

MUNICIPIO: BREA DE TAJO

ACTUACIÓN: ADQUISICIÓN VEHÍCULO CAMIÓN

PROGRAMA: PROGRAMA INVERSIÓN REGIONAL DE LA COMUNIDAD DE MADRID 2016-2019

ASUNTO: PROCEDIMIENTO ABIERTO SIMPLIFICADO. PLURALIDAD DE CRITERIOS. TRAMITACIÓN ORDINARIA.

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS

Primera: OBJETO DEL CONTRATO

Constituye el objeto del contrato la adquisición de un vehículo camión para realizar determinados trabajos de mantenimiento en general, en Brea de Tajo (Madrid), con las características que se especifican a continuación.

Segunda: CARACTERÍSTICAS DEL CONTRATO

Las especificaciones técnicas que se relacionan a continuación son requisitos mínimos, considerándose que son de obligación esencial, de forma que en caso de incumplimiento será posible la resolución del contrato.

El vehículo con su equipamiento y accesorios completos deberá cumplir la normativa legalmente vigente en la fecha de publicación de la licitación.

Las consideraciones de carácter técnico que debe reunir la máquina objeto de la proposición de licitación son las siguientes:

2.1.- Características Técnicas:

2.1.1.- Camión

Motor

- Diésel Euro 6.
- Cilindrada mínima: 2286 cm³.
- Potencia mínima: 100 Kw (136 CV).
- Sistema de Inyección: Common Rail.

Cambio

- Manual de 6 velocidades.
- Reducción del puente 5,143.

Bastidor

- Dimensiones (Alma x Ala x Espesor) (mm) 182x70x4.
- Soportes montados en el borde superior del larguero para fijación de la carrocería.
- Protección anticorrosiva.
- MTMA 3500 kg.
- 1º Eje : 1900 kg.
- 2º Eje : 2600 kg.

Ejes

- Anterior rueda independiente con doble brazo oscilante y ballesta transversal.
- Capacidad técnica del eje: 1900 kg.
- Puente Motriz: reducción simple flotante. Rueda gemela sin bloqueo diferencial. Capacidad técnica del eje: 3500 kg.



Suspensión

Delantera doble paralelogramo con ballesta transversal de acero integrada con amortiguadores. Telescópicos de doble acción.

Posterior: ballestas semielípticas y amortiguadores telescópicos de doble acción. Barra estabilizadora.

Cabina

Cabina fija de tres reposacabezas y cinturones de seguridad.

Airbag de conductor.

Color Blanco.

Dirección

Asistida.

Frenos ABS, sistema SR.

2.1.2.-Carrocería:

Carrocería basculante.

Medidas exteriores: (largo x ancho x alto) (cm): 3000 x 2000 x 400.

Capacidad de elevación del basculante: 3,5 toneladas.

Laterales abatibles y desmontables de acero.

Piso de chapa.

Grúa hidráulica.

Momento de elevación 2,5 Ton x m

Alcance extensible manualidades 3,3 m.

Angulo de giro mínimo: 370 º.

Indicador de sobrecarga.

Bolsa de remolque con kit eléctricos de 7 polos.

2.1.3.-Accesorios.

Radio CD Bluetooth con mandos en volante.

Triángulos de avería.

Chaleco reflectante.

Extintor de 6 kg.

Alfombrilla de goma.

Aire acondicionado.

Puente de señalización acústica y luminosa (rotativos).

Todas las especificaciones del vehículo deberán ser al menos como las que se han descrito o de similares características.

2.1.4.- Otras especificaciones

Otras prescripciones que han de ser previstas por los licitadores y que habrán de ser cubiertas por el adjudicatario final con carácter previo a la recepción del suministro:

1. En caso de que haya intención de celebrar subcontratos, lo que incluye cualquier encargo del suministro o parte del mismo a empresas distintas de la adjudicataria, la comunicación o comunicaciones que procedan de acuerdo a lo establecido en el apartado 215.2.b) de la LCSP.
2. El precio debe incluir legalización de la carrocería, la gestión de matriculación y la rotulación establecida conforme al PIR 2016-2019 (escudo y nombre del Ayuntamiento de Brea de Tajo).



3. El montaje de los complementos necesarios al vehículo para el cumplimiento de las prescripciones técnicas.
4. En caso de que deba presentarse el vehículo a la inspección técnica (ITV) establecida en el artículo 8 del Real Decreto 866/2010, por el que se regula la tramitación de las reformas de vehículos, correrá por cuenta del adjudicatario las gestiones y actuaciones necesarias para superar esta inspección.
5. La puesta en marcha.

2.2.- Documentación que deberá presentarse en la recepción de la máquina

- La presentación de cuanta documentación resulte preceptiva en aplicación de la normativa vigente de aplicación en materia de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, y Protección de Consumidores y Usuarios.
- La Declaración CE de Conformidad establecida en el apartado 7 del Real Decreto 212/2002, por el que se regulan las emisiones sonoras en el entorno debidas a determinadas máquinas de uso al aire libre
- Manual de uso y mantenimiento en español en el que se indicarán los tipos y frecuencias de las inspecciones y mantenimientos y, en su caso, se indicarán las piezas que puedan desgastarse así como los criterios para su sustitución.
- Original y dos copias de la Ficha técnica del vehículo (tarjeta ITV).
- Permiso de circulación.
- Garantía expedida, sellada y firmada.
- Servicio postventa con repuestos y asistencia técnica en 24 h.
- Cuanta documentación se considere oportuna conforme a lo establecido en el artículo 303, de la Ley 9/2017 de Contratos del Sector Público.

2.3.- Obligaciones específicas del adjudicatario:

Con independencia de que en la oferta o contrato correspondiente figuren expresamente o no las siguientes partidas, corresponderá al adjudicatario:

- La entrega del vehículo en el lugar establecido.
- La puesta en marcha en las instalaciones municipales.
- La matriculación de la máquina así como cuantos gastos origine.
- La rotulación establecida con los logotipos municipales (2 Uds.) y autonómicos (2 Uds.).
- A la entrega del vehículo, un técnico de la empresa adjudicataria se desplazará hasta donde determine esta Dirección General para transmitir los conocimientos necesarios que permitan el manejo de la misma a los técnicos y operarios municipales. Esta transmisión de información no conlleva ningún presupuesto adicional.
- El montaje de los complementos necesarios al vehículo para el cumplimiento de las prescripciones técnicas. En caso de que deba presentarse el vehículo a la inspección técnica (ITV) establecida en el artículo 8 del Real Decreto 866/2010, por el que se regula la tramitación de las reformas de vehículos, correrá por cuenta del adjudicatario las gestiones y actuaciones necesarias para superar esta inspección.



Sin cumplirse estos requisitos no podrá realizarse la recepción del suministro.

Código CPV: 34134100-6

EL TÉCNICO DE
INFRAESTRUCTURAS LOCALES

Vº Bº EL JEFE DEL ÁREA DE
INFRAESTRUCTURAS LOCALES



La autenticidad de este documento se puede comprobar en www.madrid.org/cpv
mediante el siguiente código seguro de verificación: **125907703244175170860**