



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**SUMINISTRO DE REPUESTOS DE INMOVILIZADO DE
PROVEEDOR "HUBNER" PARA LOS COCHES DEL MATERIAL
MÓVIL, PROPIEDAD DE PLAN AZUL**

NÚMERO DE LA SC: 4000000624

**Dirección
/Gerencia:**

Explotación Ferroviaria

Área:

Mantenimiento de
Material Móvil

División:

Ingeniería y
Mantenimiento

Servicio:

Ingeniería de
Mantenimiento de
Material Móvil

039INV19

agosto 2019

Aprobado por: Carlos Cuadrado

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN:

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del suministro de los elementos descritos a continuación, de proveedor HUBNER, para los coches del material móvil propiedad de Plan Azul

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto:

Suministro de repuestos de inmovilizado para los coches del material móvil, propiedad de PLAN AZUL

REFERENCIA	DENOMINACIÓN	CTD. ESTIMADA	PRECIO	VALOR
272510	PASILLO INTERCIRCULACIÓN 7000 4140213800	5	30.025 €	150.125 €
282301	PASILLO INTERCIRCULACIÓN 8000 4140214800	6	30.025 €	180.150 €

▪ Valor estimado del contrato (SIN IVA):

330.275,00 €

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado:

En función de los precios habituales en el mercado.

▪ Presupuesto base de licitación:

- Importe Base Licitación **SIN IVA:** 330.275,00 €
- Importe del I.V.A.: 69.357,35 €
- Presupuesto Base de Licitación: 399.632,75 €

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación:**

- No procede, por la tipología del contrato.

▪ **Modificación del contrato**

☒ No Procede

☐ Procede

o Porcentaje de modificación:

☐ % al alza:

☐ % a la baja:

o Situaciones en las que se puede producir la modificación:

▪ **División en lotes:**

☐ Sí se divide en lotes

☒ NO se divide en lotes

No procede la división en lotes al tratarse de contratista único

▪ **Duración del contrato:**

- Vigencia inicial: A determinar por el Servicio de Compras

- Prórrogas:

☒ NO

☐ Sí

▪ **Clasificación del contrato según las Instrucciones Internas:**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

☐ Sujeto a LCSE (Ley 31/2007)

▪ **Naturaleza del contrato:**

☐ Servicios

☒ Suministros

☐ Obras

▪ **Procedimiento de licitación:**

- ☐ Procedimiento Abierto
- ☐ Procedimiento Abierto Simplificado
- ☐ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado
- ☐ Procedimiento con negociación y concurrencia
- ☒ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

▪ **Criterio de adjudicación:**

- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**
- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación coste-eficacia (sobre la base del precio o coste)
- ☐ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

No procede al tratarse de contratista único

▪ **Subcontratación**

- ☒ No procede

- ☐ Procede

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

- ☒ NO
- ☐ Sí
 - ☐ Petición sucesiva de ofertas
 - ☐ Subasta electrónica

▪ **Servicio responsable de proponente de la contratación:**

Servicio de Ingeniería de Mantenimiento de Material Móvil.

▪ **Servicio responsable de la ejecución del contrato:**

Servicio de Compras.

▪ **Fondos FEDER:**

- ☒ Contrato no financiable con fondos FEDER
- ☐ Contrato financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

- ☒ NO
- ☐ SÍ
 - ☐ En su totalidad.
 - ☐ En parte del contenido.

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

☐ SI

- **Especificar la finalidad** del tratamiento de los datos que vayan a ser cedidos:

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD:

Coches Plan Azul:

En 2002 Metro de Madrid y el Ente Público de Infraestructuras del Transporte MINTRA firman un contrato de arrendamiento en el que MINTRA como arrendador cede a Metro de Madrid el material móvil ferroviario que había previamente adquirido por aquella bajo un contrato de suministro y fabricación firmado con diversos fabricantes. Posteriormente el 19 de diciembre de 2007 se firma un nuevo contrato entre PLAN AZUL 07 SL (arrendador), Metro de Madrid (arrendatario) y MINTRA como propietario del material móvil por el que MINTRA enajena dicho material a PLAN AZUL 07 SL y ésta última lo cede en arrendamiento a Metro de Madrid por un periodo de arrendamiento de 15 años.

En esta operación MINTRA vende a PLAN AZUL 07 SL, Material móvil Ferroviario y los repuestos de primera implantación asociados a los mismos y es lo que PLAN AZUL 07 SL cede a Metro de Madrid en arrendamiento y repercute en las correspondientes cuotas de arrendamiento.

Como consecuencia del contrato de arrendamiento suscrito Metro de Madrid puede disponer en la utilización del material móvil ferroviario, y de los repuestos de primera implantación asociados a los mismos que le han sido cedidos. Si en la explotación del material móvil ferroviario Metro de Madrid juzgara necesario, por motivos de obsolescencia tecnológica, mayor número de stock o simplemente una mejora en los niveles de fiabilidad y disponibilidad del material móvil, la adquisición de repuestos deberá realizarla a su cargo al no estar incorporados en la cesión de repuestos cedidos y con ello valorados en las cuotas de arrendamiento.

El parque de coches explotados por Metro de Madrid en virtud del contrato de arrendamiento con PLAN AZUL 07 SL, en lo relativo a los coches de la serie 7000, se indica a continuación:

COCHES (SERIE)	CANTIDAD
C-7000	186

El parque de coches 8000 explotados por Metro de Madrid en virtud del contrato de arrendamiento con PLAN AZUL 07 SL se desglosa según la siguiente tabla:

COCHES (SERIE)	CANTIDAD
C-8000	139

Actualmente existen en explotación un total de 1085 pasillos intercomunicadores en las diferentes unidades de tren del Material Móvil. De estos 1085 existe una población de 251 con más de 15 años. Estos se corresponden con las unidades 7000 Monotensión y Bitensión y las unidades 8000 1ª serie.

El mantenimiento de los pasillos intercomunicadores, ha sido de carácter correctivo. Esto quiere decir que únicamente se han realizado actividades de reparación, una vez detectadas los fallos funcionales de los mismos. Si bien es cierto que el fabricante indica que se debe realizar un mantenimiento preventivo cada 10 a 12 años de frecuencia, el estado general de los pasillos en operación, y con más detalle, los más antiguos, no presentan grandes deficiencias.

Otra cuestión, bien distinta es si los pasillos de intercomunicación alcanzaran su ciclo de vida completo del tren (30 años) sin mantenimiento, a excepción de la estrategia correctiva. Los materiales textiles que emplean sufren envejecimiento con el paso del tiempo ante la exposición de los agentes externos (sol, lluvia, etc..) Otros elementos están sometidos a desgaste de uso como son las pisaderas, elementos de fricción...

Con el propósito de iniciar un programa piloto para valorar objetivamente la necesidad de aplicar una estrategia preventiva o continuar la actual, se propone la actuación de sustituir y reacondicionar un número de 11 pasillos intercomunicadores completos, para 2 unidades 8000 1ª serie y 1 unidad 7000. Estas actuaciones serán acometidas desde el Área de Mantenimiento de Material Móvil a través de sus distintos Servicios; Mantenimiento de Ciclo Corto realizaría las sustituciones, y desde Talleres Centrales, los reacondicionamientos y puesta a cero de los 11 pasillos desmontados. En estos reacondicionamientos la tarea de recuperación o puesta a cero de los pasillos intercomunicadores precisan una serie de componentes sometidos a desgaste, los cuales deben ser sustituidos. Este proceso será realizado por Talleres Centrales, siendo necesario el acopio de los mismos.

MOTIVO DE LA ADQUISICIÓN					
Matrícula	Denominación	Dimensionamiento de stock	Reposición por deterioro (tasa de sustitución)	Rotura de stock	Bajas de inmovilizado
272510	Pasillo intercirculación 7000 4140213800	X			
282301	Pasillo intercirculación 8000 4140214800	X			

3.1 Cálculo del valor estimado y presupuesto base de la licitación:

La propuesta de repuestos a suministrar, alcanza el valor estimado de **330.275,00 €** y su designación se indica en la tabla siguiente.

Matrícula	Denominación	Precio unitario estimado	Nuevas compras	Importe total
272510	Pasillo intercirculación 7000 4140213800	30.025,00 €	5	150.125,00 €
284310	Pasillo intercirculación 8000 4140214800	30.025,00 €	6	180.150,00 €

El importe del valor estimado de la licitación es 330.275,00 €.

4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

AÑO	ACCION	EXPEDIENTE PEP	IMPORTE PERMITIDO
2020	02.248	M2445.20	330.275,00 €

