



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**OBJETO A CONTRATAR: SUMINISTRO DE DIVERSOS
REPUESTOS DE LOS VALIDADORES BNA EMPLEADOS EN EL
MANTENIMIENTO DE LOS BILLETOS DE LAS MÁQUINAS
DE VENTA AUTOMÁTICAS (METTAS)**

NÚMERO DE LA S.C: 3000009418

Dirección: Secretaría General
Metro de Madrid, S.A.

Área: Aprovisionamiento

División: Económico - Financiero

Servicio: Compras

Aprobado por: Santiago Ruedas

Fecha: 12/11/2021

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del suministro de diversos repuestos de los validadores BNA empleados en el mantenimiento de los billeteiros de las máquinas de venta automáticas (METTAS).

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Suministro de diversos repuestos de los validadores BNA utilizados en las operaciones de mantenimiento correctivo de los billeteiros de las máquinas de venta automáticas (METTAS) existentes en las estaciones de la red de Metro de Madrid.

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Compras.

▪ Valor estimado del contrato (artículo 4 RDLSE)

Valor estimado: 699.000 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 4 RDLSE)

☒ El importe real del contrato análogo anteriormente adjudicado, ajustado en función de los precios del mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar

▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 43 RDLSE)

- Base imponible (BI): 699.000 euros
- Importe del I.V.A.: 146.790 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 845.790 euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 43.5 RDLSE)**

Según lo estipulado en la “NOTA INFORMATIVA - DESGLOSE DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN” del 28 de septiembre de 2020 se realiza el siguiente desglose de costes:

Tabla memoria	
Presupuesto de Ejecución (PE)	607.826,09 €
Costes directos (98%)	595.669,57 €
Costes indirectos (2%)	12.156,52 €
Gastos Generales (GG) (9%)	54.704,35 €
Beneficio Industrial (BI) (6%)	36.469,56 €
Base Imponible	699.000,00 €
IVA (21%)	146.790,00 €
Presupuesto Base de licitación (Con IVA)	845.790,00 €

▪ **Modificación del contrato (artículo 110 RDLSE)**

☒ No procede

☐ Procede

▪ **División en lotes:**

☒ **NO se divide en lotes (Art. 52.3 RDLSE)**

- **Justificar los motivos de la no división en lotes:**

No procede por la tipología de contrato, se debe tener en cuenta que los repuestos objeto de la contratación son de la misma tipología, requerimientos técnicos, mismo mercado suministro, etc., por lo que la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como: Economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro, y flexibilidad en el suministro. Así mismo disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que por un lado se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes, y por otro lado se pierde la esencia del propio contrato.

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 12 meses
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato o hasta agotar la ejecución del importe del mismo, lo que antes ocurra.
- Prórrogas:
 - ☒ NO
 - ☐ Sí

▪ **Clasificación del contrato**

- ☒ Sujeto a RDLSE (Real Decreto-ley 3/2020)

▪ **Naturaleza del contrato**

- ☐ Servicios
- ☒ Suministros
- ☐ Obras
- ☐ Mixto (servicios/suministros/obras)

▪ **Procedimiento de licitación**

- ☒ Procedimiento Abierto

▪ **Justificación del procedimiento:**

No se reúnen los requisitos necesarios que exige el RDLSE para la aplicación de un procedimiento negociado. Por todo lo anterior, y con el fin de asegurar los principios del artículo 27 del RDLSE, se propone la contratación mediante procedimiento abierto.

- ☐ Procedimiento Abierto Simplificado
- ☐ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado
- ☐ Procedimiento con negociación sin publicidad y con concurrencia
- ☐ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 66 RDLSE)**

- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**
- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación coste-eficacia (sobre la base del precio o coste)
- ☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

- **Justificar las razones** por el que se propone este criterio de adjudicación:

Se ha optado por esta opción ya que el producto/s a adquirir está/n perfectamente definido/s, se fija un plazo de entrega máximo y no es posible introducir modificaciones de ninguna clase en el contrato, es por esto, por lo que se ha considerado el precio como el único factor determinante de la adjudicación del contrato.

▪ **Subcontratación (artículo 107 RDLSE)**

- ☐ No procede.
- ☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación:
No existen tareas críticas que no puedan ser subcontratadas. No obstante, los repuestos están sometidos a un proceso de homologación previa, por lo que la fabricación de los mismos debe ser realizada por el fabricante homologado.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

- ☒ NO
- ☐ SI

▪ **Fondos FEDER**

- ☒ Contrato no financiable con fondos FEDER
- ☐ Contrato financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

- ☒ NO

☐ SI

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

☐ SI

3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

3.1 Justificación y estimación de la necesidad

Los repuestos incluidos en la actual solicitud están destinados a las operaciones de mantenimiento correctivo de los 774 validadores BNA de los billeteros de las máquinas de venta automáticas existentes en las estaciones de la red de Metro de Madrid.

El fabricante CPI Crana Payment de los validadores BNA5, instalados en Metro, cesó esta línea de producto en 2015, para dar paso a la nueva generación de validadores que han desarrollado. Según indicó el fabricante daría soporte durante 8 años más desde el cese de la producción, consistiendo este soporte en intentar asegurar el suministro de los repuestos para poder realizar la reparación de los equipos, por lo que en Marzo del 2023, el fabricante dejará de fabricar los repuestos para el mantenimiento de los BNA5 instalados actualmente en Metro.

Desde el Servicio de Mantenimiento de Talleres Centrales (donde son reparados los validadores), el Área de Mantenimiento de Instalaciones y el Área de Ingeniería, han solicitado que se asegure la disponibilidad de estos repuestos para garantizar el mantenimiento de los equipos durante los próximos 6 años, esto es debido a que la sustitución de todos los validadores instalados en la red de Metro supondrá una gran inversión que no se puede acometer en la actualidad, pero que se deberá de realizar en los próximos años.

Por tanto, la estimación de las necesidades se ha efectuado aplicando un promedio anual respecto a los consumos históricos para los próximos 4 años, y para el quinto y sexto año se ha reducido ese promedio en un 75%, ya que se espera que se hayan empezado a sustituir equipos y se reduzcan los consumos de los materiales.

Estos datos han sido contrastados con el Taller electrónico perteneciente al Servicio de Mantenimiento de Talleres Centrales, ya que es la sección encargada de realizar las operaciones de mantenimiento de estos equipos. Desde el taller electrónico han

aportado su experiencia en cuanto a las tendencias de consumo, previsiones de fallo de los materiales, repuestos que se puede ir recuperando en las sustituciones, materiales esenciales de funcionamiento de los validadores y campañas de sustitución.

Las estimaciones de todos los repuestos del validador BNA de los billetteros de las máquinas de venta automática se han estimado para dar cobertura un periodo de setenta y dos (72) meses.

Se realizará una planificación de tres (3) entregas de los suministros, que se organizará cada cuatrimestre a lo largo del periodo de ejecución del contrato, de cara a minimizar los stocks en los almacenes, los costes logísticos y financieros de las adquisiciones.

El plazo de ejecución inicial para el contrato de la actual solicitud es de doce (12) meses.

3.2 Requisito de homologación previa

Todas las referencias o matriculas incluidas en esta solicitud de contratación están sometidas a un proceso de homologación previa para la aceptación de equivalentes diferentes a los especificados del fabricante Crane Payment Innovations, de tal modo que para cada matrícula concreta está definida una referencia homologada. Los repuestos relacionados con medios de pago, como es este caso, están considerados críticos y debido a que se emplean en el mantenimiento de equipos ya instalados, para garantizar la seguridad, intercambiabilidad y fiabilidad de los equipos, sólo se admiten repuestos homologados previamente a la licitación.

Para aquellos proveedores o fabricantes que quieran homologar un equivalente, dentro del perfil del contratante de la página web de Metro de Madrid aparece publicada la Instrucción que define el proceso de homologación para materiales y repuestos matriculados y sus requisitos. Todos estos repuestos se emplean en el mantenimiento de equipos actualmente en funcionamiento en las instalaciones, por lo que para cualquier equivalente es necesario asegurar su compatibilidad, rendimiento, funcionalidad y seguridad. Por lo que es necesario este proceso de homologación previa, con objeto de garantizar la eficacia, seguridad, intercambiabilidad y prestaciones en servicio en los equipos donde van montados.

En el caso concreto de estos repuestos, fue el Servicio de Ingeniería de Instalaciones cuando solicitaron la apertura de las matrículas quien determinó el fabricante y referencia que necesitaban para realizar las operaciones de mantenimiento.

3.3 Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados

Metro de Madrid tiene publicado en el Perfil de Contratante de la web de la compañía desde el 12 de febrero del año 2015 el Procedimiento para la Homologación de Repuestos Matriculados aprobado por el Comité Ejecutivo el día 23 de diciembre del año 2014. Este procedimiento recoge los pasos a seguir por los proveedores para la homologación de los repuestos de los sistemas y/o equipos.

Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación. En caso de estar interesado en iniciar los trámites de homologación para futuras licitaciones, en el enlace siguiente se indica el procedimiento establecido por Metro de Madrid para homologar repuestos matriculados: [ENLACE](#) (RUTA: Web METRO MADRID à PERFIL DEL CONTRATANTE à Preguntas más frecuentes à ¿Cuál es el procedimiento de homologación de Repuestos Matriculados?).

Los repuestos a suministrar **deberán ser nuevos y originales**.

De este modo cualquier compañía interesada en homologar un repuesto matriculado puede iniciar los trámites escribiendo un correo en el enlace disponible en la misma página.

4 ANTECEDENTES

4.1 Antecedentes

En la siguiente tabla se indica la última contratación realizada de los repuestos objeto de la actual Solicitud de Contratación:

REFERENCIA	Nº CONTRATO	FECHA	CONTRATISTA	Nº SC	IMPORTE ADJUDICACIÓN (€)
A					
VARIAS	5319000147	19/09/2019	INDRA SISTEMAS, S.A.	3000008100	257.609,80

Tabla 1. Contratación Anterior

5 CALCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACIÓN

Para hallar el presupuesto base de la licitación, se ha calculado un importe de referencia respecto de la última contratación, valorando la cantidad estimada del repuesto por el precio unitario del contrato anterior, obteniéndose el importe de

referencia de 430.823,16 euros respecto a la anterior contratación.

DENOMINACIÓN	Nº DE REPUESTOS	VALOR DE REFERENCIA (€)
REPUESTOS DE VALIDADORES BNA	58	430.823,16

Tabla 2. Valor de referencia.

Por lo que, a partir del importe de referencia calculado, para hallar el importe base de la licitación se ha tenido en consideración distintos aspectos, tales como el período de contratación con precios fijos durante toda su duración, situación del mercado, tiempo transcurrido desde la última contratación y gastos de la propia licitación. Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA** una vez redondeado de **699.000 €**.

En este caso, el importe del **Valor Estimado de la Licitación** coincide y es de **699.000** euros.

6 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

La cuenta financiera 602002 “Compras Repuestos, Material Matriculado” es contra la que se imputa el gasto por las compras de los repuestos objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.