



## CONTESTACIÓN A CONSULTAS DE LA LICITACIÓN 6012100136 – SERVICIO DE SOPORTE AL MANTENIMIENTO DE CANCELAS DE ESTACIONES

---

### Consulta 1:

Los Pliegos hacen referencia a que el personal de mantenimiento debe tener disponibilidad 100%. Sin perjuicio de lo anterior, ¿dispone Metro de Madrid de información histórica respecto de la dedicación del personal de mantenimiento al contrato que pueda compartir con los licitadores?

### Respuesta 1:

En relación a su consulta, informarles de que los históricos de solicitudes de trabajo son muy variables según los años, ya que dependen del personal de Metro de Madrid disponible en cada momento, de las incidencias en todas las instalaciones relacionadas con la Sección de IBT y del número de correctivos en Cancelas.

### Consulta 2:

Para aquellas actuaciones que por su simplicidad pueden realizarse únicamente con 1 operario, ¿es necesario que acudan ambos?

### Respuesta 2:

En relación a su consulta, informarles de que en todo momento se solicita un equipo de trabajo formado por 2 operarios por Prevención de Riesgos Laborales y no por la complejidad de las actuaciones a realizar.

### Consulta 3:

El pliego especifica que los equipos a reparar se deberán recoger en horario diurno, mayoritariamente, del Depósito de Canillejas. No obstante, la descripción de los trabajos en el Anexo 1 hace referencia mayoritariamente a trabajos nocturnos. ¿qué trabajos específicos se prevé realizar en horario diurno? ¿Se prevé que será necesario transportar cancelas completas desde Canillejas hasta el taller del Contratista para su reparación?

### Respuesta 3:

En relación a su consulta, informarles de que los trabajos se deben realizar prioritariamente en horario nocturno, para no tener afección sobre los viajeros, pero en algunas actuaciones, los materiales son facilitados por Metro de Madrid y estos se deben recoger en los almacenes en horario diurno. En ningún caso se prevé el traslado de cancelas completas.



**Consulta 4:**

**Entendemos que las unidades de los capítulos 1, 2 y 3 del Anexo 1 incluyen el coste de la mano de obra asociado a la instalación. En base a esto, por favor, indicar cuándo serán de aplicación los importes del capítulo 4, MANO DE OBRA.**

**Respuesta 4:**

En relación a su consulta, informarles de que, si hay algún trabajo no especificado en los capítulos del 1 al 3 del precario del Anexo I y que únicamente requiera de mano de obra, esta se abonaría según los importes indicados en el capítulo 4.

**Consulta 5:**

**En el Anexo 1, ¿Admiten baja los conceptos de Gastos Generales y Beneficio Industrial?**

**Respuesta 5:**

En relación a su consulta, informarles que las celdas de la oferta económica de Gastos Generales y Beneficio Industrial deberán rellenarse como parte de la misma oferta.

**Consulta 6:**

**En caso de que Metro de Madrid solicite una reparación que no se corresponda con ninguna de las definiciones incluidas en el Anexo 1, ¿se solicitará presupuesto al Contratista o se tramitará con otros suministradores?**

**Respuesta 6:**

En relación a su consulta, informarles de que únicamente se pueden realizar las partidas indicadas en el Anexo 1 y si existiera alguna no incluida se debería realizar con otros trámites.

En Madrid, a 21 de mayo de 2021.