



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**IMPLANTACIÓN DE MESAS ABATIBLES PARA PAV'S EN LA
RED DE METRO DE MADRID.**

NÚMERO DE LA S.C: 2000003244

Metro de Madrid, S.A.

**Dirección
/Gerencia:**

Dirección General de
Explotación Ferroviaria.

Área: Obra Civil

División:

Servicio: Infraestructuras y
Estaciones

Aprobado por: Juan Pablo Tébar.

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN:

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación para la IMPLANTACIÓN DE MESAS ABATIBLES PARA PAV'S EN LA RED DE METRO DE MADRID.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto:

La contratación para la IMPLANTACIÓN DE MESAS ABATIBLES PARA PAV'S EN LA RED DE METRO DE MADRID consistirá en:

- Suministro e Instalación de Mesas abatibles en PAV's

▪ Servicio responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Infraestructuras y Estaciones

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101):

Valor estimado: 118.917,10 euros (IVA no incluido).

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado:

☒ Importe de las obras previsto en el proyecto.

▪ Presupuesto base de licitación (Art. 100):

- Base imponible (BI): 99.097,58 euros
- Importe del I.V.A.: 20.810,50 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 119.908,08 euros, IVA incluido

Desglose por lotes:

Lote	Presupuesto de ejecución		Gastos Generales (13%)	Beneficio Industrial (6%)	Base Imponible	IVA (21%)	PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN
	Costes directos	Costes indirectos					
1	39.654,90 €	1.982,75 €	5.412,89 €	2.498,26 €	49.548,79 €	10.405,25 €	59.954,04 €
2	39.654,90 €	1.982,75 €	5.412,89 €	2.498,26 €	49.548,79 €	10.405,25 €	59.954,04 €

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación: (Art. 100.2)**

COSTES DIRECTOS	79.309,79 €
COSTES INDIRECTOS (5%)	3.965,49 €
TOTAL PRESUPUESTO EJECUCIÓN MATERIAL	83.275,28 €
GASTOS GENERALES (13%)	10.825,78 €
BENEFICIO INDUSTRIAL (6%)	4.996,52 €
BASE IMPONIBLE	99.097,58 €
IVA (21%)	20.810,50 €
PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN	119.908,08 €

▪ **Modificación del contrato**

☒ Procede

20 % al alza

20 % a la baja

Situaciones se puede producir la modificación:

- Necesidad de modificar el proyecto por la aparición de circunstancias excepcionales (ej. aparición de polvo, ruido, cambio de punto de parada de los trenes...) que tienen afección a la explotación (servicio a viajeros) y que precisan actuaciones no contempladas (ej. tapes, cabinas de conductores, ventilación...).
- Cambios en la normativa y regulaciones aplicables (ej. reglamentos industriales, normativa de accesibilidad...).

▪ **División en lotes:**

☒ **Sí se divide en lotes (Art. 99.4)**

- Número de lotes: Dos (2)
- Objeto de cada lote:
 - LOTE 1: Implantación de Mesas Abatibles para PAV's en estaciones de línea 1, línea 3, línea 4, línea 5, línea 7, línea 8 y línea 11
 - LOTE 2: Implantación de Mesas Abatibles para PAV's en estaciones de línea 6, línea 10 y línea 12

Limitación en la presentación de ofertas

- Los licitadores podrán presentar oferta a los lotes que deseen:

☒ Sí

Limitación en el número de lotes que pueden adjudicarse a cada licitador

- Los licitadores sólo podrán ser adjudicatarios de un número limitado de lotes:

☒ NO

▪ **Duración del contrato:**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: Seis (6) meses.
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - o ☒ A partir del día siguiente a la firma del acta de replanteo.
- Prórrogas:
 - o ☒ NO

▪ **Clasificación del contrato:**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato:**

☒ Obras

▪ **Procedimiento de licitación:**

☒ Procedimiento Abierto Simplificado

Se propone la contratación mediante procedimiento abierto con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia. Además, no se reúnen los requisitos necesarios que exige la LCSP para la aplicación de un procedimiento negociado. En consecuencia con lo anterior, se va a utilizar el procedimiento abierto simplificado al tratarse de un contrato que cumple con las dos condiciones previstas en el artículo 159.1 de la LCSP.

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146):**

☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**

- Criterios cualitativos: 20 puntos:

Medios y acopios: 1 punto

Recursos Humanos: 7,5 puntos

Ampliación de garantía: 6,5 puntos

Memoria y estudio de la obra: 5 puntos

- Criterios económicos:

☒ Precio, 80 puntos

- ¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios económicos? Sí, se otorgará la máxima puntuación a la oferta económica que presente un precio más bajo. El resto de ofertas se valorarán de forma proporcional mediante la siguiente fórmula lineal:

$$\text{Punt. Econ} = \text{Bbest} \times (\text{Pmax}) / \text{Bi}$$

- Punt. Econ = Puntuación económica de la oferta objeto de la valoración
- Bbest = Mejor oferta económica
- Pmax = puntuación máxima (80 puntos)
- Bi = Oferta económica objeto de la valoración

La aplicación de esta fórmula permite una valoración proporcional y equitativa de las ofertas.

▪ **Subcontratación**

☒ Procede

- No hay tareas críticas.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

Desde que en 2005 se comenzara a desarrollar el Plan de Accesibilidad Universal, se ha avanzado en dirección a conseguir una mejora en las condiciones de accesibilidad de la Red y actualmente ya hay más de 130 estaciones que cuentan con elementos para conseguir que

cualquier usuario de las instalaciones de Metro de Madrid se mueva y desplace en igualdad de condiciones independientemente de su diversidad funcional.

La implantación de medidas de accesibilidad de estas estaciones supone una continuación del Plan de Accesibilidad e Inclusión en Metro de Madrid para el periodo 2016/2020, mediante el cual se pretende seguir avanzando en el camino para alcanzar la máxima accesibilidad en las estaciones de Metro de Madrid y asegurar de esta forma la igualdad en el acceso al transporte público. Las estaciones objeto de la Solicitud de Contratación son de las que da prioridad el RD 1544/2007 por contar con más de una línea.

Mediante los trabajos propuestos en el presente documento se pretende continuar la Implantación y Mejora de las denominadas medidas complementarias de Accesibilidad, en este caso, la concerniente a la implantación de mesas abatibles para PAV en Estaciones de la Red Metro de Madrid. Las estaciones elegidas son todas aquellas que actualmente teniendo PAV no cuentan con mesa abatible. En dichas estaciones, ya se encuentran instaladas otras medidas de accesibilidad como por ejemplo la señalización mediante pavimentos tactovisuales en borde de andén, máquinas billeteiras y zonas de seguridad, aunque la baldosa instalada no es cerámica en algunas zonas, paneles en altorrelieve y braille para ascensores...etc. Esta actuación pretende seguir completando, mejorando y ampliando estas medidas de forma que Metro mejore su servicio para todas las personas, independientemente de su diversidad funcional.

Comparativa con contrato similar precedente:

No es comparable con ningún contrato reciente.

4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

AÑO	2021
IMPORTE PERMITIDO	99.097,58 € 2.500 € (MO)
PEP	04.237
EXPEDIENTE	

