



CONTESTACIÓN A CONSULTAS DE LA LICITACIÓN 6012000337 – SERVICIO DE RENOVACIÓN DE LA RADIOTELEFONIA EMBARCADA EN LOS COCHES 8000 1ª Y 4 UNIDADES 2000A-L5

Consulta 1:

¿Sería posible recibir los planos de conexionado del tren de la serie 2000A? En concreto, necesitaríamos analizar los borneros existentes de conexionado de la megafonía con el equipo COMET.

Respuesta 1:

En relación a su consulta, informarles de que no siendo posible facilitar los planos solicitados, a continuación, les proporcionamos las siguientes tablas donde pueden encontrar información en este sentido que puede serles de utilidad.

TREN 2000A MR COCHE MOTOR			
Central Megafonía	Ref. Metro armario BT	Nombre señal	P30 RACK
HARTING B (7B)	4743	TT+	A
HARTING B (7C)	4744	TT-	B
HARTING A(4A)	4737	AT+	C
HARTING A (4B)	4738	AT-	D
HARTING B (2B)	4725	MI+	E
HARTING B (2C)	4726	MI-	F
HARTING B (1C)	4723	PTT	G
HARTING B (3B)	4728	RTNIRIS	H
HARTING B (3A)	4727	PU/CA	J
HARTING A (5A)	4720	RTNCTT (24V)	K
HARTING B (8A)	4745	CTT	L



TREN 2000A MR COCHE REMOLQUE			
Central Megafonía	Ref. Metro armario BT	Nombre señal	P30 RACK
HARTING B (7B)	4808	TT+	A
HARTING B (7C)	4809	TT-	B
HARTING A(4A)	4737	AT+	C
HARTING A (4B)	4738	AT-	D
HARTING B (2B)	4793	MI+	E
HARTING B (2C)	4794	MI-	F
HARTING B (1C)	4791	PTT	G
HARTING B (3B)	4796	RTNIRIS	H
HARTING B (3A)	4795	PU/CA	J
HARTING A (5A)	4783	RTNCTT (24V)	K
HARTING B (8A)	4787	CTT	L

TREN 2000A MR			
Relé	Ref. Metro	Nombre señal	P70 RACK
2K6 91 (rele mando)		POSINCAB	A
2K6 92		RTNIN	B
4K21 43(rele emergencia)		Tirador Emergencia	C
4K21 44		RTNOUT	D
		No conectado	E
		No conectado	F
		No conectado	H
		No conectado	J
		No conectado	K
		No conectado	L
		No conectado	M

Ref. Metro	Nombre señal	P80 RACK
6 / 1000	+110VCC	1
3 / 900	0V	2
-	TIERRA	3

En Madrid, a 09 de diciembre de 2020.