



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**SUMINISTRO DE “DIVERSOS REPUESTOS FUNGIBLES
EMPLEADOS EN EL MANTENIMIENTO DE TRENES DE METRO
DE MADRID, DEL FABRICANTE EAO”**

NÚMERO DE LA S.C: 3000008741

División: Económica-Financiera

Área: Aprovisionamiento

Servicio: Compras

Fecha: 30/04/2020

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene como objeto la contratación del suministro de diversos repuestos fungibles exclusivos del fabricante EAO.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto:

Suministro de diversos repuestos fungibles exclusivos del fabricante EAO, empleados en el mantenimiento de los trenes e instalaciones adscritos a Metro de Madrid.

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP):

Valor estimado: 265.100,00 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado(artículo 101 LCSP):

El método de cálculo empleado corresponde al importe real de los contratos análogos anteriores, ajustado en función de los precios habituales en el mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

Así mismo se ha tenido en cuenta la posibilidad de incrementar el número de unidades hasta el 10% del precio del contrato.

(Ver apartado 3.3)

▪ Presupuesto base de licitación(Art. 100 LCSP):

- Importe Base Licitación **SIN IVA:** 241.000,00 €
- Importe del I.V.A.: 50.610,00 €
- Presupuesto Base de Licitación: 291.610,00 €

▪ Desglose del presupuesto base de licitación(Art. 100.2 LCSP):

- Costes Directos: 291.610,00 euros, (IVA incluido)
- Costes Indirectos: 0,00 euros, (IVA incluido)

- Otros eventuales gastos: 0,00 euros, (IVA incluido)

▪ **Modificación del contrato**

- ☒ No Procede
☐ Procede

No obstante, sí se ha tenido en cuenta en el cálculo del valor estimado lo siguiente: *“En los contratos de suministro en los que la determinación del precio se realice mediante precios unitarios, se podrá incrementar el número de unidades a suministrar hasta el porcentaje del diez por ciento del precio del contrato sin que sea preciso proceder a su modificación”, como se recoge en el punto 10.18 del PCP.*

▪ **División en lotes:**

- ☐ Sí se divide en lotes
☒ NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)

No procede por la tipología de contrato, ya que se propone un **contrato con cantidades estimadas**. Además, se debe tener en cuenta que los repuestos objeto de la contratación son de la misma tipología, requerimientos técnicos, mismo mercado suministro, etc., por lo que la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como como: Economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro, y flexibilidad en el suministro. Así mismo disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que por un lado se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes, y por otro lado se pierde la esencia del propio contrato. Referido a este último aspecto, como se ha indicado los repuestos se emplean en mantenimiento correctivo y las cantidades se estiman respecto al histórico sucedido, sin embargo, las posibles referencias entre la ejecución real y la estimación se compensan dentro del mismo contrato, por lo que la división del mismo sería incompatible con este concepto.

▪ **Duración del contrato:**

Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: Treinta (30) meses a contar desde el día siguiente a la formalización del contrato o hasta agotar la ejecución del importe del mismo, lo que antes ocurra.

Para el cálculo de plazo de ejecución se ha tenido en cuenta la cobertura estimada para el contrato, los plazos de suministro de los repuestos (inicialmente consume plazo de ejecución sin aportar cobertura hasta que comienzan a ser entregados) y posibles incidencias.

- Prórrogas:

☒ NO

☐ Sí

▪ **Clasificación del contrato según las Instrucciones Internas:**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

☐ Sujeto a RDLSE (Real Decreto-ley 3/2020)

▪ **Naturaleza del contrato:**

☐ Servicios

☒ Suministros

☐ Obras

▪ **Procedimiento de licitación:**

☒ Procedimiento Abierto

☐ Procedimiento Abierto Simplificado

☐ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado

☐ Procedimiento con negociación y concurrencia

☐ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

▪ **Criterio de adjudicación(Arts. 145 y 146 LCSP):**

☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**

☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación coste-eficacia (sobre la base del precio o coste)

☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

Se ha optado por esta opción ya que los productos a adquirir están perfectamente definidos, se fija un plazo de entrega máximo y no es posible introducir modificaciones de ninguna clase en el contrato, es por esto, por lo que se ha considerado el precio como el único factor determinante de la adjudicación del contrato.

▪ **Subcontratación**

☐ No procede

☒ Procede

No existen tareas críticas que no puedan ser subcontratadas.

*En caso de subcontratación se deberá tener en cuenta que sólo se admite los componentes del fabricante homologado, por lo que estos productos deberán ser originales de dicho fabricante.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

☒ NO

☐ SÍ

▪ **Servicio responsable de la ejecución del contrato:**

Servicio de Compras.

▪ **Fondos FEDER:**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

☐ Contrato financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

☒ NO

☐ SÍ

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

☐ SÍ

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

3.1 Antecedentes:

Nº CONTRATO	FECHA	CONTRATISTA	Nº SC	CANTIDAD DE REPUESTOS	IMPORTE ADJUDICACIÓN (€)
5318000152	15/06/2018	ELION, S.A.	3000006664	25	103.492,13

Tabla 1. Contrato adjudicado anteriormente.

El contrato 5318000152 estaba planificado para cubrir la demanda de 24 meses, situación que no se ha cumplido por el incremento de consumo, principalmente de pulsadores y cercos, debido al proyecto de remodelación de puertas de los coches 7000, en el cual no estaba contemplado la sustitución de dichos materiales y que finalmente se ha llevado a cabo.

El 12/11/2019 se aprueba la licitación nº 6011900424 que corresponde a la solicitud de contratación 3000008344 para la contratación del suministro de repuestos fungibles del fabricante EAO para el mantenimiento del material móvil de Metro de Madrid, agrupados en dos (2) lotes según su naturaleza y/o a sus exigencias de suministro. El Lote 1 se ha adjudicado y formalizado el contrato pero el lote 2, que corresponde con los repuestos objeto de la presente licitación, quedó desierto por falta de ofertas válidas.

Para dicha licitación, manifestaron interés un total de cuatro (4) empresas, de las cuales solo dos (2) de ellas presentaron oferta para ambos lotes. Una vez analizadas las ofertas presentadas, las ofertas del lote 2 quedaron desestimadas, ambas, por exceder el presupuesto base de licitación. Por tanto, se hace necesario de manera urgente iniciar un nuevo proceso para la contratación de este lote.

3.2 Justificación y estimación de la necesidad

Los repuestos objeto del contrato van instalados en los equipos eléctricos de caja y cabina de los coches 2000, 3000, 5000, 6000, 7000, 8000 y 9000, así como en instalaciones de línea aérea.

Se pueden localizar estos dispositivos por ejemplo en las botoneras del Pupitre de Conducción; para la orden de apertura de puertas, luz de cabina, luces de posición/largas, diversos indicadores luminosos del estado del tren fundamentales

para la conducción como el de Bypass de tracción y de freno o en los paneles frontales de las cabinas de conducción de todos los modelos de tren de Metro de Madrid para la puesta y retirada de servicio de las unidades tren. También se pueden encontrar algunos de estos dispositivos en los pulsadores de apertura de puertas del recinto de viajeros de las series 3000, 7000, 8000, 9000 y Citadis (Metro Ligero).

En el caso concreto de los materiales 272828 PULSADOR PUERTA EAO-56-1913.150015 MAD3 y 282486 PULSADOR PUERTAS EAO 56-1913.269926MAD4, el Servicio de Mantenimiento de Ciclo Corto ha solicitado un número de pulsadores necesarios para actualizar el parque de las series 7000 y 8000 1ª serie. Al mismo tiempo, ha requerido un número mínimo de cercos tanto interiores como exteriores, que se encuentran en la misma situación que los pulsadores.

	unidades	caja/unid	puertas	pulsadores	actualización parque	correctivo (entre 6 y 8%)	TOTAL
7000	37	6	8	3.552	384	216	600
8000 1ª 4C	14	4	8	896	422	198	620
8000 1ª 3C	33	3	8	1.584			

Tabla 2. Estimación pulsadores.

Para calcular la cantidad necesaria del resto de referencias de cada uno de los repuestos, se parte del consumo histórico de los últimos años de cada uno de los repuestos estudiados, ya que sólo se consumen por avería, nunca de forma sistemática.

La estimación se ha calculado para cubrir las necesidades para un período de veinticuatro (24). No obstante, se establece un plazo de ejecución inicial de 30 meses teniendo en cuenta los plazos de fabricación, ya que el inicio de la ejecución del contrato se consume con la fabricación de los repuestos hasta su entrega, y las posibles incidencias que se puedan producir durante la misma. La planificación de las entregas de los suministros se organizará a lo largo del período de duración del contrato, de acuerdo con las necesidades reales de Metro de Madrid en cada momento, de cara a minimizar los stocks en los almacenes, optimizar las garantías de los suministros y minimizar los costes logísticos y financieros de las adquisiciones.

3.3 Cálculo del valor estimado y presupuesto base de la licitación.

Para hallar el presupuesto base de la licitación, se ha partido del importe de referencia respecto de la última contratación, calculado a partir del precio unitario de la última contratación y la necesidad calculada de cada referencia, se obtiene el importe de referencia de 183.115,00 euros.

Por lo que, a partir del importe de referencia calculado, para hallar el presupuesto importe de la licitación se ha realizado un estudio de mercado y se ha considerado también el período de contratación con precios fijos durante toda su duración. Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA** una vez redondeado es **241.000,00 euros**.

Por si fuera necesario incrementar el número de unidades a suministrar hasta el porcentaje del diez por ciento del precio del contrato sin que sea preciso proceder a su modificación, se ha previsto este incremento en el cálculo del valor estimado, por lo que teniendo en consideración lo mencionado, el importe de **Valor Estimado de la Licitación** es **265.100,00 euros**.

3.4 Requisito de homologación previa:

Todas las referencias o matriculas incluidas en esta solicitud de contratación están sometidas a un proceso de homologación previa para la aceptación de equivalentes diferentes a los especificados del fabricante del repuesto EAO de tal modo que para cada matrícula concreta está definida una referencia homologada. Estos repuestos se emplean en el mantenimiento de equipos de control ya instalados en todas las series del parque móvil de Metro de Madrid e instalaciones, por lo que para cualquier equivalente es necesario asegurar su compatibilidad, rendimiento, funcionalidad y seguridad. Es por esto que es necesario este proceso de homologación previa, con objeto de garantizar la eficacia, seguridad, intercambiabilidad y prestaciones en funcionamiento en los equipos donde van montados.

Para aquellos proveedores o fabricantes que quieran homologar un equivalente, dentro del perfil del contratante de la página web de Metro de Madrid aparece publicada la Instrucción que define el proceso de homologación para materiales y repuestos matriculados y sus requisitos.

3.5 Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados

Metro de Madrid tiene publicado en el Perfil de Contratante de la web de la compañía desde el 12 de febrero del año 2015 el Procedimiento para la Homologación de Repuestos Matriculados aprobado por el Comité Ejecutivo el día 23 de diciembre del año 2014. Este procedimiento recoge los pasos a seguir por los proveedores para la homologación de los repuestos de los sistemas y/o equipos. De este modo cualquier compañía interesada en homologar un repuesto matriculado puede iniciar los trámites escribiendo un correo en un enlace disponible en la misma página.

4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

La cuenta financiera 602002 “Compras Repuestos, Material Matriculado” es contra la que se imputa el gasto por las compras de los repuestos objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.