



## CONTESTACIÓN A CONSULTAS DE LA LICITACIÓN 6012200047 – OBRAS DE SUSTITUCIÓN E IMPLANTACIÓN DE 10 ASCENSORES (FASE I) PERTENECIENTES A LA RED DE METRO DE MADRID

### Consulta 1:

Les agradeceríamos que nos aclarasen el siguiente punto relativo a las puertas de cabina y piso.

En el Pliego figura que las puertas “serán de acero inoxidable, pudiendo tener panel pequeño de cristal o de cristal según criterio de la Dirección de la Obra”, tal como se puede comprobar en los pantallazos adjuntos:

- Tanto en el PCTE (pag. 5 y 6 de 95)

#### *Puertas de cabina.*

Tráfico extremo, en acero inoxidable, pudiendo tener panel pequeño de cristal o de cristal según criterio de la Dirección de la Obra. Enclavamiento mecánico en puertas de cabina.

#### *Puertas de piso*

Acero inoxidable, pudiendo tener panel pequeño de cristal o de cristal según criterio de la Dirección de la Obra.

- Como en la Memoria (pág. 19 de 52)

Puertas de cabina y piso:	Operadores de puertas de cabina de <b>tráfico extremo</b> (Wittur pegasus o similar) y con motor Supra. Puertas de alto tráfico con apertura central con elementos de seguridad por contacto físico y barrera de luz. Con instalación de un sistema antipellizco en las puertas de tal manera que reduzca la holgura existente entre las hojas de las puertas y sus jambas. UNE 81-20. Puerta de cristal con film antirrayado. Serán de acero inoxidable, pudiendo tener panel pequeño de cristal o de cristal según criterio de la Dirección de la Obra.
---------------------------	---

Solicitamos confirmación sobre cuál debe ser la configuración definitiva elegida por la Dirección de Obra y qué debemos incluir en nuestra propuesta técnico-económica para las



puertas, tanto de cabina como de piso, dado que la elección de una u otra configuración tiene sus implicaciones en dicha propuesta.

**Respuesta 1:**

En relación a su consulta, informarles de que la configuración definitiva elegida es de puertas acristaladas.

En Madrid, a 23 de marzo de 2022.

