

Madrid, 10 de noviembre de 2020

Exclusiones en la fase de valoración técnica correspondientes a la licitación, por procedimiento abierto, del suministro de diversos repuestos fungibles del fabricante EAO empleados en el mantenimiento del material móvil de Metro de Madrid (Licitación 6012000277)

Metro de Madrid S.A., una vez realizada la valoración técnica de las ofertas presentadas esta licitación, ha acordado, la siguiente exclusión:

SYSTECH RAIL IBÉRICA, S.L

El apartado “25. Oferta técnica” del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares que rige la licitación establece como contenido mínimo de la oferta técnica lo siguiente:

- **“Anexo II OFERTA TÉCNICA PLAZOS**

Para la cumplimentación de la oferta técnica se ha confeccionado el Anexo II OFERTA TÉCNICA PLAZOS donde se encuentran indicadas las referencias homologadas actualmente para cada repuesto. En este documento se deberá indicar el plazo de suministro para cada repuesto. Se deberá tener en cuenta que dicho plazo no podrá ser superior a noventa (90) días naturales.”

Analizado el contenido de la carpeta económica presentada por la empresa SYSTECH RAIL IBÉRICA, S.L., carpeta en la que se afirmaba haber incluido el plazo de suministro para cada repuesto solicitado como contenido mínimo, se comprueba que indican lo siguiente:

*“El plazo de entrega por posición es de aprox. 8-10 semanas / 40-50 días laborables (**plazo a confirmar en el momento del pedido en firme**).”*

El punto “3.2 CONDICIONES DE SUMINISTRO” del Pliego de Prescripciones Técnicas que rige la licitación indica textualmente lo siguiente:

“El plazo de entrega será el fijado por el licitador en su oferta, desestimando cualquier oferta que supere el plazo máximo de noventa (90) días naturales, contados desde la fecha de emisión y envío de la orden de entrega de Metro de Madrid.”

La condición 5.1 del Pliego de Condiciones Particulares que rige la licitación indica textualmente lo siguiente:

*“La presentación de ofertas supone, por parte del licitador, la **aceptación incondicional del contenido de este PCP y del PPT que rigen el presente contrato, sin salvedades o reservas de ninguna clase**”*

La oferta presentada por el licitador SYSTECH RAIL IBÉRICA, S.L. contiene un incumplimiento de los Pliegos al incluir una salvedad en su oferta al indicar que “el plazo se confirmará en el

momento de pedido en firme", lo que supone que no se acepta el contenido de los Pliegos que rigen la presente licitación.

Adicionalmente, el punto "2. CANTIDADES ESTIMADAS" del Pliego de Prescripciones Técnicas que rige la licitación, recoge una serie de requisitos exigibles. En estos requisitos se indica lo siguiente:

*"Las empresas que deseen licitar deberán hacerlo presentando oferta para todos y cada uno de los repuestos referenciados en el Anexo I. **No se admitirán ofertas parciales, desestimándose aquellas ofertas que no incluyan en su totalidad los suministros indicados.**"*

La condición 6.4 del Pliego de Condiciones Particulares que rige la licitación indica textualmente lo siguiente:

*"Será **excluida de la licitación** aquella proposición que no incluya los documentos indicados como contenido mínimo en el apartado 25 del cuadro resumen del PCP, así como **aquellas proposiciones que sean consideradas inviables desde el punto de vista técnico por no alcanzar el umbral de suficiencia establecido al efecto o por no cumplir los requerimientos del PPT.**"*

En la oferta presentada por el licitador SYSTECH RAIL IBÉRICA, S.L. se indica que no ofertan a todas las posiciones, lo que supone un incumplimiento de los Pliegos que rigen la presente licitación.

En consecuencia, y de conformidad con lo previsto en las condiciones 5.1 y 6.4 del Pliego de Condiciones Particulares, la oferta presentada por el licitador SYSTECH RAIL IBÉRICA, S.L. queda **excluida de la licitación**.