

## CONTESTACIÓN A CONSULTAS DE LA LICITACIÓN 6011900196 – SUMINISTRO DE TERMINALES DE RADIOTELEFONÍA TETRA

---

### Consulta 1:

En relación con la licitación SUMINISTRO DE TERMINALES DE RADIOTELEFONÍA TETRA realizamos la siguiente consulta:

Dentro del punto 5. Alcance técnico, se especifica lo siguiente: “En el caso de ofertar un modelo equivalente al modelo de referencia, el contratista deberá correr con todos los gastos de integración que dicho terminal necesite para cumplir al 100% con todos los parámetros que operan con la infraestructura Dimetra que conforma la red TETRA de Metro de Madrid. Asimismo, los terminales compatibles deberán cumplir el protocolo de comunicación LRRP para transmitir correctamente los datos recabados por el sistema GPS del terminal al SIA (Sistema de Integración de Audio) del Puesto Central instalado en Metro de Madrid”

Concretamente la pregunta es si es posible facilitar más información relativa a los parámetros que operan con la infraestructura Dimetra así como del SIA, con el fin de determinar si es necesaria algún tipo de integración, así como su valoración en caso de tener que implementarla.

### Respuesta 1:

En relación a su consulta, informarles de que en esta fase del procedimiento, y para la presentación de la oferta, no es necesario facilitar información adicional.

No obstante, en cuanto a los costes adicionales, debería tenerse en cuenta lo siguiente:

- Implementación y mantenimiento de 110 perfiles de configuración para el nuevo terminal.
- Provisión de la herramienta de configuración con sus correspondientes licencias y sus sucesivas actualizaciones.
- Formación y soporte técnico para el personal de Metro de Madrid de la herramienta de configuración de dichos terminales.
- Modificación del código del SIA (Sistema de Integración de Audio) del Puesto Central para que este pueda recibir e interpretar la localización GPS enviada por el terminal (en caso de no cumplir el protocolo LRRP). En el caso de que haya que modificar el software, deberá tenerse en cuenta que el código corresponde a una empresa concreta y que en ningún caso dicha modificación conllevará coste para Metro de Madrid.



- Asimismo, deberán aportar las pruebas de compatibilidad con la infraestructura Dimetra 8.X para todas las facilidades implementadas en la red TETRA de Metro de Madrid.

En Madrid, a 14 de junio de 2019.