



# Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**OBRAS DE IMPLANTACIÓN DE SEÑALIZACIÓN EN BRAILLE  
EN BARANDILLAS DE ESCALERAS FIJAS EN LA RED DE METRO  
DE MADRID.**

**NÚMERO DE LA S.C: 2000003117**

Metro de Madrid, S.A.

**Dirección  
/Gerencia:**

Dirección General de  
Explotación Ferroviaria.

**Área:** Obras, Infraestructuras y  
Accesibilidad.

**División:**

División de Infraestructuras.

**Servicio:** Obras.

**Aprobado por:** Carlos Cuadrado.

## 1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN:

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación para las OBRAS DE IMPLANTACIÓN DE SEÑALIZACIÓN EN BRAILLE EN BARANDILLAS DE ESCALERAS FIJAS EN LA RED DE METRO DE MADRID.

## 2 DATOS DE LA LICITACIÓN

### ▪ Objeto:

La contratación para las OBRAS DE IMPLANTACIÓN DE SEÑALIZACIÓN EN BRAILLE EN BARANDILLAS DE ESCALERAS FIJAS EN LA RED DE METRO DE MADRID consistirá en:

- Instalación de señalización en braille en barandillas de escaleras fijas.

### ▪ Servicio responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Obras.

### ▪ Valor estimado del contrato (artículo 101):

Valor estimado: 205.467,95 euros (IVA no incluido).

### ▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado:

Importe de las obras previsto en el proyecto.

### ▪ Presupuesto base de licitación (Art. 100):

- Base imponible (BI): 171.223,29 euros
- Importe del I.V.A.: 35.956,89 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 207.180,18 euros, IVA incluido

Desglose por lotes:

Lote	BI (€)	IVA (€)	PBL (€)
LOTE 1	84.727,81	17.792,84	102.520,65
LOTE 2	86.495,48	18.164,05	104.659,53

■ **Desglose del presupuesto base de licitación: (Art. 100.2)**

Costes Directos	137.033,45 €
Costes Indirectos (5%)	6.851,67 €
Gastos Generales (13%)	18.705,06 €
Beneficio Industrial (6%)	8.633,11 €
IVA (21%)	35.956,89 €

■ **Modificación del contrato**

☒ Procede

20 % al alza

20 % a la baja

Situaciones se puede producir la modificación:

- Necesidad de modificar el proyecto por la aparición de circunstancias excepcionales (ej. aparición de polvo, ruido, cambio de punto de parada de los trenes...) que tienen afección a la explotación (servicio a viajeros) y que precisan actuaciones no contempladas (ej. tapes, cabinas de conductores, ventilación...).
- Aparición de Materiales con Contenido de Amianto (MCA) oculto: Existe la posibilidad de que aparezca oculto MCA en la fase de ejecución de obra al realizar los desmontajes y demoliciones de los revestimientos. Esta circunstancia requerirá actuaciones adicionales en la obra no contempladas (ej. encapsulados, retiradas...).
- Cambios en la normativa y regulaciones aplicables (ej. reglamentos industriales, normativa de accesibilidad...). Esta circunstancia requerirá realizar las actuaciones necesarias para dar cumplimiento a los nuevos requisitos exigidos (medidas antivibratorias, cambios en la sección de cable, uso de materiales alternativos...).

■ **División en lotes:**

☒ **Sí se divide en lotes (Art. 99.4)**

- Número de lotes: Dos (2)
- Objeto de cada lote:
  - Lote 1: Estaciones de línea 2, línea 3, línea 5, línea 7, línea 9 y ML1
  - Lote 2: Estaciones de línea 1, línea 4, línea 6, línea 8, línea 10, línea 11 y línea 12

**Limitación en la presentación de ofertas**

- Los licitadores podrán presentar oferta a los lotes que deseen:

☒ SÍ

**Limitación en el número de lotes que pueden adjudicarse a cada licitador**

- Los licitadores sólo podrán ser adjudicatarios de un número limitado de lotes:

☒ NO

▪ **Duración del contrato:**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: Cinco (5) meses, a partir del día siguiente a la firma del acta de replanteo.
- Prórrogas:

☒ NO

▪ **Clasificación del contrato:**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato:**

☒ Obras

▪ **Procedimiento de licitación:**

☒ Procedimiento Abierto Simplificado

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146):**

☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**

- Criterios cualitativos: 20 puntos:

Memoria técnica. 10 puntos

Criterios sociales y medioambientales. 10 puntos

- Criterios económicos:

☒ Precio, 80 puntos

- ¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios económicos? Sí, se otorgará la máxima puntuación a la oferta económica que presente un precio más bajo. El resto de ofertas se valorarán de forma proporcional mediante la siguiente fórmula lineal:

$$\text{Punt. Econ} = \text{Bbest} \times (\text{Pmax}) / \text{Bi}$$

- Punt. Econ = Puntuación económica de la oferta objeto de la valoración
- Bbest = Mejor oferta económica
- Pmax = puntuación máxima (80 puntos)
- Bi = Oferta económica objeto de la valoración

La aplicación de esta fórmula permite una valoración proporcional y equitativa de las ofertas.

▪ **Subcontratación**

☒ Procede

- No hay tareas críticas.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

### 3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

Desde que en 2005 se comenzara a desarrollar el Plan de Accesibilidad Universal, se ha avanzado en dirección a conseguir una mejora en las condiciones de accesibilidad de la Red y actualmente ya hay más de 130 estaciones que cuentan con elementos para conseguir que cualquier usuario de las instalaciones de Metro de Madrid se mueva y desplace en igualdad de condiciones independientemente de su diversidad funcional.

La implantación de medidas de accesibilidad en las estaciones de la Red, forma parte del Plan de Accesibilidad e Inclusión en Metro de Madrid para el periodo 2016/2020, mediante el cual se pretende seguir avanzando en el camino para alcanzar la máxima accesibilidad en las estaciones de Metro de Madrid y asegurar de esta forma la igualdad en el acceso al transporte público.

Mediante los trabajos propuestos en el presente documento se pretende continuar la Implantación y Mejora de las denominadas medidas complementarias de Accesibilidad, en este caso, la concerniente a la Señalización en Braille en pasamanos de escaleras en Estaciones de la Red Metro de Madrid. En estas estaciones ya se encuentran instaladas otras medidas de Accesibilidad como por ejemplo pavimentos tacto-visuales en borde de andén, en zonas de seguridad y en máquinas billeteiras, tiras antideslizantes en escaleras...etc. En algunas de las estaciones también existe etiquetas braille, pero serán objeto de esta contratación debido a la mejora en materiales utilizados, diseño y colocación (siguiendo los criterios acordados con ONCE y el CERMI). Esta actuación pretende seguir completando, mejorando y ampliando estas medidas de forma que Metro mejore su servicio para todas las personas, independientemente de su diversidad funcional.

#### **Comparativa con contrato similar precedente:**

En los últimos años no se ha ejecutado ninguna acción similar

### 4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

#### **PRESUPUESTO DE INVERSIÓN**

<b>AÑO</b>	2020
<b>IMPORTE PERMITIDO</b>	171.223,29 € 10.000 € (MO)
<b>PEP</b>	04.237
<b>EXPEDIENTE</b>	



