



Comunidad de Madrid

ANUNCIO DE MODIFICACIÓN DEL CONTRATO DE OBRAS DE CONSTRUCCIÓN DEL TERCER CARRIL EN LA CARRETERA M-607. TRAMO: TRES CANTOS NORTE-VARIANTE SUR DE COLMENAR VIEJO (M-618).

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Consejería de Transportes, Movilidad e Infraestructuras
- b) Dependencia que tramita el expediente: Área de Contratación
- c) Número de expediente: A/OBR-028670/2019
- d) Dirección de Internet del perfil de contratante. Portal de la Contratación Pública de la Comunidad de Madrid (<http://www.madrid.org/contratospublicos>)

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Obras
- b) Descripción del objeto: La ejecución de las obras de ampliación a tres carriles de las calzadas de la carretera M-607 en el tramo comprendido entre Tres Cantos Norte y el enlace sur de Colmenar Viejo con la carretera M-618.
- c) Lote: No
- d) CPV: 45233120
- e) Acuerdo marco: No
- f) Sistema dinámico de adquisición: No
- g) Medio y fecha de publicación del anuncio de licitación:
DOUE de 22 de enero de 2020; BOCM de 5 de febrero de 2020; Perfil de contratante de 24 de enero de 2020
- h) Compra pública innovadora: No

3. Tramitación y procedimiento:

- a) Tramitación: Ordinaria
- b) Procedimiento: Abierto

4. Valor estimado del contrato: 31.531.061,10 euros

5. Presupuesto base de licitación:

Importe neto: 31.531.061,10 euros. IVA: 6.621.522,83 euros. Importe total: 38.152.583,93 euros.

6. Formalización del contrato:

- a) Fecha de adjudicación: 31 de agosto de 2020
- b) Fecha de formalización del contrato: 07 de octubre de 2020
- c) Contratista: Ferrovial Construcción, S.A.- A28019206.
- d) Importe de adjudicación:
Importe neto: 24.073.148,75 euros. IVA: 5.055.361,24 euros. Importe total: 29.128.509,99 euros.
- e) Ventajas de la oferta adjudicataria: Por ser el licitador que ha presentado la oferta económicamente más ventajosa de conformidad con los criterios de adjudicación establecidos en el Pliego de Cláusulas Administrativas particulares.



7. Modificación del contrato:

a) Fecha de aprobación: 26 de febrero de 2025

b) Descripción de las modificaciones:

Primera modificación. Reposición de servicios afectados del Canal de Isabel II, Dirección General de Tráfico y acometidas eléctricas de particulares.

Segunda modificación. Ajustes en el drenaje.

Tercera modificación. Desvíos provisionales del carril bici.

Cuarta modificación. Desvíos de tráfico.

Quinta modificación. Ecoducto.

Sexta modificación. Muros prefabricados.

Séptima modificación. Paso inferior estructura E-5

Octava modificación. Pasos inferiores carril bici estructuras E-2, E-3 y E-4.

Novena modificación. Cruce línea ADIF AV estructura E1.

Décima modificación. Túnel línea ADIF de cercanías.

Undécima modificación. Reconfiguración de la pavimentación de firmes.

Duodécima modificación. Señalización.

Decimotercera modificación. Obras complementarias.

Decimocuarta modificación. Integración ambiental.

Decimoquinta modificación. Regularización de mediciones en capítulos sin precios nuevos.

c) Justificación de la modificación: La primera modificación prevista tiene su encuadre en el artículo 205 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, apartado 2.a). El resto de modificaciones propuestas (de la segunda a la decimoquinta), encuentran su justificación en el apartado 2.c), al tratarse de modificaciones no sustanciales.

d) Importe de la modificación:

Importe neto: 7.069.371,64 euros; IVA: 1.484.568,04 euros; Importe total: 8.553.939,68 euros

Precio del contrato tras la modificación: Importe neto: 31.142.520,39 euros; IVA 6.539.929,28 euros; importe total: 37.682.449,67 euros.

e) Variación del plazo de ejecución: no varía el plazo de ejecución.

Plazo del contrato tras la modificación: 24 meses

Madrid, 4 de marzo de 2025. La Secretaria General Técnica. P.D.F.(Resolución 23/09/2019)
El Subdirector General de Régimen Jurídico. Fdo.: José Ramón Irureta-Goyena Sánchez