

MUNICIPIO: NUEVO BAZTÁN

ACTUACIÓN: SUMINISTRO CAMIÓN CON PLATAFORMA ARTICULADA TELESCÓPICA PARA EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO

PROGRAMA: PROGRAMA INVERSIÓN REGIONAL DE LA COMUNIDAD DE MADRID 2016-2019

ASUNTO: PROCEDIMIENTO ABIERTO SIMPLIFICADO. ÚNICO CRITERIO PRECIO. TRAMITACIÓN ORDINARIA

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS

Primera: OBJETO DEL CONTRATO

Constituye el objeto del contrato la adquisición de un Camión con Plataforma Articulada Telescópica para el Servicio de Mantenimiento para realizar determinados trabajos en altura en el municipio de Nuevo Baztán (Madrid), con las características que se especifican a continuación.

Segunda: CARACTERÍSTICAS DEL CONTRATO

Las especificaciones técnicas que se relacionan a continuación son requisitos mínimos, considerándose que son de obligación esencial, de forma que en caso de incumplimiento será posible la resolución del contrato.

La máquina deberá cumplir la normativa legalmente vigente en la fecha de publicación de la licitación.

Las consideraciones de carácter técnico que debe reunir la máquina objeto de la proposición de licitación son las siguientes:

2.1.- Características Técnicas:

2.1.1.-Camión

Motor

Tipo: Diésel EURO 6.

Potencia máxima CV/rpm: 136 / 3.600.

Tracción: Delantera.

Par motor máximo Nm / rpm: 270 / 1.600 – 3.200

Caja de cambios: Manual 6 velocidades.

Dimensiones y pesos

Largo x Ancho x Alto: 6.673 x 2.265 x 2.116 mm.



Distancia entre ejes: 3.400 mm.

Longitud de carga: 4.180 mm.

Peso máximo autorizado: 3.500 Kg.

Bastidor

Suspensión delantera: Independiente, doble brazo con muelle transversal, amortiguadores y barra estabilizadora.

Suspensión trasera: Eje rígido, ballestas con amortiguadores y barra estabilizadora.

Frenos delanteros / Traseros: Discos ventilados / Discos sólidos.

Dirección: Eléctrica, cremallera y piñón.

2.1.1.-Plataforma:

Altura de trabajo: entre 12,00 y 14,00 m.

Alcance horizontal mínimo: 9,00 m.

Capacidad de carga mínima: 225 Kg.

Telescópico en acero.

Rotación torre: 400°.

Cesta de aluminio 1.200x700x1.100 mm.

Rotación cesta: 90° derecha + 90° izquierda.

Mandos hidráulicos proporcionales.

Estabilización hidráulica proporcional.

Toma de fuerza: Electrónica.

Encendido y apagado del motor: En cesta.

Canaleta de latiguillos exterior para su mantenimiento rápido y limpio sin necesidad de desmontar la pluma.

Laterales: Aluminio.

2.2.- Documentación que deberá presentarse en la recepción de la máquina

La presentación de cuanta documentación resulte preceptiva en aplicación de la normativa vigente de aplicación en materia de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, y Protección de Consumidores y Usuarios.

Manual de uso y mantenimiento en español en el que se indicarán los tipos y frecuencias de las inspecciones y mantenimientos y, en su caso, se indicarán las piezas que puedan desgastarse así como los criterios para su sustitución.



Permiso de circulación.

Garantía expedida, sellada y firmada.

Servicio postventa con repuestos y asistencia técnica en 24 h.

Cuanta documentación se considere oportuna conforme a lo establecido en el artículo 303, de la Ley 9/2017 de Contratos del Sector Público.

2.3.- Obligaciones específicas del adjudicatario:

Con independencia de que en la oferta o contrato correspondiente figuren expresamente o no las siguientes partidas, corresponderá al adjudicatario:

La entrega del vehículo en el lugar establecido.

La puesta en marcha en las instalaciones municipales.

La matriculación de la máquina así como cuantos gastos origine.

La rotulación establecida con los logotipos municipales (2 Uds.) y autonómicos (2 Uds.).

A la entrega del vehículo, un técnico de la empresa adjudicataria se desplazará hasta donde determine esta Dirección General para transmitir a los conocimientos necesarios que permitan el manejo de la misma a los técnicos y operarios municipales. Esta transmisión de información no conlleva ningún presupuesto adicional.

El montaje de los complementos necesarios al vehículo para el cumplimiento de las prescripciones técnicas. En caso de que deba presentarse el vehículo a la inspección técnica (ITV) establecida en el artículo 8 del Real Decreto 866/2010, por el que se regula la tramitación de las reformas de vehículos, correrá por cuenta del adjudicatario las gestiones y actuaciones necesarias para superar esta inspección.

Sin cumplirse estos requisitos no podrá realizarse la recepción del suministro.

Madrid, a fecha de la firma

LA TÉCNICO DE
INFRAESTRUCTURAS LOCALES

Vº Bº EL JEFE DEL ÁREA DE
INFRAESTRUCTURAS LOCALES



La autenticidad de este documento se puede comprobar en www.madrid.org/csv mediante el siguiente código seguro de verificación: **129510724123658759237**