



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**SUMINISTRO DE REGISTRADORES DE TEMPERATURA
REMOTO STD2000 PARA LAS UNIDADES TREN 2000A
(TE1806CMP00A)**

NÚMERO DE LA S.C: 2000003097

Dirección /Gerencia:	Explotación Ferroviaria Metro de Madrid, S.A.	Área:	Mantenimiento de Material Móvil
División:	Ingeniería y Mantenimiento	Servicio:	Mantenimiento de Talleres Centrales

Aprobado por: Carlos Cuadrado

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del suministro de registradores de temperatura remoto STD2000 de las unidades de tren 2000A para el Servicio de Mantenimiento de Talleres Centrales (SMTC).

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Contratación consistente en el suministro de registradores de temperatura remoto STD2000, desarrollados por el Taller Electrónico del SMTC, para todas las unidades de tren de las series 2000A, estos elementos permitirán la medida de temperatura de sala, correspondiente al recinto de viajeros y la ocupación de las unidades de tren, de forma remota, enviándose estos datos a través de un servidor conectado a una red wifi corporativa, permitiendo de esta forma un mejor control para el mantenimiento y una mejor calidad del servicio que se presta.

El alcance de la contratación comprende el suministro de 420 registradores para el total de las unidades de tren de la serie 2000A, a entregar en un plazo inferior a diez semanas.

POSICIÓN	CANT.	REF. COMERCIAL	DESCRIPCIÓN
1	420	TE1806CMP00A	Registrador de temperatura remoto STD 2000

Se trata de equipos reparables e inventariables que tienen un plazo de duración superior a un año, con lo que su adquisición se gestiona vía Inversión.

▪ Servicio responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Mantenimiento de Talleres Centrales (SMTC).

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP/ 4 RDLSE)

Valor estimado: 164.000,00 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP/ 4 RDLSE)

En función de los precios del mercado.

▪ **Presupuesto base de Licitación (Art. 100 LCSP/43 RDLSE)**

- Base imponible (BI): 164.000,00 euros
- Importe del I.V.A.: 34.440,00 euros (21%)
- Presupuesto base de licitación (PBL): 198.440,00 euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP/43.5 RDLSE)**

- Costes Directos: 198.440,00 euros, (IVA incluido)
- Costes Indirectos: 0 euros, (IVA incluido)
- Otros eventuales gastos: 0 euros, (IVA incluido)

▪ **Modificación del contrato**

☒ No procede

☐ Procede

▪ **División en lotes:**

☐ **Sí se divide en lotes (Art. 99.4 LCSP/52.3 RDLSE)**

☒ **NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP/52.3 RDLSE)**

La división en lotes del objeto del contrato dificultaría la correcta ejecución del mismo, debido a que estos elementos deben montarse de forma coordinada en las unidades de tren de la serie 2000A y es necesario una organización precisa del suministro de estos elementos con arreglo a su montaje en las unidades de tren que permita su ejecución y puesta en funcionamiento en el menor tiempo posible y minimizando cualquier posible error.

Duración del contrato

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: diez (10) semanas.
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato
 - ☐ A partir del día siguiente a la firma del acta de replanteo
 - ☐ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos

- Prórrogas:

☒ NO

☐ Sí

■ **Clasificación del contrato**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

☐ Sujeto a RDLSE (Real Decreto-ley 3/2020)

■ **Naturaleza del contrato**

☐ Servicios

☒ Suministros

☐ Obras

☐ Mixto (servicios/suministros/obras)

■ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento Abierto

☐ Procedimiento Abierto Simplificado

☐ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado

☐ Procedimiento con negociación y concurrencia

☐ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

■ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP/66 RDLSE)**

☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación calidad-precio

☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación coste-eficacia (sobre la base del precio o coste)

☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

El criterio de adjudicación seleccionado para esta contratación es únicamente "precio", ya que los productos a adquirir están perfectamente definidos y no es posible variar los plazos de entrega ni introducir modificaciones de ninguna clase en el contrato.

▪ **Subcontratación**

☐ No procede

☒ Procede

¿Existen tareas críticas respecto de las que no es posible la subcontratación?

☒ NO

☐ SI

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

☐ SI

☐ Petición sucesiva de ofertas

☐ Subasta electrónica

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

☐ Contrato financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

☐ SI

☐ En su totalidad

☐ En parte del contenido

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

☐ SI

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

La Sección de Taller Electrónico tiene como, principal objetivo de sus actividades, el mantenimiento preventivo y correctivo de los equipos electrónicos embarcados de las unidades de tren que circulan en las líneas de Metro y Metro Ligero, así como de

diferentes equipos electrónicos de Instalaciones Fijas, y también dispone de capacidad para fabricar los comprobadores necesarios para proceder a dichas reparaciones, permitiendo la verificación de equipos reparados; también dispone de medios para desarrollar y acometer las fabricaciones de ciertos elementos matriculados que solicita el Servicio de Compras, así como desarrollar elementos o equipos que cumplan las especificaciones solicitadas, como es el caso de la presente SC.

El Servicio de Ingeniería de Mantenimiento de Material Móvil ha realizado la petición al Taller Electrónico del diseño y fabricación de un sistema electrónico que registre las temperaturas de sala de los coches y su ocupación, y las envíe a un servidor para poder visualizarlas en tiempo real desde un PC conectado a internet, desarrollando las aplicaciones web para la visualización y gestión de los datos registrados.

Por lo expuesto anteriormente y para la puesta en marcha de dicho sistema, se hace necesaria la adquisición del material indicado, dando así respuesta a la disponibilidad de los diferentes equipos y elementos, con el fin de garantizar una correcta realización de las diferentes tareas productivas, lograr un mejor mantenimiento y conservación, y con ello incrementar la eficiencia del servicio prestado.

No se ha contratado hasta la fecha por el Área de Mantenimiento de Material Móvil suministros por el mismo objeto de contratación y por tanto no se dispone de una comparativa con contratos precedentes.

4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

AÑO	2020
IMPORTE PERMITIDO	164.000 €
ACCIÓN	02.048
PEP	M1502

