

Madrid, 14 de junio de 2019

**Exclusiones en la fase de valoración técnica correspondientes a la licitación, por procedimiento abierto, de un SERVICIO DE INSPECCIÓN MANUAL DE SOLDADURAS ALUMINOTÉRMICAS MEDIANTE ULTRASONIDOS (LICITACION 6011800268) (Lotes 1 y 2).**

Metro de Madrid S.A., una vez realizada la valoración técnica de las oferta presentada por las empresas APPLUS NORCONTROL, S.L.U (Lotes 1 y 2) y SCI, SERVICIOS DE CONTROL E INSPECCIÓN, S.A. (Lotes 1 y 2) a esta licitación, ha acordado, las siguientes exclusiones por los motivos que se indican a continuación:

**APPLUS NORCONTROL, S.L.U (Lotes 1 y 2)**

El apartado 25 del Pliego de Condiciones Particulares establece que la oferta técnica habrá de incluir lo que se detalla a continuación:

- *Memoria técnica con todos los datos solicitados en el Pliego de Prescripciones Técnicas, incluyendo el procedimiento específico de inspección ultrasónica de soldaduras aluminotermicas en carriles, mediante la instrucción técnica necesaria para realizar la inspección de las soldaduras.*

- *Los medios materiales mínimos requeridos son:*

*Lote 1 y lote 2: Un mínimo de un equipo convencional UT con representación en A-scan, por cada lote, con autonomía suficiente para un trabajo continuado de al menos 3 horas, cada equipo dispondrá de los palpadores necesarios para una inspección volumétrica del 100 % de la soldadura aluminotermica y de la zona ZAT (Zona de afectación térmica).*

Examinada la oferta presentada por la empresa **APPLUS NORCONTROL, S.L.U** se comprueba que la documentación aportada no cumple con los requerimientos del apartado 25 del Pliego de Condiciones Particulares ya que en la Memoria Técnica que aportan se constata *la obligación por parte de Metro de Madrid. S.A. de “Proporcionar ayudantes si fuera necesario”*.

Esta obligación establecida por la empresa **APPLUS NORCONTROL, S.L.U** en su oferta técnica contraviene lo establecido en siguientes apartados del Pliego de Prescripciones Técnicas, en los que se constata claramente la obligación inequívoca del licitador (contratista) de disponer de medios y equipación propios para llevar a cabo el objeto del contrato:

- Apartado 2 (Alcance de los trabajos):  
*“(…) El CONTRATISTA se ocupará de disponer de los medios y equipos necesarios para este fin (…)”*

- Apartado 4 .1 (Inspección manual ultrasónica de soldaduras aluminotérmicas):

*“(...) Previamente a cada inspección se realizará la inspección visual de cada soldadura y de los taladros más próximos a la soldadura, en caso de existir. El CONTRATISTA se ocupará de disponer de los medios y equipos necesarios para este fin.”*

- Apartado 5.2 (Organización común al contrato):

*“(...) Todas las labores de acceso/salida de materiales y equipos a la vía, así como repostaje de acoplante, serán por cuenta del CONTRATISTA.”*

*“(...) Los trabajos de limpieza de la zona necesaria para la correcta inspección de la soldadura mediante palpadores manuales, será por cuenta del CONTRATISTA, debiendo disponer de personal suficiente para ello (...).*

En consecuencia, y de conformidad con lo previsto en la condición 6.4 del Pliego de Condiciones Particulares, la oferta presentada no es apta técnicamente, por lo que queda **excluida** del procedimiento.

### **SCI, SERVICIOS DE CONTROL E INSPECCIÓN, S.A. (Lotes 1 y 2)**

El apartado 25 del Pliego de Condiciones Particulares establece que la oferta técnica habrá de incluir lo que se detalla a continuación:

- *Memoria técnica con todos los datos solicitados en el pliego de Prescripciones técnicas, incluyendo el procedimiento específico de inspección ultrasónica de soldaduras aluminotérmicas en carriles, mediante la instrucción técnica necesaria para realizar la inspección de las soldaduras.*
- *Los medios materiales mínimos requeridos son:*

*Lote 1 y lote 2: Un mínimo de un equipo convencional UT con representación en A-scan, por cada lote, con autonomía suficiente para un trabajo continuado de al menos 3 horas, cada equipo dispondrá de los palpadores necesarios para una inspección volumétrica del 100 % de la soldadura aluminotérmica y de la zona ZAT (Zona de afectación térmica).*

Examinada la oferta presentada por la empresa **SCI, SERVICIOS DE CONTROL E INSPECCIÓN, S.A.** se comprueba que la documentación aportada no cumple con los requerimientos del apartado 25 del Pliego de Condiciones Particulares ya que en la Memoria Técnica que aportan se constatan

contradicciones con los requerimientos establecidos en el apartado 5.2 del Pliego de Prescripciones Técnicas, que indica expresamente lo que sigue:

*“El acceso a la vía se realizará desde el andén más próximo al tramo a inspeccionar. Todas las labores de acceso/salida de materiales y equipos a la vía, así como repostaje de acoplante, serán por cuenta del CONTRATISTA. los trabajos de inspección se realizarán en el tramo que designe la dirección facultativa dentro de toda la red de Metro de Madrid.*

*Previo a la toma de datos diaria, deberá realizarse por parte del contratista, la comprobación de los equipos y palpadores que vayan a ser utilizados, en base a lo especificado a la norma UNE EN 12668-1 y UNE EN 12668-2.*

*Los trabajos se realizarán en horario nocturno, en horario fuera de servicio, en el horario aproximado entre las 2:30 y 5:00 h. (hora de retirada de la vía), supeditado a la autorización de acceso por el Puesto de Mando, y la previa programación de los trabajos. las brigadas de inspección deberán de disponer de los medios propios necesarios (radioteléfonos, linternas, etc...) para el acceso a plataforma sin personal de acompañamiento de METRO.*

*Las brigadas deben de estar compuesta siempre por al menos de dos operarios, donde al menos uno de los operarios debe de ser un inspector de nivel 2 o superior, con certificado en vigor en el método de ultrasonidos en los sectores metálico y soldadura.*

*Los días de trabajo serán coincidentes con los días laborables establecidos para el personal de la plantilla de Vía, es decir, de noche de domingo a noche de jueves, quedando por tanto establecidos así, los 5 días laborables semanales.*

*El adjudicatario deberá de estar en disposición de iniciar los trabajos contratados, a partir del momento en que se realice la firma del contrato.*

*El contratista adjudicatario deberá estar dispuesto a trabajar todos los días de la semana, incluidos fines de semana o festivos, si la situación lo requiere y así se le solicita. Siendo esta una medida excepcional, los precios unitarios por los trabajos ejecutados en dichas jornadas, no sufrirán ningún incremento por ejecutarse en jornadas no laborables.*

*Las soldaduras a inspeccionar serán definidas y transmitidas convenientemente por METRO al CONTRATISTA, reservándose el derecho de modificar los mismos o su priorización en función de las necesidades del Servicio.*

*Una vez definida por METRO la planificación de los trabajos, el CONTRATISTA se encargará de remitir a METRO las hojas de peticiones diarias de trabajo, con un adelanto de al menos 48 horas antes de los trabajos, siempre cumpliendo el procedimiento interno establecido por METRO para la gestión de la programación de los trabajos nocturnos en vía. A estos efectos se hará entrega al CONTRATISTA de la documentación necesaria.*

*Cada noche de trabajo, deberán confirmarse la programación efectiva de la brigada a METRO a las 23:00 h.*

*Tanto el horario como los días de trabajo podrán verse alterados puntualmente, debido a necesidades circunstanciales de la explotación habitual de Metro de Madrid.*

*Siempre que la modificación de la planificación se comunique a la empresa adjudicataria con un plazo superior a 24 horas, ésta no podrá imputar a Metro de Madrid coste alguno por la modificación en dicha programación.*

*Los trabajos de limpieza de la zona necesaria para la correcta inspección de la soldadura mediante palpadores manuales, será por cuenta del CONTRATISTA, debiendo disponer de personal suficiente para ello.*

*Radioteléfonos/Walkies homologados para operar en la red de Metro de Madrid, corre por cuenta del contratista la adquisición de dicho radioteléfono.”*

En la oferta técnica, la empresa **SCI, SERVICIOS DE CONTROL E INSPECCIÓN, S.A** establece condiciones particulares contradictorias con el apartado anterior del Pliego de Prescripciones Técnicas, tal y como se detalla a continuación:

- *Los precios son válidos para la inspección de lunes a viernes en turnos de 02:30 a 05:00 horas. Los días de trabajo serán realizados de noche de domingo a noche del jueves, quedando establecidos en 5 días laborables por semana. En caso de trabajos en fin de semana o festivo se realizarán bajo presupuesto específico para estos trabajos. (Entra en contradicción con el párrafo 7 del apartado 5.2 del Pliego de Prescripciones Técnicas).*
- *Para trabajos puntuales deberá ser avisado con al menos 48 horas de antelación. (Entra en contradicción con el párrafo 12 del apartado 5.2 del Pliego de Prescripciones Técnicas).*
- *Los equipos y/o instalaciones a inspeccionar deberán estar preparadas para su inspección de forma adecuada tanto en lo relativo a medidas de seguridad, limpieza, iluminación, accesos etc. (Entra en contradicción con el párrafo 13 del apartado 5.2 del Pliego de Prescripciones Técnicas).*

En consecuencia, y de conformidad con lo previsto en la condición 6.4 del Pliego de Condiciones Particulares, la oferta presentada no es apta técnicamente, por lo que queda **excluida** del procedimiento.