



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**SUMINISTRO DE “CAPTADORES DE VELOCIDAD CON
CABLE LARGO Y CON CABLE CORTO (REF.281003 Y
281004), INSTALADOS EN LOS MOTORES DE
TRACCIÓN DE LAS SERIES 6000 Y 8000 DEL MATERIAL
MÓVIL”**

NÚMERO DE LA S.C: 3000007509

División: Económica-Financiera

Área: Aprovisionamiento

Servicio: Compras

Aprobado por: Pablo Escudero

Fecha: 16/08/2018

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN:

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del suministro de ciento treinta captadores de velocidad para el mantenimiento de los motores de tracción de las series 6000 y 8000 (referencias internas 281003 y 281004).

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto:

Suministro de ciento treinta captadores de velocidad para el mantenimiento de los motores de tracción de las series 6000 y 8000, su función es detectar la velocidad de giro del motor para su regulación. Las cantidades se reparten en dos referencias:

REFERENCIA	DENOMINACIÓN	CTD. ESTIMADA
281003	CAPTADOR DE VELOCIDAD CON CABLE LARGO	100
281004	CAPTADOR DE VELOCIDAD CON CABLE CORTO	30

Tabla 1. Repuestos objeto de la solicitud de contratación

▪ Valor estimado del contrato (SIN IVA):

69.300,00 euros.

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado:

El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados durante el ejercicio precedente, ajustado en función de los precios habituales en el mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

(Ver apartado 3.3)

▪ Presupuesto base de licitación:

- Importe Base Licitación SIN IVA: 63.000,00 €
- Importe del I.V.A. (21%): 13.230,00 €
- Presupuesto Base de Licitación: 76.230,00 € (con IVA)

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación:**

- No procede, por la tipología del contrato.

▪ **Modificación del contrato**

☐ No Procede

☒ Procede

○ Porcentaje de modificación:

☒ % al alza: 10 %

☐ % a la baja:

○ Situaciones en las que se puede producir la modificación:

Cuando por necesidades imprevistas de la explotación la estimación realizada se haya quedado por debajo de la necesidad real, y no sea posible la renovación en tiempo de la contratación siguiente.

▪ **División en lotes:**

☐ Sí se divide en lotes

☒ NO se divide en lotes

No procede por la tipología de contrato, ya que se propone un **contrato con cantidades estimadas**. Además, se debe tener en cuenta que los repuestos objeto de la contratación son de la misma tipología, requerimientos técnicos, mismo mercado suministro, etc., por lo que la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como como: Economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro, y flexibilidad en el suministro. Así mismo disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que por un lado se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes, y por otro lado se pierde la esencia del propio contrato. Referido a este último aspecto, como se ha indicado los repuestos se emplean en mantenimiento correctivo y las cantidades se estiman respecto al histórico sucedido, sin embargo, las posibles referencias entre la ejecución real y la estimación se compensan dentro del mismo contrato, por lo que la división del mismo sería incompatible con este concepto.

▪ **Duración del contrato:**

- Vigencia inicial: Veinticuatro (24) meses. A partir del día siguiente a la formalización del contrato.

– Prórrogas:

☒ NO

☐ Sí

▪ **Clasificación del contrato según las Instrucciones Internas:**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

☐ Sujeto a LCSE (Ley 31/2007)

▪ **Naturaleza del contrato:**

☐ Servicios

☒ Suministros

☐ Obras

▪ **Procedimiento de licitación:**

☐ Procedimiento Abierto

☒ Procedimiento Abierto Simplificado

☐ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado

☐ Procedimiento con negociación y concurrencia

☐ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

▪ **Criterio de adjudicación:**

Aunque los productos están totalmente definidos y deben pasar un proceso de homologación previa, se ha optado por una pluralidad de criterios para la adjudicación con base en la mejor relación calidad-precio, debido a la introducción de una posible modificación del contrato y a la valoración de otros aspectos.

☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**

– Indicar los criterios:

Se ha optado por una ponderación 10/90 puesto que los repuestos a adquirir están totalmente definidos, puesto que solo se admite producto homologado y por tanto no existirían diferencias valorables en la calidad

de los productos. Es por este motivo por el que se le asigna 10 puntos a los criterios cualitativos.

- **Criterios económicos:**

Precio, 90 puntos.

Se otorgará la máxima puntuación a la oferta económica que presente un precio más bajo. El resto de ofertas se valorarán de forma proporcional mediante la siguiente fórmula lineal:

$$\text{Punt. Econ} = \text{Bbest} \times (\text{Pmax}) / \text{Bi}$$

Donde:

Punt. Econ = Puntuación económica de la oferta objeto de la valoración

Bbest = Mejor oferta económica

Pmax = puntuación máxima (90 puntos)

Bi = Oferta económica objeto de la valoración.

- **Criterios cualitativos:**

La valoración será la suma de las puntuaciones obtenidas al valorar la gestión de urgencias y el stock de seguridad ofertado.

Compromiso de mantener un stock de seguridad

El stock de seguridad tendrá una valoración máxima de 5 puntos. En la oferta técnica se indicará el porcentaje sobre el precio del contrato que le proveedor se compromete a tener de stock de seguridad a petición de Metro de Madrid. Por tanto, la valoración se calcula de manera directa mediante la aplicación de la siguiente fórmula:

$$\text{Puntuación (puntos)} = \frac{5}{9} * (y - 1)$$

Donde y es el porcentaje de stock de seguridad sobre el precio del contrato ofertado por el proveedor.

Compromiso de utilización de suministros urgentes

Se otorgarán 5 puntos a aquellas empresas que, ante una urgencia de Metro, se comprometan a realizar, con medios logísticos propios o ajenos, envíos y transportes urgentes.

- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación coste-eficacia (sobre la base del precio o coste)
- ☐ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

▪ **Subcontratación**

☐ No procede

☒ Procede. No existen tareas críticas que no puedan ser subcontratadas.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

☒ NO

☐ SÍ

☐ Petición sucesiva de ofertas

☐ Subasta electrónica

▪ **Servicio responsable de la ejecución del contrato:**

Servicio de Compras.

▪ **Fondos FEDER:**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

☐ Contrato financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

☒ NO

☐ SÍ

☐ En su totalidad.

☐ En parte del contenido.

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

3.1 Antecedentes:

A continuación, se detalla el análisis realizado de la última contratación de los repuestos objeto de la licitación. Los datos obtenidos se muestran en la siguiente tabla:

REF. INTERNA	NUM. CONTRATO	FECHA	CONTRATISTA	NUM SC	CANTIDAD CONTRATADA	PRECIO UNIDAD	IMPORTE ADJUDICADO
281003	5316000291	05/01/2017	HAUPTMANN COMERCIAL, S.L.	3000005470	80	460 €	36.800 €
281004					60	458 €	27.480 €

Tabla 2. Contrato adjudicado anteriormente.

Con respecto al repuesto 281003, el contrato inicial del año 2017 resultó tener una cobertura inferior a lo estimado inicialmente, debido al tipo de mantenimiento correctivo del repuesto en cuestión, lo que implica una aleatoriedad de consumo que dificulta el cálculo exacto de la necesidad.

3.2 Justificación y estimación de la necesidad:

Como se ha indicado en puntos anteriores estos equipos van instalados en el motor de tracción de las unidades del Material Móvil de las series 6000 y 8000. Su función es detectar la velocidad de giro del motor para su regulación.

Los repuestos objeto de la Solicitud siempre se sustituyen en operaciones de mantenimiento de tipo correctivo. Por lo tanto, para calcular la estimación de la necesidad se partirán de los consumos de años anteriores.

En la siguiente tabla se muestran los consumos anuales de los repuestos objeto de la licitación:

REF. INTERNA	DENOMINACIÓN	2015	2016	2017	2018 (ene-Julio.)
281003	CAPTADOR DE VELOCIDAD CON CABLE LARGO	28	44	47	23
281004	CAPTADOR DE VELOCIDAD CON CABLE CORTO	24	20	8	14

Tabla 3. Consumos de años anteriores

Las estimaciones anuales se proyectan para toda la vigencia del contrato, es decir, dos (2) años:

REF. INTERNA	DENOMINACIÓN	CTD. ESTIMADA (24 MESES)
281003	CAPTADOR DE VELOCIDAD CON CABLE LARGO	100
281004	CAPTADOR DE VELOCIDAD CON CABLE CORTO	30

Tabla 4. Necesidades finales.

Las entregas de los materiales se realizarán en función de las necesidades reales de Metro de Madrid durante la vigencia del contrato. Se ha estimado las siguientes ordenes de entrega:

REF. INTERNA	DENOMINACIÓN	NECESIDADES	Nº DE ENTREGAS	CTD. POR ENTREGA
281003	CAPTADOR DE VELOCIDAD CON CABLE LARGO	100	5	20 un.

281004	CAPTADOR DE VELOCIDAD CON CABLE CORTO	30	3	10 un.
--------	---------------------------------------	----	---	--------

Tabla 5. Propuesta órdenes de entrega.

3.3 Cálculo del valor estimado y presupuesto base de la licitación:

Se ha calculado un valor de referencia respecto de la licitación anterior valorándose la cantidad estimada del producto por el precio unitario del contrato anterior, obteniendo el valor de referencia de 59.756,90 euros.

REF. INTERNA	DENOMINACIÓN	NEC. ADQUISICIÓN	PRECIO REFERENCIA (€)	VALOR REFERENCIA (€)
281003	CAPTADOR DE VELOCIDAD CON CABLE LARGO	100	460,13	46.013,00
281004	CAPTADOR DE VELOCIDAD CON CABLE CORTO	30	458,13	13.743,90
Tabla 6. Cálculo Valor Referencia				59.756,90

Por lo que, a partir del valor de referencia arriba calculado, para hallar el presupuesto importe de licitación y el valor estimado de la licitación se ha tenido en consideración distintos aspectos, tales como el período de contratación con precios fijos durante toda su duración y situación del mercado. Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA** una vez redondeado es **63.000,00 euros**.

Por si fuera necesario tramitar una modificación del contrato en el caso en que por necesidades imprevistas de la explotación la estimación realizada se haya quedado por debajo de la necesidad real, y no sea posible la renovación en tiempo de la contratación siguiente, se prevé una posible modificación al alza de un 10%

Por lo que teniendo en consideración lo mencionado el importe del **valor estimado** de la licitación, una vez redondeado, es **69.300,00 €**.

3.4 Requisito de homologación previa:

Estos repuestos se emplean en las operaciones de mantenimiento de los motores de tracción de la serie 6000 y 8000, ya instalados en Metro de Madrid, por este motivo, sólo se admiten repuestos homologados previamente a la licitación. Ya que se van a

emplear en reparar equipos e instalaciones donde ya están instalados los equipos de este fabricante.

Para aquellos proveedores o fabricantes que quieran homologar un equivalente, dentro del perfil del contratante de la página web de Metro de Madrid aparece publicada la Instrucción que define el proceso de homologación para materiales y repuestos matriculados y sus requisitos. Todos estos repuestos son críticos para el mantenimiento de los motores.

3.5 Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados

Metro de Madrid tiene publicado en el Perfil de Contratante de la web de la compañía desde el 12 de febrero del año 2015 el Procedimiento para la Homologación de Repuestos Matriculados aprobado por el Comité Ejecutivo el día 23 de diciembre del año 2014. Este procedimiento recoge los pasos a seguir por los proveedores para la homologación de los repuestos de los sistemas y/o equipos. De este modo cualquier compañía interesada en homologar un repuesto matriculado puede iniciar los trámites escribiendo un correo en un enlace disponible en la misma página.

4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

La cuenta financiera 602002 “Compras Repuestos Material Matriculado” es contra la que se imputa el gasto por la compra del repuesto objeto de la Solicitud, una vez que estos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.