recogida del vehículo a trasladar como la devolución del mismo a las instalaciones de Metro que se comunique, deberá efectuarse en un plazo máximo de 48h desde que se solicita el servicio en el caso de la recogida, y desde que se comunica por parte del taller que la reparación está finalizada en el caso de la devolución.

El coste de este servicio estará incluido en las cuotas de los vehículos.

A continuación, se enumeran las distintas ubicaciones donde los vehículos de renting contemplados dentro de este contrato tienen su lugar de estacionamiento habitual:

RECINTO	DIRECCIÓN
C. CAMINOS	C/ Virgen de Nieva S/N
VENTAS	C/ Almería S/N
PLAZA DE CASTILLA	Avda Asturias esquina C/San Benito
CANILLEJAS	C/ Néctar S/N
ALUCHE	Avd. Los Poblados nº 39
FUENCARRAL	C/ Retablo de Melisendra S/N
SACEDAL	C/ Ventisquero de la Condesa S/N
LAGUNA	C/ Gotarrendura S/N frente al nº 4
HORTALEZA ZONA 4	C/ M. Azaña (Renfe Hortaleza)
HORTALEZA ZONA 1	c/ Roquetas de Mar nº2
CUATRO VIENTOS	Camino De La Canaleja S/N
LORANCA	C/ Alegría semiesq. Gustavo A. Bécquer
VALDECARROS	Avda. Cerro Milano S/N
VILLAVEVERDE	M45 Salida 7 Calle Real de Pinto S/N, Getafe
CAVANILLES	C/ Cavanilles nº58
CRISTALIA	Avda de los Poblados nº3
PUERTA DEL SUR	AVDA.LIBERTAD (pares) / AVDA. DE LEGANÉS. ALCORCÓN
COLONIA JARDIN	C/ Fuentesauco, 44

6 DOCUMENTACIÓN DE LOS VEHÍCULOS

El CONTRATISTA se obliga a proporcionar a METRO toda la documentación que necesiten llevar los vehículos por mandato legal y a mantenerla actualizada durante todo el contrato.

El CONTRATISTA facilitará a METRO la documentación original de los vehículos (permiso de circulación y ficha técnica) y dos copias compulsadas de la misma.

También es obligación del contratista facilitar el distintivo ambiental de cada uno de los vehículos y la reposición de los mismos en caso de deterioro o cambio de luna.

Se considera parte de la documentación del vehículo, el documento de arrendamiento del vehículo, en el que deben constar los datos del contrato: la fecha de entrega del vehículo, los datos del arrendador y arrendatario, matrícula y bastidor del vehículo, el precio del alquiler mensual y la duración del arrendamiento. Deberá señalar también que los vehículos están rotulados con el logo de metro. Dicho documento estará firmado por ambas partes.

Los perjuicios y costes que puedan concurrir por demora o falta de documentación, serán por cuenta del CONTRATISTA. En caso que, por cualquier causa, la falta de documentación actualizada derive en una inmovilización del vehículo se penalizará minorando el 100% de la

cuota de arrendamiento/día de dicho vehículo mientras no se subsane el motivo de la inmovilización.

7 CONDICIONES ENTREGA INICIAL DE LOS VEHÍCULOS

La entrega de vehículos se realizará siempre en día laboral de lunes a viernes y en horario de mañana entre las 9:00 y las 14:00 horas.

La entrega de los vehículos será realizada por el CONTRATISTA en las dependencias de METRO en Canillejas, c/ Néctar, 44, 28022, Madrid.

Todos los vehículos se suministrarán:

- Con todo el equipamiento básico solicitado en las fichas montado
- En caso de ser eléctricos, con al menos el 50% de la batería cargada
- En caso de ser combustión, con combustible suficiente para realizar 50 km antes del primer repostaje.
- Con tres llaves con idéntica funcionalidad (en el caso de apertura a distancia)
- Toda la documentación según se indica en el apartado 6 *DOCUMENTACIÓN DE LOS VEHÍCULOS*.

No se considerará efectivo el suministro de cada uno de los nuevos vehículos si a la entrega de los mismos se detectara que alguno de estos puntos no se cumple. Una vez corregidas las incidencias detectadas se firmará el documento de acta de entrega del vehículo para el contratista.

Se considerará un periodo de carencia de máximo cuatro [4] meses desde la fecha de formalización del contrato de cada uno de los lotes para la fabricación y suministro efectivo en las instalaciones de Metro de Madrid de la totalidad de los vehículos incluidos en cada lote específico.

El CONTRATISTA deberá tener en cuenta que el plazo de entrega de los nuevos vehículos, con accesorios, adaptaciones y/o elementos auxiliares solicitados, nunca será superior al periodo de carencia previsto, esto es cuatro [4] meses desde la fecha de formalización del contrato. El incumplimiento de esta condición supondrá una penalización en la facturación mensual de un 25% de la cuota/día de cada vehículo específico afectado por cada día que se retrase la entrega de los nuevos vehículos una vez finalizado el periodo de carencia.

Se aplicará una penalización en la facturación mensual de un 50% de la cuota/día de cada vehículo específico afectado por cada día que se retrase la entrega de los nuevos vehículos si transcurridos seis [6] meses desde la fecha de formalización del contrato, el CONTRATISTA no hubiera puesto a disposición de METRO los nuevos vehículos ofertados.

Por cuota/día para cada uno de los vehículos suministrado se entiende de manera genérica la cuota mensual de cada uno ellos dividida entre 30 días/mes.

El incumplimiento, sin justificación convenientemente motivada, de la condición de fabricación y entrega de la totalidad de los nuevos vehículos ofertados por el CONTRATISTA en un plazo máximo de nueve [9] meses desde la fecha de formalización del contrato, será motivo de resolución del contrato.

8 INSTALACIÓN DE DISPOSITIVOS DE LOCALIZACIÓN DE FLOTA

METRO se reserva la posibilidad de instalar equipos de control de flotas en los vehículos siempre que su instalación no sea invasiva para la electrónica de los mismos. En caso de que se instalaran dichos dispositivos, el CONTRATISTA no será responsable del mantenimiento de los mismos.

9 REEMPLAZO DE VEHÍCULOS

En caso de robo o accidente con resultado de siniestro total, METRO solicitará al CONTRATISTA el reemplazo del vehículo por otro de iguales características técnicas y equipamiento básico a lo solicitado en este pliego para el vehículo al que reemplaza, siendo deseable que sea de antigüedad y kilometraje similar. Si, para estos supuestos, el CONTRATISTA no tuviera capacidad para proporcionar un vehículo en las condiciones solicitadas, será causa de resolución del contrato de dicho vehículo.

En caso de déficit de rendimiento por reiteración de averías durante el primer año de vigencia de contrato, METRO solicitará al CONTRATISTA el reemplazo del vehículo por otro de iguales características técnicas y equipamiento básico a lo solicitado en este pliego para el vehículo al que reemplaza, así como antigüedad y kilometraje similar. Se entiende que hay reiteración de averías cuando se produzca una de las siguientes circunstancias:

- La repetición de una misma avería tres veces en el primer año cuyos periodos de inmovilización del vehículo sumen 3 o más meses.
- La producción de al menos 5 averías diferentes o iguales cuyos periodos de inmovilización del vehículo sumen 4 o más meses.

10 ELEMENTOS AUXILIARES Y ADAPTACIONES DE VEHÍCULOS

Cuando sea preciso para su servicio, METRO podrá dotar a los vehículos, a través del CONTRATISTA, de los elementos auxiliares, protecciones o equipamiento (carrozados especiales, instalaciones de elementos de taller, instalación de equipos electrónicos, etc.) que se estimen oportunos. Todas estas adaptaciones serán definidas y valoradas una vez conocidos los fabricantes del vehículo con sus marcas y los correspondientes modelos que el contratista hubiese ofertado.

Estos elementos serán propiedad de METRO y, tanto ellos como sus respectivos mantenimientos, se facturarán, dentro del contrato, de forma independiente a las cuotas.

En el caso de que las adaptaciones exijan la intervención de un tercero, METRO expondrá sus necesidades al CONTRATISTA, y éste facilitará a METRO un proyecto y un presupuesto completo de los trabajos de adaptación del vehículo.

En los presupuestos se deberán contemplar todas las partidas necesarias para la correcta instalación de las adaptaciones solicitadas, de forma que el coste de la mano de obra para el montaje y desmontaje será como máximo el establecido por los talleres oficiales de la marca/s de los vehículos ofertados, el importe de los materiales, repuestos y piezas será el establecido por el fabricante de los mismos, y deberá incluir, además, si el tipo de adaptación solicitada lo requiere, el importe de la homologación y/o legalización, revisión ITV y revisiones de mantenimiento de dichas adaptaciones.

METRO podrá solicitar un nuevo presupuesto en caso de considerar que el presentado no se ajusta técnica o económicamente a lo solicitado.

Las adaptaciones que se hayan solicitado en el periodo comprendido entre la formalización del contrato y la entrega del vehículo a METRO, deberán instalarse antes de entregar el vehículo. En caso de estar incompletas en el momento de la entrega, el personal de la empresa instaladora se desplazará a las dependencias de METRO para completar los trabajos en el plazo más breve posible. No devengará en penalización por retraso, la entrega de los vehículos adaptados cuando el motivo de dicho retraso sea como consecuencia de la adaptación a pesar de la diligencia del CONTRATISTA.

A efectos meramente orientativos los elementos auxiliares a incorporar podrán ser: instalación de perfiles y ranuras para anclaje de materiales adicionales a los solicitados como equipamiento básico, instalación de pequeñas estanterías o armarios para almacenaje de herramienta o material, incorporación de cabestrantes, plataformas practicables o portátiles, rampas para subir material, etc.

11 IDENTIFICACIÓN CORPORATIVA

Los vehículos serán entregados con los vinilos de identificación corporativa de METRO (siendo estos facilitados por METRO al CONTRATISTA), así como las indicaciones para la colocación de los mismos.

Cuando sea necesario para su servicio, METRO podrá implantar en los vehículos aquellos distintivos y rótulos, que no constituyan modificaciones ni alteraciones de carrocería y pintura, mediante vinilos adhesivos o similar a través del contratista o un tercero, siendo los gastos a cargo de METRO.

12 PUBLICIDAD Y PATROCINIOS

Los vehículos no podrán portar ningún tipo de publicidad o patrocinio del contratista o de empresa asociada sin el consentimiento previo por parte de METRO.

En caso de recibir los vehículos con publicidad de la empresa CONTRATISTA o del concesionario, el personal del CONTRATISTA se desplazará a las instalaciones de METRO donde se encuentre el vehículo para retirarla.

13 SEGUIMIENTO DE LOS TRABAJOS

Por parte del CONTRATISTA se nombrará al “Delegado del CONTRATISTA” o “Gestor de Flota”, debiendo ser aceptado por METRO y teniendo las siguientes atribuciones:

- Deberá tener autonomía suficiente para adoptar toda clase de resoluciones que el contrato requiera en coordinación con el “Responsable del Contrato”.
- Nunca podrá ser sustituido en ningún caso por un servicio de Atención al Cliente.

Por parte de METRO se nombrará un “Responsable de Contrato”, que tendrá las atribuciones que se le reconocen a continuación:

- Será responsable de la comprobación y vigilancia del correcto cumplimiento del Contrato, y el CONTRATISTA habrá de seguir sus instrucciones en todo lo referente al cumplimiento del mismo.
- Podrá exigir la sustitución del Delegado del CONTRATISTA o cualquier persona que integre su equipo de personal, cuando incumplan las instrucciones o incurran en actos y omisiones que comprometan el desarrollo previsto de la prestación de los servicios. El CONTRATISTA, vendrá obligado a sustituir a dicho personal en un plazo no superior a quince [15] días cuando así se lo exija y justifique el Responsable del Contrato.

El CONTRATISTA facilitará el plan de mantenimiento y revisiones establecido por el fabricante para los modelos de vehículos ofertados.

El CONTRATISTA facilitará a METRO con carácter mensual, un informe con la relación de las operaciones de mantenimiento, revisiones de ITV o reparaciones efectuadas en cada vehículo en la que se deberá incluir, al menos:

- Matrícula del vehículo.
- Fecha de entrada en taller.
- Kilómetros a la entrada en taller.
- Descripción de la intervención realizada.
- Siniestros del vehículo.
- Fecha de entrega del vehículo a METRO.
- Informe de siniestralidad.

14 KILOMETRAJE ANUAL

De acuerdo con el apartado 3 *ALCANCE*, del presente Pliego se ha establecido para cada vehículo a suministrar una estimación del kilometraje anual.

A la finalización de la totalidad de los contratos de arrendamiento de todos los vehículos se procederá a la liquidación por kilometraje de la cuota, que puede llevar a un cargo o abono por exceso o defecto del kilometraje estimado.

A continuación, se indican los valores por exceso o defecto de kilometraje (€/km) que se liquidará por parte del CONTRATISTA como cargo (en caso de exceso) o abono (en caso de defecto), a la finalización del contrato en función de la tipología de vehículo:

LOTE 1. Vehículos eléctricos e híbridos enchufables

TIPO DE VEHÍCULO	EXCESO KILOMETRAJE (€/km)	DEFECTO KILOMETRAJE (€/km)
AA-PHEV	0,075	0,024
A-ZE	0,075	0,024
B3-ZE	0,080	0,028
B4-ZE	0,080	0,028

LOTE 2. Vehículos combustión interna

TIPO DE VEHÍCULO	EXCESO KILOMETRAJE (€/km)	DEFECTO KILOMETRAJE (€/km)
Grupo AA	0,051	0,024
Grupo B y C	0,059	0,028
Grupos D y E	0,065	0,032
Grupos F y H	0,071	0,035

15 MODIFICACIÓN

METRO podrá modificar el contrato por decisiones estratégicas, minorando en uno o varios vehículos el alcance del mismo que se devolverán de forma anticipada al CONTRATISTA, conforme se recoge en el apartado 34 Modificación del Contrato del PCP. Dicha reducción podrá realizarse en cualquier momento en el período posterior a los 30 meses desde la recepción del vehículo y antes de los últimos dos [2] meses del mismo, preavisando al CONTRATISTA con al menos treinta [30] días de antelación a la fecha de firma del documento Acta de Devolución del vehículo.

Se considerará como fecha de devolución del vehículo, la que aparezca en el documento Acta de Devolución firmada por METRO y el CONTRATISTA para cada uno de los vehículos.

METRO abonará al CONTRATISTA como indemnización por cada vehículo devuelto de forma anticipada una cantidad equivalente al 30% de las rentas mensuales completas (incluidos servicios y seguro) que se hubiesen debido abonar por METRO de haber alcanzado la fecha prevista inicialmente.

Para cada vehículo devuelto de forma anticipada se facturará, además, de la liquidación individual de cada vehículo, el posible kilometraje de exceso calculado de la siguiente forma:

- Los kilómetros establecidos para la duración total establecida en el presente PPT, para el vehículo/s en cuestión se prorratearán, y se comparará con el kilometraje real del vehículo a la fecha del acta de devolución.
- Los posibles kilómetros de exceso se facturarán según el apartado 14 KILOMETRAJE ANUAL, asimilándose a estos efectos el kilometraje prorrateado al kilometraje estipulado.
- En el caso en el que en lugar de exceso de kilometraje se produjera un defecto de kilometraje, asimilándose a todos los efectos el kilometraje prorrateado al kilometraje estipulado, el CONTRATISTA abonará a METRO dicho defecto según lo establecido en el apartado 14 KILOMETRAJE ANUAL.

16 FACTURACIÓN

Se realizará una facturación mensual, con los conceptos claramente diferenciados, en los que se deberá reflejar:

- ✓ El Número de Contrato y el Centro de Coste de facturación (datos proporcionado por METRO al CONTRATISTA).
- ✓ La matrícula de cada vehículo.
- ✓ La cuota correspondiente de cada vehículo.
- ✓ El periodo de arrendamiento.
- ✓ El importe total (B.I. e IVA correspondiente).

A la liquidación del contrato, el CONTRATISTA facturará de manera individual para cada uno de los vehículos, el cargo/abono por el exceso/defecto de kilómetros recorridos al final del contrato.

Igualmente, en el caso de detectarse en la devolución de los vehículos daños imputables a METRO por peritación desfavorable del seguro y no debidos al desgaste habitual por uso, se incluirá la facturación de la reparación de dichos daños, en la liquidación del contrato, previa presentación de la peritación desfavorable y valoración de dicha reparación.

17 PRESENTACIÓN DE OFERTAS

Los oferentes podrán presentar oferta:

- ✓ Exclusivamente a uno de los lotes
- ✓ A los dos lotes de manera independiente

17.1 CONTENIDO MÍNIMO DE LA OFERTA TÉCNICA

Para la presentación de la oferta técnica, será de obligado cumplimiento que los oferentes presenten exhaustivamente los documentos indicados en la tabla siguiente:

OFERTA TÉCNICA LOTE 1	OFERTA TÉCNICA LOTE 2
"RFP LOTE 1"	"RFP LOTE 2"
Listado de talleres oficiales o del contratista: <ul style="list-style-type: none">- Detallando dirección completa de cada uno de los talleres que se incluyan en el listado- Especificando los dos talleres de atención preferente a METRO- Certificación de Taller especializado en vehículos eléctricos o híbridos enchufables de al menos uno de los dos talleres de atención preferente a METRO	Listado de talleres oficiales o del contratista: <ul style="list-style-type: none">- Detallando dirección completa de cada uno de los talleres que se incluyan en el listado- Especificando los dos talleres de atención preferente a METRO
Condiciones generales de la póliza de seguro suscrita para los vehículos	Condiciones generales de la póliza de seguros suscrita para los vehículos
Descripción del servicio de asistencia en carretera.	Descripción del servicio de asistencia en carretera.
Descripción del servicio de reclamación de multas	Descripción del servicio de reclamación de multas.
Descripción del servicio de traslado de vehículos a talleres y estaciones ITV	Descripción del servicio de traslado de vehículos a talleres y estaciones ITV

Es necesario para cada una de las ofertas individuales de cada lote presentar toda la documentación requerida en la tabla anterior, aunque sea la misma para los dos lotes.

Si alguno de los campos en cualquiera de las fichas RFP no fuera completado o se completara indebidamente o faltase alguno de los otros documentos de la tabla anterior, la oferta técnica se considerará incompleta y por tanto será excluida del procedimiento.

Habrà de tenerse en cuenta:

- Las **fichas RFP** se aportan en un fichero que se encuentra protegido salvo los campos que se deben cumplimentar. Contienen, para cada uno de los Lotes, una pestaña de Criterios de Valoración Técnica en la que se deben especificar los valores solicitados para

cada uno de dichos criterios, y las fichas con la descripción de las características técnicas básicas solicitadas para cada tipología de vehículo.

El licitador deberá cumplimentar de forma exhaustiva tanto las fichas para cada modelo de vehículo ofertado describiendo las características técnicas de los mismos, así como los valores de los criterios técnicos de valoración.

- **Listado de Talleres Oficiales**, o del CONTRATISTA, detallando la dirección exacta de cada uno de los talleres, junto con documento acreditativo o certificación expedido por el fabricante de la/s marca/s de los vehículos ofertados. Especificando al menos 2 talleres oficiales de cada una de las marcas de los vehículos propuestos en la oferta, o autorizados por dichas marcas.
- Las **condiciones generales de la póliza de seguros que se va a suscribir para cada vehículo individual**, con la descripción básica de las coberturas que incluye dicha póliza, que serán al menos:
 - Responsabilidad civil obligatoria
 - Responsabilidad civil voluntaria (50.000.000 €)
 - Daños propios sufridos por el automóvil y todos sus accesorios incluidos en el contrato
 - Daños por colisión
 - Conductor y ocupantes: defensa penal, fianzas y reclamación de daños
 - Robo del vehículo y sus accesorios
 - Rotura de lunas
 - Asistencia en carretera
 - Incendio

En caso de suscribir la póliza de seguro con franquicia, el oferente deberá aportar también en la oferta técnica una declaración responsable en la que indique que él asume la franquicia.

Toda la documentación solicitada como obligatoria se deberá presentar en español.

17.2 CUMPLIMENTACIÓN DE LA OFERTA ECONÓMICA

La oferta económica se deberá realizar cumplimentando los ficheros Excel RFQ correspondientes a cada uno de los lotes (RFQ LOTE 1: VEHÍCULOS ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS ENCHUFABLES” y RFQ LOTE 2: VEHÍCULOS DE COMBUSTIÓN INTERNA), que se aportan como anexo en la documentación de esta licitación.

Dichos ficheros se encuentran protegidos salvo en los campos que se deben de cumplimentar:

- Nombre de la empresa oferente.
- Columna de cuotas mensuales.

17.2.1 RFQ LOTE 1: VEHÍCULOS ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS ENCHUFABLES

El importe total ofertado por el Lote 1 consta de la suma de dos valores:

- **CUOTAS:** La combinación de modelos de vehículos, sus rangos de kilometraje, así como si disponen o no de baca para el transporte de mercancías, arrojan en cada una de ellas un producto cartesiano de cuatro [4] tipos distintos (i) para los que se han de suministrar un determinado número de vehículos mostrados en la columna correspondiente (F). En dicho fichero se calculará automáticamente el valor de la oferta como sumatorio de la columna de cuota de cuarenta y ocho [48] meses (columna I).
- **IMPORTE FIJO:** se trata de una cantidad fija (55.000,00€) que dará cobertura a las adaptaciones, no solicitadas como equipamiento básico, referidas en el apartado 10 *ELEMENTOS AUXILIARES Y ADAPTACIONES DE VEHÍCULOS* de este pliego, así como a los daños imputables a METRO por peritación desfavorable del seguro (quemaduras de tapicería, pinchazos de ruedas no reparables siempre y cuando nos sean consecuencia de actos vandálicos, golpes en bajos, etc.), tanto a lo largo del contrato como a la finalización del mismo, y a la liquidación por exceso de kilometraje respecto al estimado en cada uno de los vehículos solicitados referidos en el apartado 16 *FACTURACIÓN* .

17.2.2 RFQ LOTE 2: VEHÍCULOS DE COMBUSTIÓN INTERNA

El importe total ofertado por el Lote 2 consta de la suma de dos valores:

- **CUOTAS:** La combinación de modelos de vehículos, sus rangos de kilometraje, así como si disponen o no de baca para el transporte de mercancías, arrojan en cada una de ellas un producto cartesiano de catorce [14] tipos distintos (i) para los que se han de suministrar un determinado número de vehículos mostrados en la columna correspondiente (F). En dicho fichero se calculará automáticamente el valor de la oferta como sumatorio de la columna de cuota de cuarenta y ocho [48] meses (columna I).
- **IMPORTE FIJO:** se trata de una cantidad fija (120.000,00€) que dará cobertura a las adaptaciones, no solicitadas como equipamiento básico, referidas en el apartado 10 *ELEMENTOS AUXILIARES Y ADAPTACIONES DE VEHÍCULOS* de este pliego, así como a los daños imputables a METRO por peritación desfavorable del seguro (quemaduras de tapicería, pinchazos de ruedas no reparables siempre y cuando nos sean consecuencia de actos vandálicos, golpes en bajos, etc.), tanto a lo largo del contrato como a la finalización del mismo, y a la liquidación por exceso de kilometraje respecto al estimado en cada uno de los vehículos solicitados referidos en el apartado 16 *FACTURACIÓN* .

ANEXO 1: FICHAS TÉCNICAS LOTE 1

VEHÍCULOS ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS ENCHUFABLES

A-ZE CARACTERÍSTICAS	
MOTOR	ELÉCTRICO
MMA (kg)	≤ 2.300
BATERÍA	LITIO
CAPACIDAD DE LA BATERÍA (kW/h)	≥40
POTENCIA CV	≥100
VOLUMEN DE CARGA (m3)	≥ 0,25
LARGO (mm)	Entre 4.000 y 4.100
ALTO (mm)	≤ 1.570
COLOR CARROCERÍA	Blanco
SISTEMA DE CARGA: OBLIGATORIO	CARGA SEMIRRÁPIDA 22kW trifásico o carga rápida en corriente continua 100kW
EQUIPAMIENTO BÁSICO	Aire acondicionado
	Cierre centralizado
	Navegador GPS
	Sistema de aviso sonoro a peatones con circulación a baja velocidad
	Airbag conductor y acompañante
	Bluetooth
	Autorradio
	Elevalunas eléctrico conductor y acompañante
	Limitador de velocidad
PUERTAS	5
NÚMERO DE PLAZAS	5
OTROS	Suministro de todos los accesorios obligatorios por normativa (triángulos de averías, chaleco de alta visibilidad,...)
	Rueda de repuesto con herramientas de cambio de rueda o kit repara pinchazos
Nuevo Renault ZOE, Peugeot e-208, Opel Corsa-e, o similar*	
(*) Todos los modelos y fabricantes reflejados sólo son a nivel orientativo con la intención de describir mejor el segmento de modelo del que se pide el suministro, que cumpla con las especificaciones requeridas	

B3-ZE CARACTERÍSTICAS	
MOTOR	ELÉCTRICO
MMA (kg)	≤ 2.400
BATERÍA	LITIO
CAPACIDAD DE LA BATERÍA (kWh)	≥33
POTENCIA (kW)	≥40
VOLUMEN DE CARGA (m3)	Entre 4 Y 4,6
LARGO (mm)	Entre 4.500 y 4.700
ALTO (mm)	≤ 1.900
COLOR CARROCERÍA	Blanco
SISTEMA DE CARGA: OBLIGATORIO	CARGA SEMIRRÁPIDA 32A
EQUIPAMIENTO BÁSICO	Aire acondicionado
	Cierre centralizado
	Limitador de velocidad
	Navegador GPS
	Alfombras de goma zona conductor y pasajeros
	Sistema de aviso sonoro a peatones con circulación a baja velocidad
	Airbag conductor y acompañante
	Bluetooth
	Autorradio
	Elevalunas eléctrico conductor y acompañante
	Entre 2 y 6 puntos de anclaje para la carga
	Mampara estanca de separación zona de carga
	Suelo protector de la zona de carga antideslizante e impermeable
	Paneles protectores en laterales de zona de carga
PUERTAS	2 delanteras
	1 o 2 correderas
	2 traseras
NÚMERO DE PLAZAS	2
OTROS	Suministro de todos los accesorios obligatorios por normativa (triángulos de averías, chaleco de alta visibilidad,...)
	Rueda de repuesto y herramientas cambio de rueda o kit reparapinchazos
Nissan e-NV200, Nuevo Renault Kangoo ZE, o similar*	
(*) Todos los modelos y fabricantes reflejados sólo son a nivel orientativo con la intención de describir mejor el segmento de modelo del que se pide el suministro, que cumpla con las especificaciones requeridas	

B4-ZE CARACTERÍSTICAS	
MOTOR	ELÉCTRICO
MMA (kg)	≤ 2.400
BATERÍA	LITIO
CAPACIDAD DE LA BATERÍA (kWh)	≥33
POTENCIA (kW)	≥40
VOLUMEN DE CARGA (m3)	Entre 1,8 y 2,5
LARGO (mm)	Entre 4.500 y 4.700
ALTO (mm)	≤ 1.900
COLOR CARROCERÍA	Blanco
SISTEMA DE CARGA: OBLIGATORIO	CARGA SEMIRRÁPIDA 32A
EQUIPAMIENTO BÁSICO	Aire acondicionado
	Cierre centralizado
	Limitador de velocidad
	Navegador GPS
	Alfombras de goma zona conductor y pasajeros
	Sistema de aviso sonoro a peatones con circulación a baja velocidad
	Airbag conductor y acompañante
	Bluetooth
	Autorradio
	Elevalunas eléctrico conductor y acompañante
	1 o 2 Ventanas practicables en segunda fila de asientos
	Entre 2 y 6 puntos de anclaje para la carga
	Vinilos opacantes zona de carga
	Rejilla de separación zona de carga
	Suelo protector de la zona de carga antideslizante e impermeable
	Paneles protectores en laterales de zona de carga
PUERTAS	2 delanteras
	1 o 2 correderas
	2 traseras
NÚMERO DE PLAZAS	5
OTROS	Suministro de todos los accesorios obligatorios por normativa (triángulos de averías, chaleco de alta visibilidad,...)
	Rueda de repuesto y herramientas cambio de rueda o kit reparapinchazos
Nissan e-NV200, Nuevo Renault Kangoo ZE, o similar*	
(*) Todos los modelos y fabricantes reflejados sólo son a nivel orientativo con la intención de describir mejor el segmento de modelo del que se pide el suministro, que cumpla con las especificaciones requeridas	

AA-PHEV CARACTERÍSTICAS	
POTENCIA TOTAL COMBINADA (CV)	≥100CV
MMA (kg)	≤ 2.300
MOTOR ELÉCTRICO	
BATERÍA	LITIO
CAPACIDAD DE LA BATERÍA (kWh)	≥8,5
POTENCIA (CV)	≥60,5
AUTONOMÍA CICLO WLTP (km)	≥50
MOTOR TÉRMICO	
COMBUSTIBLE	Gasolina
CILINDRADA (cc)	≤ 1.600
POTENCIA (CV)	≥105
VOLUMEN DE CARGA (m3)	≥0,4
DIMENSIONES	
LARGO (mm)	≥ 4.470
ALTO (mm)	≤ 1.490
EQUIPAMIENTO BÁSICO	Aire acondicionado
	Cierre centralizado
	Navegador GPS
	Airbag conductor y acompañante
	Elevalunas eléctrico conductor y acompañante
	Equipo de audio con radio y pantalla táctil
	Bluetooth
	Conexión USB
	Limitador de velocidad
COLOR CARROCERÍA	A definir según modelo adjudicado
TAPICERÍA	A definir según modelo adjudicado
NÚMERO DE PLAZAS	5
OTROS	Suministro de todos los accesorios obligatorios por normativa (triángulos de averías, chaleco de alta visibilidad,...)
	Rueda de repuesto y herramientas cambio de rueda o kit reparapinchazos
Hyundai Ionic PHEV, Peugeot 508 Hybrid Plug in, o similar*	
(*) Todos los modelos y fabricantes reflejados sólo son a nivel orientativo con la intención de describir mejor el segmento de modelo del que se pide el suministro, que cumpla con las especificaciones requeridas	

ANEXO 2: FICHAS TÉCNICAS LOTE 2

VEHÍCULOS COMBUSTIÓN INTERNA

AA CARACTERÍSTICAS	
COMBUSTIBLE	Gasolina
MMA (kg)	≤ 2.000
CILINDRADA (c.c.)	≤ 1.400
POTENCIA (CV)	≥100
VOLUMEN DE CARGA (m3)	≤ 0,6
LARGO (mm)	Entre 4.340 y 4.380
ALTO (mm)	≤ 1.500
COLOR CARROCERÍA	Blanco
EQUIPAMIENTO BÁSICO	Aire acondicionado
	Limitador de velocidad
	Cierre centralizado
	Airbag conductor y acompañante
	Bluetooth
	Autorradio
	Elevalunas eléctrico conductor y acompañante
PUERTAS	5
NÚMERO DE PLAZAS	5
NORMATIVA DE EMISIONES	Euro 6
OTROS	Suministro de todos los accesorios obligatorios por normativa (triángulos de averías, chaleco de alta visibilidad,...)
	Rueda de repuesto
	Herramientas cambio de rueda
Renault Megane, Opel Astra, Ford Focus, o similar*	
(*) Todos los modelos y fabricantes reflejados sólo son a nivel orientativo con la intención de describir mejor el segmento de modelo del que se pide el suministro, que cumpla con las especificaciones requeridas	

B1 CARACTERÍSTICAS	
COMBUSTIBLE	Diésel
MMA (kg)	≤ 2.200
CILINDRADA (c.c.)	≤ 1.600
POTENCIA (CV)	≥75
VOLUMEN DE CARGA (m3)	Entre 3 y 3,5
LARGO (mm)	Entre 4.270 y 4.410
ALTO (mm)	≤ 1.900
COLOR CARROCERÍA	Blanco
EQUIPAMIENTO BÁSICO	Aire acondicionado
	Cierre centralizado
	Limitador de velocidad
	Alfombras de goma zona conductor y pasajeros
	Airbag conductor y acompañante
	Bluetooth
	Autorradio
	Elevalunas eléctrico conductor y acompañante
	4 puntos de anclaje para la carga
	Mampara estanca de separación zona de carga
	Suelo protector de la zona de carga antideslizante e impermeable
	Paneles protectores en laterales de zona de carga
PUERTAS	2 delanteras
	1 corredera
	2 traseras
NÚMERO DE PLAZAS	2
NORMATIVA DE EMISIONES	Euro 6
OTROS	Suministro de todos los accesorios obligatorios por normativa (triángulos de averías, chaleco de alta visibilidad,...)
	Rueda de repuesto
	Herramientas cambio de rueda
Citroën Berlingo , Peugeot Partner , Renault Kangoo, o similar*	
(*) Todos los modelos y fabricantes reflejados sólo son a nivel orientativo con la intención de describir mejor el segmento de modelo del que se pide el suministro, que cumpla con las especificaciones requeridas	

B2 CARACTERÍSTICAS	
COMBUSTIBLE	Diésel
MMA (kg)	≤ 2.200
CILINDRADA (c.c.)	≤ 1.600
POTENCIA (CV)	≥75
VOLUMEN DE CARGA CON 2 FILAS DE ASIENTOS (m3)	Entre 0,60 y 0,85
LARGO (mm)	Entre 4.270 y 4.410
ALTO (mm)	≤ 1.900
COLOR CARROCERÍA	Blanco
EQUIPAMIENTO BÁSICO	Aire acondicionado
	Cierre centralizado
	Limitador de velocidad
	Alfombras de goma zona conductor y pasajeros
	Airbag conductor y acompañante
	Bluetooth
	Autorradio
	Elevalunas eléctrico conductor y acompañante
	1 o 2 Ventanas practicables en segunda fila de asientos
	2 puntos de anclaje para la carga
	Rejilla de separación zona de carga
	Suelo protector de la zona de carga antideslizante e impermeable
	Paneles protectores en laterales de zona de carga
PUERTAS	2 delanteras
	1 ó 2 correderas
	2 traseras
NÚMERO DE PLAZAS	5
NORMATIVA DE EMISIONES	Euro 6
OTROS	Suministro de todos los accesorios obligatorios por normativa (triángulos de averías, chaleco de alta visibilidad,...)
	Rueda de repuesto
	Herramientas cambio de rueda
Citroën Berlingo, Renault Kangoo, o similar*	
(*) Todos los modelos y fabricantes reflejados sólo son a nivel orientativo con la intención de describir mejor el segmento de modelo del que se pide el suministro, que cumpla con las especificaciones requeridas	

B3-2 plazas CARACTERÍSTICAS	
COMBUSTIBLE	Diésel
MMA (kg)	≤ 2.400
CILINDRADA (c.c.)	≤ 1.600
POTENCIA MÁXIMA (CV)	≥75
VOLUMEN DE CARGA (m3)	Entre 3,7 y 4,1
LARGO (mm)	Entre 4.650 y 4.800
ALTO (mm)	≤ 1.900
COLOR CARROCERÍA	Blanco
EQUIPAMIENTO BÁSICO	Aire acondicionado
	Cierre centralizado
	Limitador de velocidad
	Alfombras de goma zona conductor y pasajeros
	Airbag conductor y acompañante
	Bluetooth
	Autorradio
	Elevalunas eléctrico conductor y acompañante
	4 puntos de anclaje para la carga
	Mampara estanca de separación zona de carga
	Suelo protector de la zona de carga antideslizante e impermeable
	Paneles protectores en laterales de zona de carga
PUERTAS	2 delanteras
	1 corredera
	2 traseras
NÚMERO DE PLAZAS	2
NORMATIVA DE EMISIONES	Euro 6
OTROS	Suministro de todos los accesorios obligatorios por normativa (triángulos de averías, chaleco de alta visibilidad,...)
	Rueda de repuesto
	Herramientas cambio de rueda
Citroën Berlingo, Peugeot Partner, Renault Kangoo, o similar*	
(*) Todos los modelos y fabricantes reflejados sólo son a nivel orientativo con la intención de describir mejor el segmento de modelo del que se pide el suministro, que cumpla con las especificaciones requeridas	

B3-3 plazas CARACTERÍSTICAS	
COMBUSTIBLE	Diésel
MMA (kg)	≤ 2.400
CILINDRADA (c.c.)	≤ 1.600
POTENCIA (CV)	≥75
VOLUMEN DE CARGA (m3)	Entre 3,7 y 4,1
LARGO (mm)	Entre 4.650 y 4.800
ALTO (mm)	≤ 1.900
COLOR CARROCERÍA	Blanco
EQUIPAMIENTO BÁSICO	Aire acondicionado
	Cierre centralizado
	Limitador de velocidad
	Alfombras de goma zona conductor y pasajeros
	Airbag conductor y acompañante
	Bluetooth
	Autorradio
	Elevalunas eléctrico conductor y acompañante
	4 puntos de anclaje para la carga
	Mampara estanca de separación zona de carga
	Suelo protector de la zona de carga antideslizante e impermeable
	Paneles protectores en laterales de zona de carga
PUERTAS	2 delanteras
	1 corredera
	2 traseras
NÚMERO DE PLAZAS	3
NORMATIVA DE EMISIONES	Euro 6
OTROS	Suministro de todos los accesorios obligatorios por normativa (triángulos de averías, chaleco de alta visibilidad,...)
	Rueda de repuesto
	Herramientas cambio de rueda
Citroën Berlingo, Peugeot Partner, Renault Kangoo, o similar*	
(*) Todos los modelos y fabricantes reflejados sólo son a nivel orientativo con la intención de describir mejor el segmento de modelo del que se pide el suministro, que cumpla con las especificaciones requeridas	

B4 CARACTERÍSTICAS	
COMBUSTIBLE	Diésel
MMA (kg)	≤ 2.400
CILINDRADA (c.c.)	≤ 1.600
POTENCIA MÁXIMA (CV)	≥75
VOLUMEN DE CARGA (m3)	Entre 1 y 1,4
LARGO (mm)	Entre 4.650 y 4.800
ALTO (mm)	≤ 1.900
COLOR CARROCERÍA	Blanco
EQUIPAMIENTO BÁSICO	Aire acondicionado
	Cierre centralizado
	Limitador de velocidad
	Alfombras de goma zona conductor y pasajeros
	Airbag conductor y acompañante
	Bluetooth
	Autorradio
	Elevalunas eléctrico conductor y acompañante
	1 o 2 Ventanas practicables en segunda fila de asientos
	4 puntos de anclaje para la carga
	Rejilla de separación zona de carga
	Vinilos opacantes zona de carga
	Suelo protector de la zona de carga antideslizante e impermeable
	Paneles protectores en laterales de zona de carga
PUERTAS	2 delanteras
	1 o 2 correderas
	2 traseras
NÚMERO DE PLAZAS	5
NORMATIVA DE EMISIONES	Euro 6
OTROS	Suministro de todos los accesorios obligatorios por normativa (triángulos de averías, chaleco de alta visibilidad,...)
	Rueda de repuesto
	Herramientas cambio de rueda
Citroën Berlingo, Peugeot Partner, o similar*	
*Todos los modelos y fabricantes reflejados sólo son a nivel orientativo con la intención de describir mejor el segmento de modelo del que se pide el suministro, que cumpla con las especificaciones requeridas.	

C1 CARACTERÍSTICAS	
COMBUSTIBLE	Diésel
MMA (kg)	Entre 2.500 y 2.650
CILINDRADA (c.c.)	≤ 2.000
POTENCIA (CV)	≥95
VOLUMEN DE CARGA (m3)	Entre 4,5 y 5,1
LARGO (mm)	Entre 4.550 y 4.650
ALTO (mm)	≤ 1.920
COLOR CARROCERÍA	Blanco
EQUIPAMIENTO BÁSICO	Aire acondicionado
	Cierre centralizado
	Limitador de velocidad
	Alfombras de goma zona conductor y pasajeros
	Sensor de aparcamiento trasero
	Airbag conductor y acompañante
	Bluetooth
	Autorradio
	Elevalunas eléctrico conductor y acompañante
	4 puntos de anclaje para la carga
	Mampara estanca de separación zona de carga
	Suelo protector de la zona de carga antideslizante e impermeable
	Paneles protectores en laterales de zona de carga
PUERTAS	2 delanteras
	1 corredera
	2 traseras
NÚMERO DE PLAZAS	3
NORMATIVA DE EMISIONES	Euro 6
OTROS	Suministro de todos los accesorios obligatorios por normativa (triángulos de averías, chaleco de alta visibilidad,...)
	Rueda de repuesto
	Herramientas cambio de rueda
Citroën Jumpy, Peugeot Expert, Toyota Proace, o similar*	
(*) Todos los modelos y fabricantes reflejados sólo son a nivel orientativo con la intención de describir mejor el segmento de modelo del que se pide el suministro, que cumpla con las especificaciones requeridas	

D1 CARACTERÍSTICAS	
COMBUSTIBLE	DIESEL
MMA (kg)	Entre 2.650 y 2.800
CILINDRADA (c.c.)	≤ 2.000
POTENCIA (CV)	≥95
VOLUMEN DE CARGA (m3)	Entre 5,1 y 5,9
LARGO (mm)	Entre 4.900 y 5.050
ALTO (mm)	≤ 1.980
COLOR CARROCERÍA	Blanco
EQUIPAMIENTO BÁSICO	Aire acondicionado
	Cierre centralizado
	Limitador de velocidad
	Alfombras de goma zona conductor y pasajeros
	Sensor de aparcamiento trasero
	Airbag conductor y acompañante
	Bluetooth
	Autorradio
	Elevalunas eléctrico conductor y acompañante
	8 puntos de anclaje para la carga
	Mampara estanca separación de carga
	Suelo protector de la zona de carga antideslizante e impermeable
	Paneles protectores en los laterales de la zona de carga
PUERTAS	2 delanteras
	1 corredera
	2 traseras
NÚMERO DE PLAZAS	3
NORMATIVA DE EMISIONES	Euro 6
OTROS	Suministro de todos los accesorios obligatorios por normativa (triángulos de averías, chaleco de alta visibilidad,...)
	Rueda de repuesto
	Herramientas para cambio de rueda
Renault Trafic, Peugeot Expert, Citroën Jumpy, o similar*	
(*) Todos los modelos y fabricantes reflejados sólo son a nivel orientativo con la intención de describir mejor el segmento de modelo del que se pide el suministro, que cumpla con las especificaciones requeridas	

D2 CARACTERÍSTICAS	
COMBUSTIBLE	DIESEL
MMA (kg)	Entre 2.650 y 2.800
CILINDRADA (c.c.)	≤ 2.000
POTENCIA (CV)	≥95
VOLUMEN DE CARGA (m3)	Entre 3 y 3,5
LARGO (mm)	Entre 4.900 y 5.050
ALTO (mm)	≤ 1.980
COLOR CARROCERÍA	Blanco
EQUIPAMIENTO BÁSICO	Aire acondicionado
	Cierre centralizado
	Limitador de velocidad
	Alfombras de goma zona conductor y pasajeros
	Sensor de aparcamiento trasero
	Airbag conductor y acompañante
	Bluetooth
	Autorradio
	Elevalunas eléctrico conductor y acompañante
	1 o 2 Ventanas practicables en segunda fila de asientos
	8 puntos de anclaje para la carga
	Mampara estanca separación de carga
	Suelo protector de la zona de carga antideslizante e impermeable
	Paneles protectores en los laterales de la zona de carga
PUERTAS	2 delanteras
	1 ó 2 correderas
	2 traseras
NÚMERO DE PLAZAS	6
NORMATIVA DE EMISIONES	Euro 6
OTROS	Suministro de todos los accesorios obligatorios por normativa (triángulos de averías, chaleco de alta visibilidad,...)
	Rueda de repuesto
	Herramientas para cambio de rueda
Renault Trafic, Peugeot Expert, Citroën Jumpy, o similar*	
(*) Todos los modelos y fabricantes reflejados sólo son a nivel orientativo con la intención de describir mejor el segmento de modelo del que se pide el suministro, que cumpla con las especificaciones requeridas	

D3 CARACTERÍSTICAS	
COMBUSTIBLE	DIESEL
MMA (kg)	Entre 2.800 y 3.100
CILINDRADA (c.c.)	≤2.000
POTENCIA (CV)	≥100
VOLUMEN DE CARGA (m3)	entre 5,9 y 6,7
LARGO (mm)	Entre 5.300 y 5.410
ALTO (mm)	≤1.980
COLOR CARROCERÍA	Blanco
EQUIPAMIENTO BÁSICO	Aire acondicionado
	Cierre centralizado
	Limitador de velocidad
	Alfombras de goma zona conductor y pasajeros
	Sensor de aparcamiento trasero
	Airbag conductor y acompañante
	Bluetooth
	Autorradio
	Elevallunas eléctrico conductor y acompañante
	8 puntos de anclaje para la carga
	Mampara estanca separación de carga
	Suelo protector de la zona de carga antideslizante e impermeable
	Paneles protectores en los laterales de la zona de carga
PUERTAS	2 delanteras
	1 corredera
	2 traseras
NÚMERO DE PLAZAS	3
NORMATIVA DE EMISIONES	Euro 6
OTROS	Suministro de todos los accesorios obligatorios por normativa (triángulos de averías, chaleco de alta visibilidad,...)
	Rueda de repuesto
	Herramientas para cambio de rueda
Renault Trafic, Peugeot Expert, Citroen Jumpy, o similar*	
(*) Todos los modelos y fabricantes reflejados sólo son a nivel orientativo con la intención de describir mejor el segmento de modelo del que se pide el suministro, que cumpla con las especificaciones requeridas	

E1 CARACTERÍSTICAS	
COMBUSTIBLE	DIESEL
MMA (kg)	Entre 2.900 y 3.200
CILINDRADA (c.c.)	≤2.000
POTENCIA (CV)	≥110
VOLUMEN DE CARGA (m3)	Entre 8,2 y 8,7
LARGO (mm)	Entre 5.300 y 5.410
ALTO (mm)	Entre 2.300 y 2.510
COLOR CARROCERÍA	Blanco
EQUIPAMIENTO BÁSICO	Aire acondicionado
	Cierre centralizado
	Limitador de velocidad
	Alfombras de goma zona conductor y pasajeros
	Sensor de aparcamiento trasero
	Airbag conductor y acompañante
	Bluetooth
	Autorradio
	Elevalunas eléctrico conductor y acompañante
	8 puntos de anclaje para la carga
	Mampara estanca separación de cargas
	Suelo protector de la zona de carga antideslizante e impermeable
	Paneles protectores en los laterales de la zona de carga
PUERTAS	2 delanteras
	1 corredera
	2 traseras
NÚMERO DE PLAZAS	3
NORMATIVA DE EMISIONES	Euro 6
OTROS	Suministro de todos los accesorios obligatorios por normativa (triángulos de averías, chaleco de alta visibilidad,...)
	Rueda de repuesto
	Herramientas para cambio de rueda
Renault Trafic, Ford Transit, o similar*	
(*) Todos los modelos y fabricantes reflejados sólo son a nivel orientativo con la intención de describir mejor el segmento de modelo del que se pide el suministro, que cumpla con las especificaciones requeridas	

F CARACTERÍSTICAS	
COMBUSTIBLE	Diésel
MMA (kg)	3.500
CILINDRADA (c.c.)	≤2.800
POTENCIA (CV)	≥100
LARGO (mm)	Máximo 6.500
ALTO (mm)	Máximo 2.500
COLOR CARROCERÍA	Blanco
EJE TRASERO	Rueda gemela
CAJA	Abierta de aluminio con porta escaleras o puente en trasera de cabina, estribo para acceso a caja
Longitud Caja Ext (mm)	Mínimo 3.720
Longitud Caja Int (mm)	Mínimo 3.660
Ancho Caja Ext (mm)	Mínimo 2.100
Ancho Caja Int (mm)	Mínimo 2.040
Alto Cartolas Caja (mm)	400
EQUIPAMIENTO BÁSICO	Aire acondicionado
	Cierre centralizado
	Limitador de velocidad
	Alfombras de goma zona conductor y pasajeros
	Airbag conductor y acompañante
	Bluetooth
	Autorradio
	Elevalunas eléctrico conductor y acompañante
	Argollas de sujeción empotradas en suelo, 6 un.
PUERTAS	2
NÚMERO DE PLAZAS	3
OTROS	Suministro de todos los accesorios obligatorios por normativa (triángulos de averías, chaleco de alta visibilidad,...)
	Rueda de repuesto
	Herramientas para cambio de rueda
Nissan NV 400, Opel Movano, Ford Transit, Renault Master, o similar*	
*Todos los modelos y fabricantes reflejados sólo son a nivel orientativo con la intención de describir mejor el segmento de modelo del que se pide el suministro, que cumpla con las especificaciones requeridas.	

H1 CARACTERÍSTICAS	
COMBUSTIBLE	DIESEL
MMA (kg)	3.500
CILINDRADA (c.c.)	≤2.800
POTENCIA (CV)	≥140
VOLUMEN DE CARGA (m3)	Entre 13,8 y 14,4
LARGO (mm)	Entre 6.150 y 6.300
ALTO (mm)	Entre 2.780 y 2.860
COLOR CARROCERÍA	Blanco
EJE TRASERO	Rueda gemela
EQUIPAMIENTO BÁSICO	Aire acondicionado
	Cierre centralizado
	Limitador de velocidad
	Alfombras de goma zona conductor y pasajeros
	Sensor de aparcamiento trasero
	Airbag conductor y acompañante
	Bluetooth
	Autorradio
	Elevalunas eléctrico conductor y acompañante
	8 puntos de anclaje para la carga
	Mampara estanca separación de cargas
	Suelo protector de la zona de carga antideslizante e impermeable
	Paneles protectores en los laterales de la zona de carga
PUERTAS	2 delanteras
	1 corredera
	2 traseras
NÚMERO DE PLAZAS	3
NORMATIVA DE EMISIONES	Euro 6
OTROS	Suministro de todos los accesorios obligatorios por normativa (triángulos de averías, chaleco de alta visibilidad,...)
	Rueda de repuesto
	Herramientas para cambio de rueda
Renault Master, Opel Movano, o similar*	
(*) Todos los modelos y fabricantes reflejados sólo son a nivel orientativo con la intención de describir mejor el segmento de modelo del que se pide el suministro, que cumpla con las especificaciones requeridas	

H3 CARACTERÍSTICAS	
COMBUSTIBLE	Diesel
MMA (kg)	3.500
CILINDRADA (c.c.)	≤2.800
POTENCIA (CV)	≥140
VOLUMEN DE CARGA (m3)	Entre 16,5 y 17,5
LARGO (mm)	Entre 6.820 y 6.950
ALTO (mm)	Entre 2.780 y 2.860
COLOR CARROCERÍA	Blanco
EJE TRASERO	Rueda gemela
EQUIPAMIENTO BÁSICO	Aire acondicionado
	Cierre centralizado
	Limitador de velocidad
	Alfombras de goma zona conductor y pasajeros
	Sensor de aparcamiento trasero
	Airbag conductor y acompañante
	Bluetooth
	Autorradio
	Elevalunas eléctrico conductor y Acompañante
	Mampara estanca de separación de carga
	Suelo protector de la zona de carga antideslizante e impermeable
	Paneles protectores en los laterales de la zona de carga
	Ocho puntos de anclaje de carga
PUERTAS	2 delanteras
	1 corredera
	2 traseras
NÚMERO DE PLAZAS	3
NORMATIVA DE EMISIONES	Euro 6
OTROS	Suministro de todos los accesorios obligatorios por normativa (triángulos de averías, chaleco de alta visibilidad,...)
	Rueda de repuesto
	Herramientas para cambio de rueda
Renault Master, Opel Movano, o similar*	
(*) Todos los modelos y fabricantes reflejados sólo son a nivel orientativo con la intención de describir mejor el segmento de modelo del que se pide el suministro, que cumpla con las especificaciones requeridas	