

Madrid, 19 de junio de 2019

**Exclusiones en la fase de valoración económica correspondientes a la licitación, por procedimiento abierto, de un SUMINISTRO DE RODAMIENTOS PARA EL MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS E INSTALACIONES DE METRO DE MADRID (LICITACION 6011900094) (LOTE 2).**

**Una vez revisada la documentación aportada por el licitador RAIL LINE COMPONENTS, S.L.U. de cara a justificar la oferta económica presentada en la licitación referenciada, Metro de Madrid, S.A. ha acordado, su exclusión por los motivos que se indican a continuación:**

Tras la apertura de ofertas económicas de la licitación 6011900094, la oferta presentada al lote 2 por el licitador **RAIL LINE COMPONENTS, S.L.U.** resultó ser desproporcionada o anormalmente baja.

En consecuencia, el 9 de mayo de 2019 Metro de Madrid requirió a el licitador **RAIL LINE COMPONENTS, S.L.U.** la valoración de su oferta y precisión de las condiciones de la misma, en particular en lo que se refiere al ahorro que permitiera el procedimiento de ejecución del contrato, las soluciones técnicas adoptadas y las condiciones excepcionalmente favorables de que disponga para ejecutar la prestación, la originalidad de las prestaciones propuestas o la posible obtención de una ayuda del Estado.

En cumplimiento del requerimiento anterior, el licitador **RAIL LINE COMPONENTS, S.L.U.** remitió el 14 de mayo de 2019 documento por el que declara textualmente lo que sigue:

*“GTB con DNI XXXXXXXXX en representación de RAIL LINE COMPONENTS S.L.U con CIF B20947610, declara que la oferta económica propuesta para el lote 2 de la licitación 6011900094, es derivada de los acuerdos comerciales entre el fabricante de los materiales y la política comercial que emplea RAIL LINE COMPONENTS para METRO DE MADRID.*

*Garantizando que las soluciones técnicas adoptadas, son las descritas en el “6011900094\_ANEXO II REFERENCIAS Y TEXTOS DE PEDIDO”, por lo tanto, cumplen con la originalidad de las prestaciones. (...)”*

Analizada la referida documentación remitida por el licitador **RAIL LINE COMPONENTS, S.L.U.** como justificación de su oferta económica, Metro de Madrid considera que el documento aportado no justifica ningún extremo de lo solicitado, por lo que, con fecha 17 de mayo de 2019, se requiere a la empresa una primera aclaración a la justificación de su oferta económica desproporcionada o anormalmente baja. Se transcribe textualmente el primer requerimiento de aclaración por parte de Metro de Madrid:

*“De acuerdo a la condición 9.2.2 del Pliego de Condiciones Particulares que rige la licitación, la justificación de la oferta económica desproporcionada o anormalmente baja habrá de versar sobre los siguientes puntos:*

- *El ahorro que permita el procedimiento de fabricación, los servicios prestados o el método de construcción.*
- *Las soluciones técnicas adoptadas y las condiciones excepcionalmente favorables de que disponga para suministrar los productos, prestar los servicios o ejecutar las obras.*
- *La innovación y originalidad de las soluciones propuestas, para suministrar los productos, prestar los servicios o ejecutar las obras.*
- *El respeto de obligaciones que resulten aplicables en materia medioambiental, social o laboral, y de subcontratación, no siendo justificables precios por debajo de mercado o que incumplan dichas obligaciones de acuerdo con el artículo 201 de la LCSP.*
- *La posible obtención de una ayuda de Estado.”*

En contestación al primer requerimiento de aclaración, el licitador **RAIL LINE COMPONENTS, S.L.U.** remitió el día 22 de mayo de 2019 un documento por el que manifiesta textualmente lo que sigue:

*“GTB con DNI XXXXXXXXXX en representación de RAIL LINE COMPONENTS S.L.U con CIF B20947610, declara que la oferta económica propuesta para el lote 2 de la licitación 6011900094, es derivada de los acuerdos comerciales ventajosos entre el fabricante de los materiales y RAIL LINE COMPONENTS S.L.U, pues este pertenece al GRUPO XXXXXXXXXX y se tienen en cuenta el global de los consumos como grupo, y la política comercial de aplicación de márgenes mínimos de beneficio que emplea RAIL LINE COMPONENTS para METRO DE MADRID. Las cuales hacen posible que la oferta presentada por RAIL LINE COMPONENTS S.L.U, sea muy competitiva en el mercado, contribuyendo así al ahorro de nuestros clientes.*

*Por lo tanto, y añadiéndolo al punto anterior, XXXXXXXXXX como fabricante original de los trenes que opera METRO DE MADRID y objetos de esta licitación, ha sido un percusor tecnológico de los fabricantes de los rodamientos descritos. El método de fabricación es por tanto el mismo que se usó para la fabricación del equipamiento original.*

*Garantizamos que las soluciones técnicas adoptadas, son las descritas en el “6011900094\_ANEXO II REFERENCIAS Y TEXTOS DE PEDIDO”, por lo tanto, cumplen con la originalidad de las prestaciones.*

*Mediante la presente también declara que respeta las disposiciones relativas a la protección del empleo y las condiciones de trabajo vigentes de aplicación Aplicándose en RAIL LINE COMPONENTS el convenio colectivo de comercio de metal de Guipúzcoa. A su vez, RAIL LINE COMPONENTS siguiendo con la estrategia de compras del grupo XXXXXXXXXX y respetando la responsabilidad social corporativa del GRUPO XXXXXXXXXX, asegura el respeto por las disposiciones relativas a la protección de empleo y las condiciones vigentes de aplicación al fabricante “XXXXXXX”*

Analizada la referida documentación remitida por el licitador **RAIL LINE COMPONENTS, S.L.U.** como primera aclaración a la justificación de su oferta económica, Metro de Madrid considera que de la información que aportan no se desprende ninguna justificación económica de los precios ofertados, limitándose exclusivamente a realizar, una vez más, una suerte de declaración responsable.

En consecuencia, Metro de Madrid remite un segundo requerimiento de aclaración a la justificación de la oferta económica a el licitador **RAIL LINE COMPONENTS, S.L.U.**, con fecha 31 de mayo de 2019, por el que se le requiere, expresamente, la siguiente información:

- “1. Desglose de los costes empleados para la elaboración de su oferta económica.*
- 2. Indicación de las partidas en las que la empresa **RAIL LINE COMPONENTS, S.L.U.** obtiene una ventaja competitiva respecto a otros proveedores.*
- 3. En su caso, porcentaje de reducción de precios respecto a los precios habituales de que disfruta la empresa **RAIL LINE COMPONENTS, S.L.U.** con sus proveedores (fabricantes).*

*Por otro lado, y a efectos de justificar en mayor grado, las condiciones de su oferta económica, les sugerimos nos informen acerca de los fabricantes con los que **RAIL LINE COMPONENTS, S.L.U.** mantiene acuerdos comerciales dentro del ámbito que nos ocupa.”*

En contestación al segundo requerimiento de aclaración, el licitador **RAIL LINE COMPONENTS, S.L.U.** remitió el día 4 de junio de 2019 documento por el que manifiesta textualmente lo que sigue:

*“En respuesta a su segunda solicitud de aclaración a la justificación de oferta anormalmente baja correspondiente a la licitación, por procedimiento abierto, de un SUMINISTRO DE RODAMIENTOS PARA EL MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS E INSTALACIONES DE METRO DE MADRID (LICITACION 6011900094) (Lote 2)*

*GTB con DNI XXXXXXXXXX en representación de RAIL LINE COMPONENTS S.L.U con CIF B20947610, responde a sus cuestiones en azul;*

- 1. Desglose de los costes empleados para la elaboración de su oferta económica.*  
*COSTE FABRICANTE+ MARGEN BENEFICIO XXXXXXXXXX.*
- 2. Indicación de las partidas en las que la empresa **RAIL LINE COMPONENTS, S.L.U.** obtiene una ventaja competitiva respecto a otros proveedores.*  
*EN TODAS AQUELLAS REFERENCIAS INSTALADAS EN TRENES FABRICADOS POR XXXXXXXXXX*
- 3. En su caso, porcentaje de reducción de precios respecto a los precios habituales de que disfruta la empresa **RAIL LINE COMPONENTS, S.L.U.** con sus proveedores (fabricantes).*

*NO PODEMOS INFORMAR DE ESTE PUNTO, PUES ES UN ACUERDO CONFIDENCIAL ENTRE EL FABRICANTE Y CAF RL*

*Por otro lado, y a efectos de justificar en mayor grado, las condiciones de su oferta económica, les sugerimos nos informen acerca de los fabricantes con los que **RAIL LINE COMPONENTS, S.L.U.** mantiene acuerdos comerciales dentro del ámbito que nos ocupa.*

*PARA LA COMERCIALIZACION DE RODAMIENTOS, XXXXXXXXXX TIENE ACUERDO COMERCIAL CON “XXXXXXX”*

Por lo tanto, el licitador no atendió el requerimiento de aclaración formulado.

En conclusión, tras el análisis de la documentación aportada se constata que tras los sucesivos requerimientos de datos e información efectuados, **RAIL LINE COMPONENTS, S.L.U.** no ha justificado la viabilidad de la oferta económica anormalmente baja presentada, por lo que se acuerda, en virtud de la condición 9.2.2. del Pliego de Condiciones Particulares y el artículo 149 de la Ley de Contrato del Sector Público, que la misma quede **excluida** del procedimiento.