



Metro de Madrid, S.A.

Madrid, 6 de agosto de 2020

Subsanaciones de la documentación acreditativa de los requisitos de capacidad de obrar, personalidad jurídica, solvencia (técnico-profesional y económico-financiera), clasificación, habilitación profesional y de adscripción de medios correspondientes a la licitación, por procedimiento abierto, de un SERVICIO DE MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE METRO DE MADRID (LICITACION 6011900392) (Lote 7)

Metro de Madrid, S.A., una vez examinada la documentación acreditativa presentada por el Licitador la UTE CONSTRUCCIONES RUBAU, S.A. - CODEC OBRAS SERVICIOS Y PROYECTOS, S.L., ha acordado, solicitar las siguientes subsanaciones:

REQUISITO	SUBSANACIÓN REQUERIDA
SOLVENCIA TÉCNICA Y PROFESIONAL	<p>El apartado 21 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares indica textualmente lo que sigue:</p> <p><i>“Los licitadores deberán cumplir los siguientes requisitos de solvencia técnica y profesional:</i></p> <p><i>Relación de los servicios o trabajos realizados de igual o similar naturaleza que los que constituyen el objeto del contrato en el curso de, como máximo, los tres últimos años, indicando el importe, la fecha y el destinatario, público o privado, de los mismos. (...) Para acreditar la solvencia los servicios deberán ser similares a los que constituyen el objeto de la presente licitación y deberán presentar lo siguiente para cada uno de los lotes:</i></p> <p><i>- Lote 7: un mínimo de cuatro (4) contratos de un importe mínimo de 140.000 €/año por contrato</i></p> <p>A efectos de acreditar la solvencia técnica y profesional, aportan 3 certificados.</p> <p>Revisada la documentación aportada, se constata que no queda acreditada la solvencia técnica por los motivos que se exponen a continuación:</p> <ul style="list-style-type: none">➤ Se requiere la acreditación de 4 contratos, presentando <u>3 certificados</u>.➤ El certificado emitido por Metro de Madrid, acreditativo de los trabajos realizados para el <i>MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DE LAS ESTACIONES DE LA LÍNEA 4</i>, <u>no cumple</u> dado que ningún año tiene como importe mínimo <u>la cuantía de 140.000 €</u> solicitados para este lote.



Metro de Madrid, S.A.

En consecuencia, y a efectos de dar cumplimiento al presente requerimiento de subsanación, habrán de remitir al menos **2 certificados que reúnan los requisitos requeridos en el apartado 21 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares.**

El apartado 24 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares establece los medios personales para cada uno de los lotes, indicando textualmente lo que sigue:

Nº personas	Función	Titulación	Experiencia	Disponibilidad
(...)				
1	Jefe de Mantenimiento	Arquitectura técnica o superior, o Ingeniería técnica o superior. Grados de ingeniera civil, edificación o arquitectura.	>5 años en gestión y control de trabajos de construcción y/o mantenimiento dentro de la infraestructura ferroviaria.	100 %
1	Encargado		>5 años en trabajos de construcción y/o mantenimiento dentro de la infraestructura ferroviaria.	100%
(...)				

ADSCRIPCIÓN DE MEDIOS PERSONALES

Revisada la documentación aportada, se constata que no queda acreditada la adscripción de medios para los siguientes perfiles:

- Jefe de Mantenimiento (EN). Principalmente del periodo del año 2008 en adelante, no se especifica el tiempo de experiencia en obras relacionadas con la gestión y control de trabajos de construcción y/o mantenimiento dentro de la infraestructura ferroviaria.
- Encargado. En la carta de medios disponibles presentan a (RD) pero no aportan su currículum, sino que aportan el currículum de (JL) ya presentado en lote 5.

En consecuencia, y a efectos de dar cumplimiento al presente requerimiento de subsanación, **habrán de remitir lo que sigue:**

- **Jefe de Mantenimiento (EN). Detalle de la experiencia de este operario en el periodo del año 2008 en adelante, en obras relacionadas con la gestión y control de trabajos de construcción y/o mantenimiento dentro de la infraestructura ferroviaria, en su caso.**
- **Encargado. Currículum vitae de RD, en su caso.**

En caso de no poder acreditar lo anterior, habrán de presentar otros perfiles profesionales de Jefe de Mantenimiento y Encargado, de



Metro de Madrid, S.A.

	acuerdo a lo requerido en el apartado 24 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares.
--	---