



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

REPUESTOS INDRA DE LOS SISTEMAS DE VENTA Y PEAJE

Código MI: IN-MI-IOPE-20-03-0014

SC N° 6000008832

Metro de Madrid, S.A.

Gerencia:	Explotación Ferroviaria	Área:	Mantenimiento de Instalaciones.
División:	Instalaciones y Sistemas de Información	Servicio:	Ingeniería de Mantenimiento.

Aprobado: Juan Pablo Tébar

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN:

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del suministro de Repuestos para equipos de fabricación Indra de venta y peaje, con la finalidad de cubrir estos trabajos que van surgiendo en las reparaciones de mantenimiento.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

■ Objeto:

Suministro de repuestos para equipos de fabricación Indra de venta y peaje.

■ Servicio responsable de la ejecución del contrato:

Servicio de Mantenimiento de Instalaciones de Estaciones.

■ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP):

Valor estimado: 38.622,36 euros (IVA no incluido).

■ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP):

El valor real del contrato análogo precedente, ajustado en función de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar, sin incluir el IVA, teniendo en cuenta el importe máximo de las modificaciones previstas.

■ Presupuesto base de licitación (Art. 100 LCSP):

- Base imponible (BI): 32.185,30 euros
- Importe del I.V.A.: 6.758,91 euros
- Presupuesto Base de Licitación (PBL): 38.944,21 euros, IVA incluido

■ Desglose del presupuesto base de licitación: (Art. 100.2 LCSP)

Presupuesto Base de Licitación		
Costes Directos	98%	27.427,48 €
Costes Indirectos	2%	559,74 €
Total Presupuesto Ejecución Material		27.987,22 €
Gastos Generales	9%	2.518,85 €
Beneficio Industrial	6%	1.679,23 €
Base Imponible		32.185,30 €
IVA	21%	6.758,91 €
Presupuesto Base de Licitación		38.944,21 €

■ **Modificación del contrato**

☒ Procede

☒ Porcentaje de modificación al alza: 20% del precio de adjudicación.

En caso de que se requiera ampliar el número de repuestos objeto de este contrato debido a un mayor número de reparaciones de mantenimiento correctivo en los equipos de venta y peaje que requieran de estos suministros.

■ **División en lotes:**

☒ **NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)**

- No procede la división en lotes al tratarse de un contratista único.

■ **Duración del contrato:**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: Cuarenta y ocho (48) meses, no comenzando antes del 1 de enero del 2021.

- Prórrogas:

☒ NO

■ **Clasificación del contrato:**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

■ **Naturaleza del contrato:**

☒ Suministros

■ **Procedimiento de licitación:**

☒ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único).

- **Justificar** las razones por las que se propone este procedimiento: INDRA Sistemas es la única empresa que puede realizar el suministro al tratarse del Fabricante de las máquinas de venta y equipos de peaje INDRA instalados en Metro de Madrid.

■ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP):**

☒ Único criterio (precio)

No procede la pluralidad de criterios al tratarse de un contratista único.

■ **Subcontratación**

☒ No procede

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER:**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD:

Dentro de la actividad de mantenimiento que desarrolla el Área de Sistemas de Venta y Peaje, surgen averías que requieren de materiales de repuesto y dado que las reparaciones se realizan con personal propio, que requieren de una actuación rápida con el fin de mantener, fuera de servicio los equipos instalados en Línea el menor plazo de tiempo posible.

Metro de Madrid cuenta con un gran número de equipamientos de venta y peaje del fabricante INDRA en mantenimiento propio, es por ello, por lo que se hace necesario pedir de forma urgente algún repuesto no matriculado de forma puntual. Se propone realizar un pedido a la Empresa INDRA por este concepto, con la finalidad de cubrir estas urgencias que van surgiendo en el proceso habitual del mantenimiento.

Se trata de repuestos específicos del fabricante que se detallan en el **Anexo I Oferta Económica**. Dicha lista, que figura en el Anexo I, contiene una estimación de los materiales necesarios para el tiempo de vigencia del contrato, basándose en los que se han consumido durante los últimos ejercicios.

En relación con los antecedentes sobre la contratación objeto del presente informe, se hace constar la siguiente información relativa a contratos anteriores:

CONCEPTO	CONTRATO ANTERIOR	NUEVO CONCURSO
NÚM. CONTRATO/ LICITACIÓN/SOLICITUD	7216001282	
OBJETO DEL CONTRATO	REPUESTOS INDRA VENTA Y PEAJE	REPUESTOS INDRA VENTA Y PEAJE
EMPRESA ADJUDICATARIA	INDRA	INDRA
FECHA INICIO y FIN CONTRATO	01/01/2017 al 31/12/2020	01/01/2021 al 31/12/2024
VIGENCIA	4 años	4 años
LOTES	1	1
IMPORTE LICITACIÓN	32.185,46 €	32.185,30 €
IMPORTE ADJUDICACIÓN	31.849,84 €	_____

Tanto el contrato anterior (7216001282), como la presente licitación se ha realizado con unos alcances homogéneos a la anterior. El presupuesto base para la licitación actual se ha fijado en 8.046,32 €/año, lo que supone que es muy similar al coste del actual contrato.

4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE GASTO

AÑO	2021	2022	2023	2024
IMPORTE TOTAL	8.046,32 €	8.046,32 €	8.046,33 €	8.046,33 €
CLACO	602101	602101	602101	602101
CECO	4304	4304	4304	4304
IMPORTE	7.000,00 €	7.000,00 €	7.000,00 €	7.000,00 €
CECO	4464	4464	4464	4464
IMPORTE	1.046,32 €	1.046,32 €	1.046,33 €	1.046,33 €

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.

