



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

OBJETO A CONTRATAR:

**PROYECTO MISS (MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS
SISTEMAS DE SEGURIDAD): SISTEMAS EMBARCADOS**

NÚMERO DE LA S.C:

6000007640

Dirección /Gerencia:	Explotación Metro de Madrid, S.A.	Área:	Mantenimiento de Material Móvil
División:	Ingeniería y Mantenimiento	Servicio:	Mantenimiento de Ciclo Corto

Aprobado por: Carlos Cuadrado

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del **mantenimiento integral de los sistemas de seguridad embarcados en las series 6000, 7000 y 8000-1ª de Metro de Madrid.**

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Contratación del servicio consistente en el mantenimiento integral de los sistemas embarcados en el material móvil que prestan servicios relacionados con la seguridad a bordo de los trenes de los usuarios de Metro de Madrid.

▪ Servicio responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Mantenimiento de Ciclo Corto.

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101)

Valor estimado: **1.900.000** euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101)

CONTRATOS DE SERVICIOS

Indicar el método que proceda:

☒ El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados durante el ejercicio precedente, ajustado en función de los precios habituales en el mercado

☐ En servicios relativos a un proyecto, los honorarios, las comisiones pagaderas y otras formas de remuneración.

☐ En servicios de seguros, la prima pagadera y otras formas de remuneración.

☐ En servicios bancarios y otros servicios financieros, los honorarios, las comisiones, los intereses y otras formas de remuneración.

▪ **Presupuesto base de Licitación (Art. 100)**

- Base imponible (BI): 1.900.000 euros
- Importe del I.V.A.: 399.000 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 2.299.000 euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2)**

- Costes Directos: 2.299.000 euros, (IVA incluido)
- Costes Indirectos: _____ euros, (IVA incluido)
- Otros eventuales gastos: _____ euros, (IVA incluido)

Modificación del contrato

☐ No procede

☒ Procede

☒ Porcentaje de modificación al alza: 20 %

- Si METRO procediera a renovar tecnológicamente los sistemas objeto de este contrato durante la vigencia de éste, METRO podrá minorar el número de trenes a mantener por el CONTRATISTA. De esta forma, una vez que se realice la instalación del nuevo sistema de CCTV y/o WLAN, ya no será necesario el concurso (en ese tren en concreto) del CONTRATISTA de este contrato. METRO notificará por escrito al CONTRATISTA de este tipo de situaciones el mes anterior al inicio de los trabajos de instalación (y lo hará tren por tren). Orientativamente, METRO dará comienzo a dichos trabajos de instalación en torno a los días 20-24 del mes de la prestación de este contrato. Una vez notificada dicha baja de ese tren en lo relativo a este contrato, METRO descontará de la factura del siguiente mes la cantidad correspondiente a ese tren (o a los sistemas de ese tren, ya que la renovación puede ser de uno o varios sistemas, no necesariamente de todos).
- METRO se reserva el derecho a retirar del contrato los trenes que procedan, debido a necesidades de la explotación que conlleven reducir el número de trenes en servicio.

La modificación del contrato no podrá suponer el establecimiento de nuevos precios unitarios no previstos en el contrato.

▪ **División en lotes:**

☐ **Sí se divide en lotes (Art. 99.4)**

☒ **NO se divide en lotes (Art. 99.3)**

Justificar los motivos de la no división en lotes:

Dada la homogeneidad de la naturaleza del contrato, consistente en el mantenimiento integral de los sistemas de seguridad embarcados en el material móvil, la división en Lotes dificultaría la correcta ejecución del mismo desde el punto de vista técnico y de seguridad, al implicar la necesidad de coordinar la ejecución de un mismo mantenimiento integral con diferentes contratistas.

■ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: Tres (3) años.
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☒ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos
- Prórrogas:
 - ☒ NO
 - ☐ Sí

■ **Clasificación del contrato**

- ☐ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)
- ☒ Sujeto a LCSE (Ley 31/2007)

■ **Naturaleza del contrato**

☒ Servicios

- **Justificar la insuficiencia de medios:**

Metro de Madrid no dispone del conocimiento y documentación necesaria para realizar este tipo de mantenimiento integral en sistemas de seguridad y vigilancia, además de la imposibilidad por parte del AMMM de realizar la extracción y custodia de las grabaciones de imágenes protegidas por la Ley de Protección de Datos.

☐ Suministros

☐ Obras

☐ Mixto (servicios/suministros/obras)

■ **Procedimiento de licitación**

- ☒ Procedimiento Abierto
- ☐ Procedimiento Abierto Simplificado
- ☐ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado
- ☐ Procedimiento con negociación y concurrencia

- ☐ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

■ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146)**

- ☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**

- Criterios cualitativos: 20%
 - Descripción de todos los servicios de mantenimiento correctivo de primer nivel señalados en el punto 5.2.1 del PPT 3 puntos
 - Descripción de todos los servicios de mantenimiento correctivo de segundo nivel señalados en el punto 5.2.2 del PPT 1 punto
 - Descripción de todos los servicios de mantenimiento preventivo señalados en el punto 5.3 del PPT 5 puntos
 - Descripción de todos los servicios de extracción de registros y grabaciones señalados en el punto 5.5 del PPT 3 puntos
 - Descripción de todos los servicios para el tratamiento de la información almacenada señalados en el punto 5.6 del PPT 3 puntos
 - Descripción de todos los servicios complementarios para la realización del mantenimiento integral señalados en el punto 5.7 del PPT 5 puntos

* La no presentación de la descripción de alguno de los apartados anteriores o la no presentación de la descripción de TODOS los servicios incluidos en cada punto, supondrá 0 puntos en dicho apartado.

¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios cualitativos?
NO

- Criterios económicos:
 - ☒ Precio, 80 %
 - ☐ Coste, _____%

- ¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios económicos? Sí, se otorgará la máxima puntuación a la oferta económica que presente un precio más bajo. El resto de ofertas se valorarán de forma proporcional mediante la siguiente fórmula lineal:

$$\text{Punt. Econ} = \text{Bbest} \times (\text{Pmax}) / \text{Bi}$$

- Punt. Econ = Puntuación económica de la oferta objeto de la valoración
- Bbest = Mejor oferta económica
- Pmax = puntuación máxima (80 puntos)
- Bi = Oferta económica objeto de la valoración

La aplicación de esta fórmula permite una valoración proporcional y equitativa de las ofertas.

▪ **Subcontratación**

☐ No procede

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación:

No existen tareas críticas respecto de las que no es posible la subcontratación.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

☐ SI

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

☐ Contrato financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☐ NO

☒ SI

☒ En su totalidad

☐ En parte del contenido

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

El ÁREA DE INGENIERÍA Y PROYECTOS DE I+D+i, y en concreto su *Servicio de Ingeniería de Material Móvil*, ha tenido hasta ahora entre sus cometidos el mantenimiento integral de los sistemas de seguridad embarcados en el material móvil de Metro de Madrid.

Estos sistemas están ubicados en tres series de material móvil y prestan servicios relacionados con la Seguridad a bordo de los trenes de los usuarios de Metro de Madrid. Para la correcta prestación de estos servicios es necesario que se realice un mantenimiento sobre ellos de forma eficiente, maximizando su fiabilidad y disponibilidad.

Los servicios a contratar incluyen el mantenimiento integral en todas sus modalidades (correctivo, preventivo, predictivo, vandalismos, accidentes, reformas y modificaciones) para los sistemas embarcados que se indican a continuación:

- Sistema de VIDEOVIGILANCIA.
- Sistema de TOMA DE MANDO.
- Red WLAN embarcada.

Las series de material móvil a las que aplica dichos servicios de mantenimiento son S6000, S7000 y S8000-1^a.

Se debe destacar que entre los alcances del servicio a contratar y para el caso de que se produjera la obsolescencia de alguno de los equipos o componentes de los sistemas contemplados, se encuentra la de realizar las adaptaciones necesarias en el equipamiento, de forma que el servicio de mantenimiento se siga prestando con normalidad. Si tuviera que llevarse a cabo una sustitución de un componente o subsistema, deberá hacerse por otro de iguales o superiores características.

Señalar también que el futuro contratista se responsabilizará de la extracción de registros y grabaciones previa petición de METRO y ante cualquier incidencia de los equipos.

Todos los alcances del contrato se especifican con detallan en el Pliego de Prescripciones Técnicas de la licitación.

El vigente contrato de mantenimiento integral sobre estos sistemas y equipos, vence en fecha 26.06.2019, por ello se considera necesaria realizar una nueva contratación de dicho mantenimiento. Además, el ÁREA DE MANTENIMIENTO DE MATERIAL MÓVIL y su Servicio de Mantenimiento de Ciclo Corto será ahora el encargado de gestionar la presente contratación.

El contrato actual nº 7216000782, adjudicado a la empresa INFOGLOBAL SISTEMAS AVANZADOS DE SEGURIDAD, S.L., entró en vigor el 27.06.2016, tiene una duración de tres (3) años y alcanza un importe de 1.900.000 €.

4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE GASTO

AÑO	2019	2020	2021	2022	TOTAL
IMPORTE PERMITIDO €	22.659,26	44.333,33	44.333,33	21.674,08	133.000
CENTRO DE COSTE	2034	2034	2034	2034	2034
CLASE DE COSTE	622224	622224	622224	622224	622224

AÑO	2019	2020	2021	2022	TOTAL
IMPORTE PERMITIDO €	161.851,86	316.666,66	316.666,66	154.814,82	950.000
CENTRO DE COSTE	2047	2047	2047	2047	2047
CLASE DE COSTE	622224	622224	622224	622224	622224

AÑO	2019	2020	2021	2022	TOTAL
IMPORTE PERMITIDO €	45.318,52	88.666,66	88.666,66	43.348,16	266.000
CENTRO DE COSTE	2041	2041	2041	2041	2041
CLASE DE COSTE	622224	622224	622224	622224	622224

AÑO	2019	2020	2021	2022	TOTAL
IMPORTE PERMITIDO €	93.874,08	183.666,66	183.666,66	89.792,60	551.000
CENTRO DE COSTE	2053	2053	2053	2053	2053
CLASE DE COSTE	622224	622224	622224	622224	622224

